



Es necesaria una coordinación regional e internacional más estrecha para la distribución segura, protegida y eficaz de las vacunas a escala mundial

Para publicación inmediata

Montreal, 1 de marzo de 2021 – En una intervención muy reciente ante los Directores Generales de Aviación Civil (DGCA) de Europa y el Atlántico Septentrional, la Secretaria General de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI), Dra. Fang Liu, hizo hincapié en que, si bien las vacunas contra la COVID-19 brindan ahora la esperanza de que la recuperación ante la pandemia a escala mundial esté más cercana, hará falta una colaboración más estrecha y una mayor uniformidad de procedimientos entre las partes interesadas del transporte aéreo para que los miles de millones de dosis de vacunas lleguen a su destino de forma segura, protegida y rápida.

“Debemos seguir haciendo hincapié ante las instancias decisorias en que las cadenas mundiales de suministro por vía aérea son decisivas para estos esfuerzos”, observó la Dra. Liu. “La OACI ha publicado directrices de seguridad operacional y seguridad para la distribución de las vacunas contra la COVID-19 y, además, hemos aprobado nuestro Plan de Acción sobre Vacunas para coordinar más eficazmente los esfuerzos relacionados con las vacunas con las orientaciones aplicables del Equipo Especial para la Recuperación de la Aviación (CART) y otras disposiciones de la OACI relacionadas con la carga aérea”.

La distribución de las vacunas está en consonancia con las expectativas que las sociedades han depositado tradicionalmente en el flete aéreo para la distribución mundial de numerosos productos farmacéuticos, por medio de procedimientos mundiales bien establecidos. No obstante, algunas vacunas contra la COVID-19 exigen requisitos excepcionales de temperatura que superan con creces los que debían mantenerse hasta ahora en las aeronaves y cadenas de suministro.

“Nuestro último plan de vacunación tiene en cuenta consideraciones económicas, así como las disposiciones pertinentes de los Anexos 6, 9, 17, 18 y 19 del Convenio de Chicago que revisten importancia para el transporte eficaz y seguro de la carga de vacunas por vía aérea” afirmó la Dra. Liu. “Sin embargo, todo esto no bastará y, entre otras cosas, será necesario adaptar las infraestructuras, procedimientos y recursos actuales. Y, a su vez, habrá que adaptar estas respuestas en función de si un país es proveedor o receptor de vacunas o, en algunos casos, ambos”.

La Dra. Liu también recalcó ante su audiencia que las numerosas fronteras internacionales de Europa y las diferentes necesidades derivadas de la pandemia hacen que la actual cooperación que mantienen los DGCA a través de la Oficina de Europa y el Atlántico Septentrional (EURNAT) sea más importante que nunca.

“Los transportistas europeos se encuentran entre los más afectados por la COVID-19, siendo en Europa donde se ha producido el mayor número de quiebras financieras del mundo”, comentó la Dra. Liu, “y, en este contexto, quisiera recordar las nuevas orientaciones sobre medidas económicas y financieras de la OACI, concebidas para ayudar a los Estados a paliar las dificultades con que tropiezan los transportistas y otras partes interesadas y a mantener la conectividad esencial”.



Las cadenas de suministro de carga aérea son decisivas para los esfuerzos mundiales de distribución de vacunas. La OACI ha publicado directrices de seguridad operacional y seguridad para ayudar a los países a optimizar su función y hemos aprobado también nuestro Plan de Acción sobre Vacunas para coordinar más eficazmente los esfuerzos en materia de vacunas con las orientaciones aplicables del CART y otras disposiciones de la OACI relacionadas con la carga aérea.

Recursos para redactores

[Portal de la OACI sobre la COVID-19](#)

Sobre la OACI

La OACI es un organismo especializado de las Naciones Unidas creado por gobiernos en 1944 para favorecer la vía diplomática en los aspectos relativos al transporte aéreo internacional. Desde entonces, los países han dictado a través de la OACI más de 12 000 normas y métodos recomendados que contribuyen a armonizar sus propios reglamentos nacionales en materia de seguridad, eficiencia, protección del medio ambiente y capacidad de la aviación para posibilitar la creación de una red verdaderamente mundial. Además, los foros de la OACI ofrecen a los grupos de la industria, las organizaciones de la sociedad civil y demás partes interesadas con reconocimiento oficial la oportunidad de interactuar y de avanzar causas de interés común con los niveles de gobierno en los que se toman las decisiones.

Contacto general

communications@icao.int

Twitter: [@ICAO](#)

Para los medios de comunicación

William Raillant-Clark

Oficial de Comunicaciones

wraillantclark@icao.int

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (celular)

Twitter: [@wraillantclark](#)

LinkedIn: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)