



## L'OACI et l'OMD font front commun sur les priorités relatives à la chaîne logistique de distribution des vaccins et les nouveaux principes directeurs concernant les procédures douanières et la sûreté

*Publication immédiate*

**Montréal, le 22 février 2021** – L'OACI et l'Organisation mondiale des douanes (OMD) ont publié une déclaration conjointe appelant les gouvernements à faire preuve de la plus grande souplesse en ce qui concerne le contrôle frontalier et la chaîne logistique du transport aérien qui sont des activités essentielles à la distribution efficace des vaccins contre la COVID-19 et des fournitures médicales connexes.

Dans un même ordre d'idées, les deux organismes ont aussi élaboré de nouveaux principes directeurs afin d'aider les pays à mieux harmoniser leurs procédures douanières et de sûreté.

Signée par la Secrétaire générale de l'OACI, Mme Liu, et le Secrétaire général de l'OMD, M. Kunio Mikuriya, la déclaration conjointe sur les vaccins insiste sur la mise en place rapide de l'infrastructure nécessaire afin de prendre en charge le stockage des vaccins et la logistique de distribution des fournitures publiques d'un bout à l'autre de la chaîne.

La déclaration souligne fortement aussi la nécessité d'une collaboration ouverte renforcée entre les acteurs de l'aviation et des douanes et les organismes partenaires.

De plus, l'OACI et l'OMD encouragent les pays à désigner le personnel aéronautique comme « travailleurs clés » fournissant un service essentiel, selon la Feuille de route de l'OMS concernant les priorités en matière d'utilisation des vaccins contre la COVID-19.

« L'OACI continue de collaborer très étroitement avec les organisations régionales et internationales, et les partenaires du secteur comme l'Association internationale pour le transport aérien (IATA) et le Conseil international des aéroports (ACI), afin de fournir des orientations actualisées aux autorités nationales de l'aviation, aux transporteurs aériens et aux aéroports », a souligné Mme Liu.

« Afin d'accélérer les opérations de fret aérien et la distribution des vaccins contre la COVID-19, les gouvernements sont instamment appelés à porter ces questions à l'attention immédiate de leurs autorités sanitaires et de transport, des autorités douanières, des administrations locales et de toutes autres parties concernées ».

Les nouveaux [Principes directeurs communs entre l'OMD et l'OACI pour les renseignements préalables concernant le fret avant chargement](#) s'appuieront en attendant sur les avancées précédemment réalisées par l'OACI et l'OMD concernant une autre approche importante de gestion des risques, axée sur les renseignements préalables concernant le fret avant chargement et conçue exclusivement pour empêcher que des explosifs soient placés dans les expéditions de fret aérien.

« Depuis l'incident de 2010 où l'on a tenté d'utiliser le système de fret aérien comme moyen d'acheminer des engins explosifs, l'OMD et l'OACI unissent leurs efforts pour sécuriser et protéger la chaîne logistique du fret aérien et de la poste, en plus de s'attaquer à d'autres

objectifs relatifs au libre mouvement des personnes, des biens et aux moyens de transport transfrontières », a fait remarquer Mme Liu.



### Ressources pour les rédacteurs

[Site de l'OACI sur le fret aérien](#)

[Plateforme de l'OACI sur la riposte et la reprise après la COVID-19](#)

### À propos de l'OACI

Institution spécialisée des Nations Unies, l'OACI a été créée par des gouvernements en 1944 pour appuyer leurs activités diplomatiques dans le domaine du transport aérien international. Depuis lors, les pays ont adopté, dans le cadre de l'Organisation, plus de 12 000 normes et pratiques qui les aident à harmoniser leur réglementation nationale sur la sécurité, la sûreté, l'efficacité et la capacité de l'aviation ainsi que la protection de l'environnement en aviation, et à établir ainsi un réseau véritablement mondial. Les tribunes de l'OACI offrent aussi la possibilité à des groupes du secteur, des organisations non gouvernementales de la société civile et d'autres acteurs du transport aérien officiellement reconnus de faire valoir leurs avis et leurs idées auprès des décideurs publics.

### Informations générales :

[communications@icao.int](mailto:communications@icao.int)

Twitter : [@ICAO](#)

### Personne à contacter pour les médias :

#### **William Raillant-Clark**

Administrateur des communications

[wraillantclark@icao.int](mailto:wraillantclark@icao.int)

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (mobile)

Twitter : [@wraillantclark](#)

LinkedIn : [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)