



## *La OACI alienta la liberalización y la innovación para impulsar la recuperación de la aviación en África Occidental tras la pandemia*

Para publicación inmediata

**Montreal, 19 de marzo de 2021** – En su intervención de ayer ante la Reunión Ministerial virtual sobre Mejora de la Conectividad y Crecimiento del Transporte Aéreo en África Occidental, el Presidente del Consejo de la OACI, Salvatore Sciacchitano, y la Secretaria General de la Organización, Dra. Fang Liu, destacaron que la liberalización e innovación siguen siendo fundamentales para la optimización y sostenibilidad de la conectividad aérea en la región.

En cuanto a la liberalización, el Presidente Sciacchitano subrayó en su discurso de apertura ante los y las participantes del evento, organizado por el Ministerio Federal de Aviación de Nigeria y Socios Internacionales para el Desarrollo, la Innovación y la Sostenibilidad de la Aviación (iPADIS), que “el restablecimiento de la conectividad aérea es absolutamente vital para los 308 millones de personas de los 15 países miembros de la Comunidad Económica de los Estados de África Occidental (CEDEAO) y sus numerosos negocios que dependen de los viajes transfronterizos”.

También puso de relieve la colaboración excelente con miras a mejorar la actuación del sistema y poner en funcionamiento el Mercado Único Africano de Transporte Aéreo (SAATM) al que se han sumado todos los Estados de África Occidental conforme a lo dispuesto en la Decisión de Yamusukro, así como la adopción de instrumentos jurídicos multilaterales para maximizar la contribución de la carga aérea a la recuperación a escala nacional y mundial.

La Dra. Liu subrayó en sus comentarios cuántos de los obstáculos y dificultades que enfrenta hoy la conectividad aérea en África Occidental son de carácter sistémico y se están atendiendo a través de actividades coordinadas por medio de la OACI, pero que “en lo que respecta a la liberalización plena del transporte aéreo en África, si deseamos responder con eficacia a los obstáculos que aún dificultan que el continente tenga cielos más abiertos, debemos seguir pidiendo al unísono una mayor voluntad política y una implicación al más alto nivel”.

Después de informar sobre los resultados de las enmiendas de la reciente Fase III de las directrices del Equipo Especial para la Recuperación de la Aviación (CART) del Consejo de la OACI, que están ayudando a los países de África Occidental y otras regiones a armonizar sus respuestas frente a la COVID-19, el Presidente Sciacchitano comentó que la OACI y su Consejo son muy conscientes de la importancia que tendrá la innovación para la recuperación y sostenibilidad de la aviación civil tras la pandemia.

“En este sentido, es importante reconocer que la sostenibilidad futura de nuestro sector no solo dependerá de las grandes expectativas que muchas personas albergan hoy para que se adopten nuevas tecnologías, operaciones y tipos de combustible que apoyen una recuperación más verde tras la pandemia, sino también de soluciones de cribado e higiene a largo plazo que contribuyan a hacer que la experiencia en su conjunto del público pasajero pueda responder mejor y sea más resiliente frente situaciones de pandemia en el futuro”, señaló.

La Dra. Liu resaltó que la innovación será crucial para el avance de todas las partes interesadas en el transporte aéreo, ya sea en el plano del gobierno o la industria, y que la Secretaría y el Consejo de la OACI están haciendo de la agilización de la normalización y reglamentación eficaces de la aviación civil una de las máximas prioridades de cara al futuro.

“Ya se han formalizado nuevas alianzas y grupos para asistir en este proceso”, manifestó, “y todo el mundo está resuelto a velar por que nuestras propias innovaciones en materia de normalización, reglamentación y certificación brinden apoyo a un sector de la aviación que responda mejor y sea más seguro, protegido y sostenible en el futuro.”

El Presidente del Consejo y la Secretaria General de la OACI trataron también otros temas, entre los cuales la Conferencia de Alto Nivel sobre la COVID-19 que el organismo celebrará el próximo octubre, la importancia de las organizaciones regionales de vigilancia de la seguridad operacional (RSOO) para la reanudación segura y satisfactoria de las operaciones en el contexto de las medidas de alivio y restricciones reglamentarias actuales, y los logros que se siguen alcanzando por medio de los planes AFI de la OACI para la seguridad operacional y la seguridad de la aviación incluso en las condiciones excepcionales de la pandemia para el transporte aéreo de África Occidental.

También se elogió a los Estados de África Occidental por la eficacia de sus respuestas a la pandemia, y se señaló que la mejora de la coordinación que se está logrando en estos momentos podría aprovecharse para alcanzar más beneficios en el ámbito de la seguridad operacional, la seguridad de la aviación, la eficiencia y la sostenibilidad cuando la pandemia haya remitido.



## Recursos para la redacción

### Sobre la OACI

La OACI es un organismo especializado de las Naciones Unidas creado por gobiernos en 1944 para favorecer la vía diplomática en los aspectos relativos al transporte aéreo internacional. Desde entonces, los países han dictado a través de la OACI más de 12 000 normas y métodos recomendados que contribuyen a armonizar sus propios reglamentos nacionales en materia de

seguridad, eficiencia, protección del medio ambiente y capacidad de la aviación para posibilitar la creación de una red verdaderamente mundial. Además, los foros de la OACI ofrecen a los grupos de la industria, las organizaciones de la sociedad civil y demás partes interesadas con reconocimiento oficial la oportunidad de interactuar y de avanzar causas de interés común con los niveles de gobierno en los que se toman las decisiones.

[Portal OACI de información en línea sobre la COVID-19](#)  
[Iniciativa de la OACI "Ningún país se queda atrás"](#)

## Contacto general

[communications@icao.int](mailto:communications@icao.int)  
Twitter: [@ICAO](#)

## Para los medios de comunicación

**William Raillant-Clark**  
Oficial de Comunicaciones  
[wraillantclark@icao.int](mailto:wraillantclark@icao.int)  
+1 514-954-6705  
+1 514-409-0705 (celular)  
Twitter: [@wraillantclark](#)  
LinkedIn: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)