



В рамках совместного диалога высокого уровня ИКАО, ИАТА и МСА о представительстве женщин на руководящих постах, организованного по случаю Международного женского дня 2021 года, обсуждался вопрос об обеспечении гендерного равенства в авиации

Для немедленного распространения

Монреаль, 8 марта 2021 года. Выступая сегодня на открытии диалога высокого уровня о представительстве женщин на руководящих постах, организованного ИКАО по случаю Международного женского дня 2021 года, первая в истории ИКАО женщина – Генеральный секретарь д-р Фан Лю высоко оценила обязательства государств по обеспечению гендерного равенства и соответствующий прогресс, достигнутый в рамках *Повестки дня Организации Объединенных Наций в области устойчивого развития на период до 2030 года, Пекинской декларации и Платформы действий*, однако отметила, что, несмотря на эти достижения, "в наших сообществах и в различных секторах по-прежнему сохраняется гендерное неравенство, а достигнутые в этой области успехи носят далеко не повсеместный характер" и что "международный воздушный транспорт, к сожалению, не является исключением из этого правила".

Это специальное авиационное мероприятие, проводившееся в этом году по случаю Международного женского дня 2021 года, было организовано ИКАО совместно с Международным советом аэропортов (МСА) и Международной ассоциацией воздушного транспорта (ИАТА).

В соответствии с темой проводившегося в этом году под эгидой ООН Международного женского дня "Женщины на руководящих постах: достижение равноправного будущего в эпоху COVID-19" в ходе состоявшихся в рамках этого мероприятия обсуждений в группах были отмечены огромные прошлые и нынешние усилия женщин по развитию авиационного сектора и их вклад в этот процесс.

Участники дискуссий в составе групп высокого уровня также подробно изучили в интерактивном режиме проблемы и возможности для женщин, возникшие в результате пандемии COVID-19, зависимость всех аспектов устойчивости от расширения прав и возможностей женщин и важность планирования и упорядочения действий по укреплению гендерного равенства и равноправия в целях восстановления авиационного сектора после глобальной пандемии.

В составе группы 1 в обсуждении вопросов, связанных с проведением Международного женского дня в 2021 году, приняли участие директор Управления гражданской авиации Южной Африки **г-жа Поппи Хоза**; представитель Египта в Совете ИКАО **г-жа Анджи Ахмед Абдалла Мостафа Эльяззи**; представитель Австралии в Совете ИКАО **г-н Сэмюэл Лукас**; директор отдела кадрового потенциала, обучения, взаимодействия и разнообразия ИАТА **г-жа Джейн Хоскиссон**; и вице-президент и генеральный менеджер компании "Эр Франс КЛМ" в Канаде **г-жа Катрин Гиймарт-Диас**.

В состав группы 2 вошли руководитель Национального управления гражданской авиации Аргентины **г-жа Паола Тамбурелли**; исполнительный директор Агентства по безопасности полетов и авиационной безопасности (AESA) Испании **г-жа Исабель Маэстре Морено**;

представитель Индии в Совете ИКАО **д-р Шефали Джунеджа**; вице-президент по вопросам безопасности, упрощения формальностей и инноваций Международного совета аэропортов (МСА) **г-жа Нина Брукс**; и начальник Международного аэропорта Цинциннати/Северного Кентукки при Совете аэропортов округа Кентон **г-жа Кэндис С. Макгроу**.

Признавая, что некоторые из наиболее эффективных и образцовых мер реагирования гражданских структур на пандемию COVID-19 осуществлялись под надзором женщин-руководителей, что женщины в авиации и других секторах несоразмерно сильно пострадали от ее негативных последствий и что сегодня весь мир желает видеть более сбалансированное представительство женщин и мужчин на руководящих постах как в государственном, так и в частном секторе, д-р Лю и участники обсуждений в составе групп подчеркнули важность поиска путей переосмысления и переустройства мира на благо всего человечества.

Д-р Лю и участники обсуждений в составе групп также обсудили проблемы, связанные с сохраняющимися культурными барьерами, проявлениями гендерной дискриминации и гендерными стереотипами, призвав к расширению деятельности по осуществлению культурных изменений и достижению более амбициозных целей в области обеспечения равного представительства, включая разработку новой политики в отношении гендерных квот. В частности, д-р Лю отметила, что действующие в настоящее время гибкие условия организации труда могут помочь большему числу женщин в поддержании важного баланса между их профессиональной деятельностью и личной жизнью, и выразила удовлетворение в связи с принятием Советом ИКАО новой декларации с целью улучшения гендерного представительства в руководящих и технических органах ИКАО.

В заключительной части мероприятия Президент Совета ИКАО г-н Сальваторе Шаккитано приветствовал активное стремление мужчин и женщин из числа действующих представителей в Совете ИКАО заниматься решением приоритетных задач в области обеспечения гендерного равенства как с точки зрения состава руководящих и технических органов ИКАО, так и с точки зрения проблем, стоящих перед авиационным сектором в целом.

Он также высоко оценил тот факт, что в ходе состоявшихся в этот день обсуждений были определены ключевые области, требующие особого внимания в будущем, включая эффективное управление и стимулирующую политику, усовершенствование методов сбора и анализа данных, эволюцию культуры и более активную информационно-разъяснительную деятельность.

"Все мы должны вносить личный вклад в изменение мира к лучшему, и я сам по-прежнему готов обеспечивать, чтобы Совет ИКАО продолжал играть в этом свою роль", – заключил он.



Материалы для редакторов

[Диалог высокого уровня ИКАО-МСА-ИАТА по случаю Международного женского дня](#)
[Веб-сайт ИКАО "Женщины в авиации"](#)

Об ИКАО

ИКАО, специализированное учреждение Организации Объединенных Наций, было создано правительствами в 1944 году для поддержания их дипломатической деятельности в вопросах международных воздушных перевозок. С тех пор посредством ИКАО страны приняли более 12 000 стандартов и практик, способствующих согласованию их национальных правил в области безопасности полетов, авиационной безопасности, эффективности, пропускной способности и защиты окружающей среды, что позволяет поддерживать поистине глобальную сеть воздушных перевозок. Форумы ИКАО также предоставляют возможность отраслевым группам, неправительственным организациям гражданского общества и другим официально признанным заинтересованным сторонам в сфере воздушного транспорта доводить до сведения ответственных государственных лиц свои рекомендации и интересы.

Контактная информация

communications@icao.int
Twitter: [@ICAO](#)

Контакты для СМИ

Уильям Райан-Кларк
Сотрудник Сектора коммуникаций
wraillantclark@icao.int
+1 514-954-6705
+1 514-409-0705 (моб.)
Twitter: [@wraillantclark](#)
LinkedIn: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)