



Une coordination plus étroite s'impose aux niveaux régional et international pour la sûreté, la sécurité et l'efficacité de la distribution des vaccins dans le monde

Publication immédiate

Montréal, le 1^{er} mars 2021 – S'adressant il y a peu aux Directeurs généraux de l'aviation civile (DGAC) de la région Europe et Atlantique Nord, la Secrétaire générale de l'OACI, Mme Fang Liu, a souligné que si les vaccins contre la COVID-19 nourrissaient l'espoir d'une relance mondiale plus imminente après la pandémie, il était néanmoins nécessaire que les parties prenantes du secteur du transport aérien collaborent plus étroitement et harmonisent davantage leurs procédures pour l'acheminement des milliards de doses de façon sûre, sécurisée et efficace.

« Nous devons continuer de faire valoir aux décideurs le rôle essentiel des chaînes logistiques de fret aérien dans cette entreprise », a fait remarquer Mme Liu. « L'OACI a publié des lignes directrices pour la distribution des vaccins contre la COVID-19 dans des conditions de sécurité et de sûreté, ainsi qu'un plan d'action pour le transport des vaccins dans un souci d'harmonisation plus efficace des initiatives en la matière avec les orientations de la CART applicables et les autres dispositions de l'OACI relatives au fret aérien. »

Les sociétés ont toujours compté sur le fret aérien pour la distribution de nombreux produits pharmaceutiques, selon des procédures mondiales bien établies, et la distribution des vaccins n'échappe pas à la règle. Toutefois, le transport de certains vaccins contre la COVID-19 exige des conditions exceptionnelles en matière de températures, lesquelles doivent être bien inférieures à celles qui sont habituellement assurées sur les chaînes logistiques et dans les aéronefs.

« Notre tout dernier plan de vaccination tient compte d'aspects économiques, ainsi que des dispositions pertinentes des Annexes 6, 9, 17, 18 et 19 à la Convention de Chicago applicables au transport efficace et sûr de vaccins par fret aérien », a affirmé Mme Liu. « Toutefois, d'autres mesures s'imposeront, comme l'adaptation de l'infrastructure, des procédures et des ressources actuelles. Ces mesures devront à leur tour être adaptées selon que les pays fournissent ou reçoivent des vaccins, ou les deux, dans certains cas. »

En outre, Mme Liu a fait remarquer aux Directeurs généraux présents que leur coopération par l'entremise du Bureau EURNAT de l'OACI n'a jamais été aussi cruciale, compte tenu des nombreuses frontières internationales que compte l'Europe et des besoins très variables des États dans le contexte de la pandémie.

« Les transporteurs européens figurent parmi les plus touchés par la pandémie de COVID-19 et se heurtent à des difficultés financières plus graves que dans les autres régions », a indiqué Mme Liu. « Dans ce contexte, j'aimerais rappeler que l'OACI a conçu de nouvelles orientations sur les mesures économiques et financières afin d'aider les États à soulager les transporteurs et les autres parties prenantes et à maintenir la connectivité essentielle. »



Les chaînes logistiques de fret aérien constituent un élément clé de la distribution des vaccins à l'échelle mondiale. Dans ce contexte, l'OACI a publié des lignes directrices en matière de sécurité et de sûreté pour aider les pays à remplir au mieux leur rôle, ainsi qu'un plan d'action pour le transport des vaccins visant à harmoniser plus efficacement les efforts en la matière avec les orientations de la CART applicables et les autres dispositions de l'OACI relatives au fret aérien.

Ressources pour les rédacteurs

[Portail de l'OACI sur la COVID-19](#)

À propos de l'OACI

Institution spécialisée des Nations Unies, l'OACI a été créée par des gouvernements en 1944 pour appuyer leurs activités diplomatiques dans le domaine du transport aérien international. Depuis lors, les pays ont adopté, dans le cadre de l'Organisation, plus de 12 000 normes et pratiques qui les aident à harmoniser leur réglementation nationale sur la sécurité, la sûreté, l'efficacité et la capacité de l'aviation ainsi que la protection de l'environnement en aviation, et à établir ainsi un réseau véritablement mondial. Les tribunes de l'OACI offrent aussi la possibilité à des groupes du secteur, des organisations non gouvernementales de la société civile et d'autres acteurs du transport aérien officiellement reconnus de faire valoir leurs avis et leurs idées auprès des décideurs publics.

Informations générales :

communications@icao.int

Twitter : [@ICAO](#)

Personne à contacter pour les médias :

William Raillant-Clark

Administrateur des communications

wraillantclark@icao.int

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (mobile)

Twitter : [@wraillantclark](#)

LinkedIn : [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)