



## *Nueva iniciativa de la OACI sobre instrucción en el ámbito de la seguridad operacional de la pista en asociación con el ACI, la CANSO y la IATA*

Para publicación inmediata

**Montreal, 5 de marzo de 2021** – Con motivo de la entrada en vigor en el mes de noviembre próximo del [Formato mundial de notificación mejorado para evaluar y notificar el estado de la superficie de la pista \(GRF\)](#), la OACI concertó un acuerdo para participar conjuntamente con la Asociación del Transporte Aéreo Internacional (IATA) y la Organización de servicios de navegación aérea civil (CANSO) en un nuevo programa de instrucción en GRF.

El nuevo curso en línea se diseñó específicamente para controladoras y controladores de tránsito aéreo y personal de servicios de información aeronáutica. Las inscripciones podrán realizarse en abril de este año en el sitio web de la OACI de [Instrucción Mundial en Aviación](#). Este curso complementa los cursos actuales elaborados en cooperación con el Consejo Internacional de Aeropuertos (ACI) para personal de operaciones aeroportuarias, y con la IATA para tripulaciones de vuelo.

“La seguridad operacional de la pista sigue siendo uno de los retos más importantes en el ámbito de la seguridad operacional de la aviación, pues representa más de la mitad de los accidentes relacionados con operaciones comerciales notificados a la OACI” destacó la Dra. Fang Liu, Secretaria General de la OACI.

“En los últimos años hemos colaborado en numerosas iniciativas para reducir los accidentes e incidentes relacionados con la seguridad operacional de la pista en todo el mundo, y el arduo trabajo realizado para lograr un consenso internacional sobre el nuevo GRF, además de este nuevo curso de instrucción colaborativo para respaldarlo, deberá contribuir a la obtención de mejoras considerables de la performance en seguridad operacional de la pista.”

El GRF de la OACI entrará en vigor el 4 de noviembre de 2021, y establece una nueva metodología para evaluar y notificar el estado de la superficie de la pista para mejorar la performance de despegue y aterrizaje.

El nuevo acuerdo es el primero de su clase entre tres organizaciones internacionales y sirve de base para futuras iniciativas de colaboración en el ámbito del mejoramiento de la seguridad operacional mundial.



## Recursos para la redacción

[Sitio web de la OACI sobre GRF](#)  
[Informes de la OACI sobre seguridad operacional](#)

### **Sobre la OACI**

La OACI es un organismo especializado de las Naciones Unidas creado por gobiernos en 1944 para favorecer la vía diplomática en los aspectos relativos al transporte aéreo internacional. Desde entonces, los países han dictado a través de la OACI más de 12 000 normas y métodos recomendados que contribuyen a armonizar sus propios reglamentos nacionales en materia de seguridad, eficiencia, protección del medio ambiente y capacidad de la aviación para posibilitar la creación de una red verdaderamente mundial. Además, los foros de la OACI ofrecen a los grupos de la industria, las organizaciones de la sociedad civil y demás partes interesadas con reconocimiento oficial la oportunidad de interactuar y de avanzar causas de interés común con los niveles de gobierno en los que se toman las decisiones.

## Contacto general

[communications@icao.int](mailto:communications@icao.int)  
Twitter: [@ICAO](#)

## Para los medios de comunicación

**William Raillant-Clark**  
Oficial de Comunicaciones  
[wraillantclark@icao.int](mailto:wraillantclark@icao.int)  
+1 514-954-6705  
+1 514-409-0705 (celular)  
Twitter: [@wraillantclark](#)  
LinkedIn: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)