



La transformación y la solidaridad son fundamentales para la recuperación después de la pandemia, señala la OACI ante un comité de crisis en el turismo

Para publicación inmediata

Montreal, 9 de abril de 2021 – En su intervención de ayer ante el Comité Mundial de Crisis para el Turismo y la Comisión para Oriente Medio de la Organización Mundial del Turismo (OMT), la Secretaria General de la OACI, Dra. Fang Liu, señaló que las repercusiones de la pandemia en la movilidad internacional ponen de manifiesto que el mundo “vuelve a estar en los niveles de 2003 en lo que respecta a la capacidad mundial de asientos”.

“Aquí, en Oriente Medio, el número total de personas pasajeras se redujo en más de un 70 % y la recuperación en general se está produciendo a un ritmo más lento que en otras áreas del mundo, debido principalmente al elevado nivel de movimientos de pasajeros y pasajeras internacionales en esta región”, destacó la Dra. Liu.

Subrayando que la caída en picada del tráfico aéreo sigue provocando un acuciante problema de liquidez para las empresas y los proveedores de las cadenas de valor del transporte aéreo y el turismo, la Secretaria General de la OACI indicó las tres prioridades fundamentales para el sector de la industria global que respaldó recientemente el Equipo Especial para la Recuperación de la Aviación (CART) del Consejo de la Organización.

El primer ámbito prioritario sobre el que llamó la atención fue el establecimiento de estrategias nacionales y regionales de gestión de los riesgos con objeto de ir abriendo rutas aéreas de manera gradual sobre la base de medidas de salud pública mutuamente reconocidas.

“El éxito en este sentido dependerá en gran medida de que quienes toman las decisiones a escala nacional tengan más en cuenta la función del transporte aéreo de propiciar la actividad económica y contribuir a su multiplicación”, apuntó, “y la OACI sigue aumentando la conciencia mundial sobre este aspecto”.

El segundo ámbito prioritario que puso de relieve la Dra. Liu fue el de las posibles consecuencias profundas a largo plazo para los modelos de negocio y las operaciones tradicionales del transporte aéreo después de la pandemia.

“Se verán afectados elementos como la estructura de la industria, la demanda del mercado y las expectativas del público usuario, y cada uno de ellos, a su vez, podría dar lugar a nuevos planteamientos con respecto a las operaciones, la gestión de redes y flotas, y el diseño y el precio de los productos”, comentó. “Dado que más del 50 % de las personas viajeras que cruzaban una frontera antes de la pandemia llegaban por vía aérea, estas transformaciones importantes en el transporte aéreo podrían tener consecuencias profundas para los mercados turísticos”.

Otra de las consecuencias significativas para el sector que destacó la Dra. Liu fue el avance de la evolución digital en muchos sistemas y procesos del transporte aéreo, señalando que esto no hará más que acelerarse conforme los gobiernos y la industria afronten las expectativas en cuanto a cribado del público pasajero y credenciales sanitarias digitales interoperables a escala mundial.

El tercer ámbito fundamental que enumeró la Dra. Liu fue que resulta prioritario que los sectores de la aviación y el turismo extraigan un aprendizaje conjunto de la COVID-19 con el fin de mejorar la preparación general del transporte aéreo ante las crisis, potenciar la sostenibilidad económica y medioambiental, y lograr una mayor racionalidad de las operaciones.

La Dra. Liu señaló que la OACI celebrará una Conferencia de Alto Nivel sobre la COVID-19 el próximo octubre y alentó a líderes y partes interesadas del sector de los viajes y el turismo a participar activamente en el evento.



Recursos para la redacción

Sobre la OACI

La OACI es un organismo especializado de las Naciones Unidas creado por gobiernos en 1944 para favorecer la vía diplomática en los aspectos relativos al transporte aéreo internacional. Desde entonces, los países han dictado a través de la OACI más de 12 000 normas y métodos recomendados que contribuyen a armonizar sus propios reglamentos nacionales en materia de seguridad, eficiencia, protección del medio ambiente y capacidad de la aviación para posibilitar la creación de una red verdaderamente mundial. Además, los foros de la OACI ofrecen a los grupos de la industria, las organizaciones de la sociedad civil y demás partes interesadas con reconocimiento oficial la oportunidad de interactuar y de avanzar causas de interés común con los niveles de gobierno en los que se toman las decisiones.

[Portal OACI de información en línea sobre la COVID-19](#)

Contacto general

communications@icao.int

Twitter: [@ICAO](https://twitter.com/ICAO)

Para los medios de comunicación

William Raillant-Clark

Oficial de Comunicaciones

wraillantclark@icao.int

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (celular)

Twitter: [@wraillantclark](https://twitter.com/wraillantclark)

LinkedIn: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)