



## 国际民航组织鼓励自由化和创新以推动西部非洲航空从大流行病中复苏

立即发布

**2021年3月19日，蒙特利尔** — 昨天，国际民航组织理事会主席萨尔瓦托雷·夏基塔诺和秘书长柳芳博士在加强西部非洲航空运输连通和增长虚拟部长级会议上发表讲话，强调自由化和创新仍是该地区优化和可持续航空连通性的关键。

在由尼日利亚联邦航空部和国际航空发展、创新和可持续性合作伙伴（iPADIS）主办的该会议上，夏基塔诺主席就自由化这一议题向与会者发表主旨演讲，强调，“恢复空中连通对于 15 个西非国家经济共同体（ECOWAS）成员国的 3.08 亿人口及其依赖跨境旅行的许多企业至关重要。”

他还强调指出在迈向加强系统性能和单一非洲航空运输市场（SAATM）投入运行方面的出色合作，所有西非国家都根据《亚穆苏克罗决定》加入了该市场，并通过了多边法律文书以最大程度实现航空货运在国家和全球复苏中的作用。

柳博士在讲话中强调，西部非洲空中连通目前有许多障碍和挑战本质上是系统性的，正在通过国际民航组织协调的活动予以解决，但是“关于非洲航空运输的全面自由化，如果我们要有效解决非洲更开放的天空尚存的障碍，我们必须继续呼吁有更大的政治意愿和最高级别的参与。”

在介绍了对国际民航组织理事会航空恢复工作队（CART）指南（该指南正在帮助西部非洲和其他国家协调统一 COVID-19 对策）的最新第三阶段修订的成果之后，夏基塔诺主席表示国际民航组织及其理事会还深切了解在大流行病不利影响之后，创新对民航恢复和可持续性将有多么重要。

他说，“在这方面，重要的是要认识到，我们行业的未来可持续性不仅涉及现在许多人对采用新技术、运营和燃料类型以支持大流行病后的绿色复苏寄予高期待，而且涉及长期健康筛查和卫生解决方案，以便使整个旅行体验对未来的大流行事件反应更敏捷并更具复原力。”

柳博士强调，创新对于每个航空运输利害相关者（无论政府还是业界）均至关重要，国际民航组织秘书处和理事会正在将加速有效的民用航空标准化和监管作为前进的重中之重。

她说，“已构建了新的伙伴关系和团体以推动这一进程，而且每个人都致力于确保我们自身在标准化、监管和认证方面的创新能够支持航空业在未来反应更敏捷、更安全、更安保和更具可持续性。”

国际民航组织领导人涵盖的其他主题包括该机构将于今年 10 月召开的 COVID-19 高级别会议、在当前监管豁免和限制措施背景下地区安全监督组织（RSOO）对于安全、成功地重启运营的重要性、以及西部非洲航空运输即使在非同寻常的大流行病条件下仍通过国际民航组织的非印计划继续在安全和安保方面取得成功。

会议还赞扬西部非洲国家应对大流行病的有效性，并指出，可利用目前正在取得的良好协调在大流行病消退后用于进一步推进安全、安保、效率和可持续性的效益。



## 为编辑人员提供的资源

### 关于国际民航组织

国际民航组织是联合国的一个专门机构，由各国政府于 1944 年成立，以支持其国际航空运输事务方面的外交。自那时起，各国经国际民航组织通过了 12 000 多项标准和措施，有助于使其在航空安全、安保、效率、能力和环境保护方面的国家法规保持一致，以便实现真正的全球网络。国际民航组织论坛还为业界团体、民间社会非政府组织和其他得到官方认可的航空运输利害攸关方与政府决策者分享建议和宣传倡导提供了机会。

[国际民航组织 COVID-19 在线信息门户网站](#)

[国际民航组织“不让任何国家掉队”举措](#)

### 联系人

[communications@icao.int](mailto:communications@icao.int)

威廉·瑞兰特-克拉克  
(William Raillant-Clark)

宣传官员

[wraillantclark@icao.int](mailto:wraillantclark@icao.int)

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (手机)

推特: [@wraillantclark](#)

领英: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)