



### *ИКАО призывает к либерализации и инновациям, чтобы ускорить восстановление авиации в Западной Африке после пандемии*

*Для немедленного распространения*

**Монреаль, 19 марта 2021 года.** Выступая вчера на виртуальном совещании министров, посвященном укреплению сети воздушных перевозок и росту в Западной Африке, Президент Совета ИКАО Сальваторе Шаккитано и Генеральный секретарь д-р Фан Лю подчеркнули, что либерализация и инновации остаются ключевыми условиями оптимизированной и устойчивой связности сети воздушных перевозок в этом регионе.

В рамках своего основного доклада для участников мероприятия, организованного Федеральным министерством авиации Нигерии и Международными партнерами по развитию авиации, инновациям и устойчивому развитию (iPADIS), Президент Шаккитано подчеркнул, говоря о либерализации, что "восстановление связности сети воздушных перевозок просто жизненно необходимо для 308 миллионов человек в 15 странах – членах Экономического сообщества западноафриканских государств (ЭКОВАС), а также для множества предприятий, зависящих от трансграничных перевозок".

Он также отметил отличное сотрудничество в целях повышения эффективности систем и обеспечения функционирования единого африканского рынка воздушного транспорта (SAATM), в котором участвуют все государства Западной Африки, в соответствии с Ямусукским решением, а также принятие многосторонних правовых документов для максимального повышения роли грузовых авиаперевозок в национальном и глобальном восстановлении.

В своем выступлении д-р Лю подчеркнула, что многие существующие препятствия и вызовы на пути достижения связности сети воздушных перевозок в Западной Африке носят системный характер и они устраняются деятельностью, координируемой через ИКАО, но "в отношении полной либерализации воздушного транспорта в Африке мы должны совместно продолжать призывать к большей политической воле и большему участию на самом высоком уровне, если мы хотим эффективно устранять препятствия для более открытого африканского неба".

Представив последнюю информацию о результатах недавнего внесения поправок в инструктивный материал Целевой группы по восстановлению авиации (ЦГВА) Совета ИКАО, помогающих странам Западной Африки и другим государствам согласовывать свои меры реагирования на COVID-19, Президент Шаккитано заметил, что ИКАО и ее Совет хорошо осведомлены о том, какое значение будут иметь инновации для восстановления и обеспечения устойчивости гражданской авиации после пандемии.

"В этом отношении важно признать, что будущая устойчивость нашего сектора будет связана не только с высокими ожиданиями, которые на него теперь возлагают многие стороны, касательно внедрения новых технологий, операций и видов топлива, обеспечивающих более экологичное восстановление после пандемии, но и с долгосрочными решениями для медицинских обследований и санитарных мер, с тем чтобы помогать пассажирам в целом более гибко реагировать на будущие пандемические события и адаптироваться к ним", – заявил он.

Д-р Лю подчеркнула, что в будущем инновации будут иметь столь большое значение для всех заинтересованных сторон из сферы воздушного транспорта, как в правительствах, так и в

отрасли, что в настоящее время для Секретариата и Совета ИКАО наивысшим приоритетом стало ускорение эффективной стандартизации и регулирования гражданской авиации.

"Уже официально созданы новые партнерства и группы, чтобы содействовать этому процессу", – заявила она, – "и все стремятся к тому, чтобы в перспективе наши собственные инновации в области стандартизации, регулирования и сертификации поддерживали более гибкий, безопасный, надежный и устойчивый авиационный сектор".

Другими темами, затронутыми лидерами ИКАО, стали Конференция высокого уровня по COVID-19, которую ИКАО организует в октябре этого года, важность региональных организаций по контролю за обеспечением безопасности полетов (RSOO) для безопасного и успешного перезапуска воздушного сообщения в контексте действующих регулятивных послаблений и ограничений, а также постоянный прогресс, который достигается при помощи Планов AFI ИКАО по обеспечению безопасности полетов и авиационной безопасности даже в вызванных пандемией исключительных условиях для воздушного транспорта в Западной Африке.

Также была дана высокая оценка государствам Западной Африки в связи с эффективностью их мер реагирования на пандемию, и было отмечено, что достигаемой в настоящее время повышенной координацией можно воспользоваться, чтобы обеспечить дополнительные улучшения в сфере безопасности полетов, авиационной безопасности, эффективности и устойчивости после того, когда пандемия сойдет на нет.



## Материалы для редакторов

### Об ИКАО

ИКАО, специализированное учреждение Организации Объединенных Наций, было создано правительствами в 1944 году для поддержания их дипломатической деятельности в вопросах международных воздушных перевозок. С тех пор посредством ИКАО страны приняли более 12 000 стандартов и практик, способствующих согласованию их национальных правил в области безопасности полетов, авиационной безопасности, эффективности, пропускной способности и защиты окружающей среды, что позволяет поддерживать поистине глобальную сеть воздушных перевозок. Форумы ИКАО также предоставляют возможность отраслевым группам, неправительственным организациям гражданского общества и другим официально признанным заинтересованным сторонам в сфере воздушного транспорта доводить до сведения ответственных государственных лиц свои рекомендации и интересы.

[Информационный портал ИКАО по COVID-19](#)

[Инициатива ИКАО "Ни одна страна не остается без внимания"](#)

## Контактная информация

[communications@icao.int](mailto:communications@icao.int)

### Уильям Райан-Кларк

Сотрудник Сектора коммуникаций

[wraillantclark@icao.int](mailto:wraillantclark@icao.int)

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (моб.)

Twitter: [@wraillantclark](#)

LinkedIn: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)