



国际民航组织为世界上首次外星飞行运行指定代码 庆祝航空创新的最新一步

立即发布

2021年4月20日，蒙特利尔和火星杰泽罗陨石坑 — 国际民航组织为了彰显其整个组织对航空创新的重视，向美国宇航局和联邦航空局授予了“机智号”直升机火星飞行的国际民航组织正式飞行代码和呼号。

这次飞行使用了“IGY”三个字母的代码，呼号则为“INGENUITY”（机智号），这已在国际民航组织《航空器运营机构、航空当局和服务部门代码》中指定给美国宇航局。

这次飞行的地点被正式指定为“JZRO”国际民航组织地点代码，即火星飞行之处杰泽罗陨石坑。

国际民航组织理事会主席萨尔瓦托雷·夏基塔诺先生指出：“国际民航组织理事会成员国已将促进本组织的创新列为优先事项，而‘机智号’提供了一个绝佳范例，说明我们的动力飞行能力今日已发展到何种程度。”

国际民航组织秘书长柳芳博士补充说：“国际民航组织着眼于飞行的未来，而‘机智号’是体现安全、网络安保和零排放能力的完美榜样，这将造就令人振奋的、自主的和可持续的未来。”

国际民航组织对“机智号”成就的突出强调是该联合国机构大力推动航空创新工作的一个组成部分，也是其秘书处目前在全球范围内将无人航空器系统(UAS)标准化并将其安全地整合到传统和新型空域努力的一部分。

国际民航组织为“机智号”指定的三字代码和呼号(电话)代码传统上用于空中交通管制，分配给政府机构或航空公司从事国内和国际商业运行的航空器。国际民航组织四字地点代码通常分配给机场，用于飞行计划方面的应用。



美国宇航局“机智号”直升机在火星上飞行图示。图片来源：NASA/JPL-Caltech。

为编辑人员提供的资源

[国际民航组织创新网络研讨会系列](#)

[国际民航组织和联合国可持续发展目标](#)

关于国际民航组织

国际民航组织是联合国的一个专门机构，由各国政府于1944年成立，以支持其在国际航空运输事务方面的外交。自那时起，各国经国际民航组织通过了12,000多项标准和措施，有助于使其有关航空安全、安保、效率、能力和环境保护的国家法规保持一致，以便实现真正的全球网络。国际民航组织论坛还为业界团体、民间社会非政府组织和其他得到官方认可的航空运输利害攸关方与政府决策者分享建议和宣传倡导提供了机会。

一般联系方式

communications@icao.int

推特: [@ICAO](#)

媒体联系人

威廉·瑞兰特-克拉克
(William Raillant-Clark)
宣传官员

wraillantclark@icao.int

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (手机)

推特: [@wraillantclark](#)

领英: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)