



ИКАО сообщила Кризисному комитету в области туризма о том, что ключевую роль в процессе восстановления после пандемии будут играть преобразования и солидарность

Для немедленного распространения

Монреаль, 9 апреля 2021 года. Выступая вчера на совещании Глобального кризисного комитета в области туризма и Комиссии для Ближнего Востока ЮНВТО, Генеральный секретарь ИКАО д-р Фан Лю отметила, что продолжающееся воздействие пандемии на международную мобильность привело к тому, что мир "вернулся к уровням 2003 года по общему количеству посадочных мест".

"На Ближнем Востоке общий объем пассажирских перевозок снизился более чем на 70 % и процесс восстановления в целом протекает медленнее, чем в некоторых других регионах мира, что в основном обусловлено тем, что здесь значительная часть общего объема пассажирских перевозок приходится на долю международных пассажирских перевозок", – подчеркнула д-р Лю.

Особо отметив, что резкое снижение объема воздушных перевозок по-прежнему создает серьезный дефицит ликвидности, с которым сталкиваются компании и поставщики на всем протяжении цепочек формирования добавленной стоимости в области воздушного транспорта и туризма, Генеральный секретарь ИКАО определила три ключевые области, имеющие приоритетное значение для глобальной отрасли, которые недавно были одобрены Целевой группой Совета ИКАО по восстановлению авиации (ЦГВА).

В первую очередь она обратила внимание на разработку национальных и региональных стратегий управления рисками для постепенного открытия авиасообщения на основе взаимно признаваемых медико-санитарных мер.

"Успех в этой области в значительной степени зависит от того, будут ли лица, ответственные за принятие решений на национальном уровне, уделять более пристальное внимание роли воздушного транспорта в обеспечении и ускорении экономического восстановления, – отметила Генеральный секретарь, – и ИКАО продолжает привлекать внимание к этим вопросам в глобальном масштабе".

Вторая приоритетная область, отмеченная д-ром Лю, включает возможные серьезные долгосрочные последствия для традиционных бизнес-моделей авиатранспортных компаний и авиаперевозок после пандемии.

"Эти последствия скажутся на структуре отрасли, рыночном спросе и ожиданиях потребителей, что, в свою очередь, может в каждом из этих случаев привести к внедрению новых принципов осуществления авиаперевозок, управления сетью и парком воздушных судов, разработки новых продуктов и ценообразования, – заявила д-р Лю. – В связи с тем, что до пандемии более 50 % международных туристов добирались до пунктов назначения воздушным транспортом, эти существенные изменения в сфере воздушных перевозок могут иметь серьезные последствия для рынка туризма".

Д-р Лю подчеркнула, что еще одно серьезное последствие для авиационного сектора заключается в поступательной цифровой эволюции многих авиатранспортных систем и процессов, отметив, что эта эволюция будет только ускоряться, поскольку перед

правительствами и отраслю стоит задача соответствовать ожиданиям в отношении медицинского осмотра пассажиров и функционально совместимых на глобальном уровне цифровых медицинских свидетельств.

Третья ключевая область, которую д-р Лю определила в качестве приоритетной для авиационного и туристического секторов, включает совместное изучение опыта, полученного в ходе пандемии COVID-19, направленное на повышение общей степени готовности авиатранспортной отрасли к кризисным ситуациям, повышение экономической и экологической устойчивости и внедрение более интеллектуальных систем в сфере авиаперевозок.

Генеральный секретарь отметила, что в октябре этого года ИКАО проведет конференцию высокого уровня по COVID-19, а также призвала руководителей и заинтересованные стороны транспортного и туристического секторов принять активное участие в этом мероприятии.



Материалы для редакторов

Об ИКАО

ИКАО, специализированное учреждение Организации Объединенных Наций, было создано правительствами в 1944 году для поддержания их дипломатической деятельности в вопросах международных воздушных перевозок. С тех пор посредством ИКАО страны приняли более 12 000 стандартов и практик, способствующих согласованию их национальных правил в области безопасности полетов, авиационной безопасности, эффективности, пропускной способности и защиты окружающей среды, что позволяет поддерживать поистине глобальную сеть воздушных перевозок. Форумы ИКАО также предоставляют возможность отраслевым группам, неправительственным организациям гражданского общества и другим официально признанным заинтересованным сторонам в сфере воздушного транспорта доводить до сведения ответственных государственных лиц свои рекомендации и интересы.

[Портал ИКАО по COVID-19](#)

Контактная информация

communications@icao.int

Twitter: [@ICAO](#)

Контакты для СМИ

Уильям Райан-Кларк

Сотрудник Сектора коммуникаций

wraillantclark@icao.int

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (моб.)

Twitter: [@wraillantclark](https://twitter.com/wraillantclark)

LinkedIn: [linkedin.com/in/railantclark/](https://www.linkedin.com/in/railantclark/)