



La OACI celebra la última medida de innovación en la aviación: la asignación de códigos a la primera operación mundial de vuelo en otro planeta

Para publicación inmediata

Montreal y cráter Jezero de Marte, 20 de abril de 2021 – En apoyo al énfasis que toda la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) otorga a la innovación en la aviación, la OACI presentó a la Administración Nacional de Aeronáutica y del Espacio (NASA) y a la Administración Federal de Aviación (FAA) el designador de vuelo oficial de la OACI y los códigos de los distintivos para el vuelo que el helicóptero Ingenuity realizó en Marte.

El vuelo se llevó a cabo con el designador de tres letras “IGY”, y el distintivo “INGENUITY”, que se ha atribuido a la NASA en los designadores de la OACI de empresas explotadoras de aeronaves, de entidades oficiales y de servicios aeronáuticos.

En una ceremonia solemne, al lugar del vuelo se le atribuyó el designador de lugar de la OACI “JZRO” por el cráter Jezero, donde se llevó a cabo la operación en Marte.

“Los Estados del Consejo de la OACI han dado prioridad a la puesta en práctica de la innovación en esta Organización y el Ingenuity constituye un ejemplo excelente de lo lejos que están llegando nuestras capacidades en el ámbito de los vuelos a propulsión”, señaló el Presidente del Consejo de la OACI, Sr. Salvatore Sciacchitano.

“La OACI tiene la vista puesta en el futuro de los vuelos y el Ingenuity es un perfecto ejemplo de que, gracias a que disponemos de la capacidad de lograr unas condiciones seguras, ciberseguras y con cero emisiones, el futuro será sumamente interesante, autónomo y sostenible”, añadió la Secretaria General de la OACI, Dra. Fang Liu.

El relieve que la OACI ha dado al hito conseguido por el Ingenuity forma parte del enorme empeño que este organismo de las Naciones Unidas pone en que la innovación se aplique a la aviación y de los esfuerzos que está desplegando actualmente su Secretaría por llevar a cabo una normalización a escala mundial y por integrar los sistemas de aeronaves no tripuladas (UAS) en condiciones seguras, tanto en el espacio aéreo tradicional como en los nuevos tipos de espacio aéreo.

Los designadores (telefónicos) de tres letras y distintivos de llamada que la OACI atribuyó al Ingenuity suelen utilizarse para el control del tránsito aéreo y asignarse a las aeronaves que trabajan para los organismos gubernamentales o prestan servicios a empresas en operaciones nacionales e internacionales comerciales. Por lo general, los designadores de lugar de cuatro letras de la OACI se asignan a los aeropuertos y se utilizan para las aplicaciones de planificación de vuelos.



Una ilustración del helicóptero Ingenuity de la NASA volando sobre Marte. Fuente: NASA/JPL-Caltech.

Recursos para la redacción

[Serie de webinarios sobre innovación de la OACI](#)

[La OACI y los Objetivos de Desarrollo Sostenible de las Naciones Unidas](#)

Sobre la OACI

La OACI es un organismo especializado de las Naciones Unidas creado por gobiernos en 1944 para favorecer la vía diplomática en los aspectos relativos al transporte aéreo internacional. Desde entonces, los países han dictado a través de la OACI más de 12 000 normas y métodos recomendados que contribuyen a armonizar sus propios reglamentos nacionales en materia de seguridad, eficiencia, protección del medio ambiente y capacidad de la aviación para posibilitar la creación de una red verdaderamente mundial. Además, los foros de la OACI ofrecen a los grupos de la industria, las organizaciones de la sociedad civil y demás partes interesadas con reconocimiento oficial la oportunidad de interactuar y de avanzar causas de interés común con los niveles de gobierno en los que se toman las decisiones.

Contacto general

communications@icao.int

Twitter: [@ICAO](#)

Para los medios de comunicación

William Raillant-Clark

Oficial de Comunicaciones

wraillantclark@icao.int

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (celular)

Twitter: [@wraillantclark](#)

LinkedIn: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)