



Transformation et solidarité seront les maîtres mots de la reprise après la pandémie, affirme l'OACI devant le Comité de crise pour le tourisme

Publication immédiate

Montréal, le 9 avril 2021 – S'exprimant hier devant le Comité de crise pour le tourisme mondial et la Commission pour le Moyen-Orient de l'OMT, la Secrétaire générale de l'OACI, Mme Fang Liu, a indiqué que les incidences de la pandémie actuelle sur la mobilité internationale nous ramènent « aux niveaux de 2003 pour ce qui est de la capacité en sièges à l'échelle mondiale. »

« Au Moyen-Orient, le nombre total de passagers a chuté de plus de 70 % et, de façon générale, la reprise est plus lente que dans d'autres régions du monde, ce qui s'explique principalement par les niveaux élevés de mouvements internationaux de passagers affichés par la région », a souligné Mme Liu.

Insistant sur le fait que la baisse abrupte du trafic aérien continue d'exercer une forte pression sur les liquidités des entreprises et des fournisseurs de l'ensemble de la chaîne de valeur du transport aérien et du tourisme, la Secrétaire générale de l'OACI a dégagé, pour l'industrie mondiale, trois grandes priorités récemment adoptées par l'Équipe spéciale du Conseil de l'OACI sur la relance de l'aviation (CART).

La première consiste à mettre sur pied des stratégies de gestion des risques à l'échelle régionale et nationale, de façon à rouvrir progressivement les routes aériennes en se fondant sur des mesures de santé publique mutuellement reconnues.

« Pour y parvenir, il est essentiel que les décideurs nationaux prennent mieux en compte le rôle du transport aérien comme catalyseur et amplificateur de la relance économique » a-t-elle indiqué, « et l'OACI ne cesse de sensibiliser la communauté internationale à ce sujet. »

La deuxième priorité mise en avant par Mme Liu concerne les effets qui pourraient transformer, à long terme, les activités opérationnelles et les modèles commerciaux traditionnels du transport aérien après la pandémie.

« La structure du secteur, la demande sur le marché et les attentes des clients vont changer, et pourraient alors susciter de nouvelles stratégies de gestion des vols, du réseau et de la flotte, ainsi que de conception et de tarification des produits », a-t-elle ajouté. « Sachant que plus de 50 % des voyageurs transfrontaliers arrivaient par les airs avant la pandémie, les marchés du tourisme pourraient être profondément affectés par ces grands changements dans le transport aérien. »

Mme Liu a attiré l'attention sur une autre conséquence importante pour le secteur, à savoir les avancées du numérique dans de nombreux systèmes et processus du transport aérien, faisant remarquer que ces progrès seront d'autant plus rapides que les gouvernements et les entreprises relèveront le défi des examens de dépistage et des attestations sanitaires numériques interopérables à l'échelle mondiale pour les passagers.

La troisième priorité énoncée par Mme Liu consiste, pour les secteurs de l'aviation et du tourisme, à tirer ensemble les enseignements de la pandémie de COVID-19 pour améliorer la préparation générale aux crises touchant le transport aérien, renforcer la durabilité économique et environnementale et favoriser une exploitation plus dynamique.

La Secrétaire générale de l'OACI a indiqué que l'Organisation tiendrait une conférence de haut niveau sur la COVID-19 en octobre prochain et elle a vivement encouragé les dirigeants et les parties prenantes des secteurs du voyage et du tourisme à y participer activement.



Ressources pour les rédacteurs

À propos de l'OACI

Institution spécialisée des Nations Unies, l'OACI a été créée par des gouvernements en 1944 pour appuyer leurs activités diplomatiques dans le domaine du transport aérien international. Depuis lors, les pays ont adopté, dans le cadre de l'Organisation, plus de 12 000 normes et pratiques qui les aident à harmoniser leur réglementation nationale sur la sécurité, la sûreté, l'efficacité et la capacité de l'aviation ainsi que la protection de l'environnement en aviation, et à établir ainsi un réseau véritablement mondial. Les tribunes de l'OACI offrent aussi la possibilité à des groupes du secteur, des organisations non gouvernementales de la société civile et d'autres acteurs du transport aérien officiellement reconnus de faire valoir leurs avis et leurs idées auprès des décideurs publics.

[Portail de l'OACI sur la COVID-19](#)

Informations générales :

communications@icao.int

Twitter : [@ICAO](#)

Personne à contacter pour les médias :

William Raillant-Clark

Administrateur des communications

wraillantclark@icao.int

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (mobile)

Twitter : [@wraillantclark](#)

LinkedIn : [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)