



Более тесная региональная и международная координация необходима для обеспечения безопасности, надежности и эффективности распределения вакцин в мире

Для немедленного распространения

Монреаль, 1 марта 2021 года. Выступая недавно перед генеральными директорами гражданской авиации (ГДГА) региона Европы и Северной Атлантики, Генеральный секретарь ИКАО д-р Ван Лю подчеркнула, что, несмотря на то что наличие вакцин против COVID-19 вселяет надежду на более быстрое восстановление от пандемии во всем мире, заинтересованным сторонам в сфере воздушного транспорта будет необходимо обеспечить более тесное сотрудничество и согласование процедур для того, чтобы безопасно, надежно и быстро доставить миллиарды доз вакцин в места назначения.

"Мы должны продолжать убеждать лиц, принимающих решения, в том, что цепочки поставок авиагруза имеют решающее значение для этих усилий, – отметила д-р Лю. – ИКАО опубликовала руководство по вопросам безопасности полетов и авиационной безопасности при распространении вакцин против COVID-19, и мы также приняли наш План действий по вакцинам, с тем чтобы обеспечить более высокую согласованность усилий по вакцинации с применимыми рекомендациями ЦГВА и другими положениями ИКАО, касающимися грузовых авиаперевозок".

Задача распространения вакцин соответствует ожиданиям, которые общество традиционно возлагает на авиаперевозки для глобального распределения многих фармацевтических препаратов на основе отработанных глобальных процедур. Однако некоторые вакцины против COVID предъявляют исключительные требования к температурным условиям, намного превышающие те, которые ранее должны были обеспечиваться воздушным транспортом и цепочками поставок.

"В наших последних рекомендациях по вакцинам учитываются экономические соображения, а также соответствующие положения Приложений 6, 9, 17, 18 и 19 к Чикагской конвенции, которые касаются эффективной и безопасной перевозки вакцин по воздуху, – заявила д-р Лю. – Однако потребуются сделать еще больше, в том числе адаптировать имеющиеся инфраструктуру, процедуры и ресурсную базу. Соответствующие изменения, в свою очередь, необходимо будет реализовывать с учетом того, является ли страна поставщиком вакцины или получателем, а в отдельных случаях – и тем и другим".

Д-р Лю также подчеркнула перед своей аудиторией, что ввиду наличия многочисленных международных границ в Европе и меняющихся требований в условиях пандемии текущее сотрудничество, осуществляемое ГДГА через Европейское и Североатлантическое бюро ИКАО, представляется более важным, чем когда-либо.

"Европейские перевозчики оказались в числе наиболее пострадавших от COVID-19, понеся больше финансовых потерь, чем кто-либо еще в мире, – отметила д-р Лю, – и в этом контексте я хотела бы напомнить о новом руководстве ИКАО по экономическим и финансовым мерам, призванном помочь государствам решать проблемы, с которыми сталкиваются перевозчики и другие заинтересованные стороны, и обеспечить необходимую связность сети воздушных перевозок".



Цепочки поставок авиагруза имеют решающее значение для глобального распределения вакцин. ИКАО опубликовала соответствующие рекомендации по безопасности полетов и авиационной безопасности, чтобы помочь странам оптимизировать свои усилия, а также приняла План действий по вакцинам, чтобы повысить согласованность усилий по вакцинации с применимыми рекомендациями ЦГВА и другими положениями ИКАО, касающимися грузовых авиаперевозок.

Материалы для редакторов

[Портал ИКАО по COVID-19](#)

Об ИКАО

ИКАО, специализированное учреждение Организации Объединенных Наций, было создано правительствами в 1944 году для поддержания их дипломатической деятельности в вопросах международных воздушных перевозок. С тех пор посредством ИКАО страны приняли более 12 000 стандартов и практик, способствующих согласованию их национальных правил в области безопасности полетов, авиационной безопасности, эффективности, пропускной способности и защиты окружающей среды, что позволяет поддерживать поистине глобальную сеть воздушных перевозок. Форумы ИКАО также предоставляют возможность отраслевым группам, неправительственным организациям гражданского общества и другим официально признанным заинтересованным сторонам в сфере воздушного транспорта доводить до сведения ответственных государственных лиц свои рекомендации и интересы.

Контактная информация

communications@icao.int

Twitter: [@ICAO](#)

Контакты для СМИ

Уильям Райан-Кларк

Сотрудник Сектора коммуникаций

wraillantclark@icao.int

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (моб.)

Twitter: [@wraillantclark](#)

LinkedIn: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)