



В Давосе Генеральный секретарь ИКАО отмечает возможности для внедрения "зеленых" технологий в авиации

Для немедленного распространения

Монреаль и Давос, Швейцария, 28 января 2021 года. Выступая вчера на заседании Всемирного экономического форума (ВЭФ) по теме "Выстраивая путь к нулевой чистой эмиссии в авиации", Генеральный секретарь ИКАО д-р Фан Лю отметила имеющиеся в настоящее время возможности для повышения устойчивости и стабильности авиационного сектора.

Выступление д-ра Лю состоялось в рамках оживленного обмена мнениями с другими участниками тематического заседания, в частности с г-ном Грантом Шаппсом, государственным секретарем по транспорту Соединенного Королевства, г-ном Диком Беншопом, главным исполнительным директором Royal Schiphol Group, и г-жой Грацией Виттадини, главным техническим специалистом Airbus.

Задача тематических заседаний заключалась в том, чтобы ознакомиться с мнением всех участников цепочки создания стоимости в авиации по ключевым проблемам и приоритетам, проанализировать готовность к межотраслевому сотрудничеству и призвать к действиям для быстрого достижения продуманных, стратегических и справедливых целей в области устойчивого развития, охватывающих все этапы авиаперевозок, а также подчеркнуть роль механизмов сотрудничества в обеспечении перехода авиации к нулевому уровню чистой эмиссии.

Д-р Лю отметила, что страны и авиационная отрасль с энтузиазмом отреагировали на недавние призывы Генерального секретаря ООН Гутерриша "создать устойчивую систему, основанную на возобновляемых источниках энергии, зеленых рабочих местах и устойчивом будущем", о чем свидетельствует обсуждение на недавно проведенном симпозиуме ИКАО по инновациям таких вопросов, как гибридные, электрические и водородные двигатели, удельная энергоемкость аккумуляторных батарей и расширение использования устойчиво производимых видов топлива.

Генеральный секретарь подчеркнула центральную роль, которую ИКАО может сыграть в развитии партнерских связей, необходимых для внедрения этих достижений, и что переходный период в условиях пандемии COVID предоставляет авиации огромную возможность ускорить движение к углеродно-нейтральному будущему.

"Государства, производители, авиакомпании, аэропорты, все заинтересованные стороны должны сыграть свою роль и нести ответственность за ускорение перехода авиации к ее нейтрально-углеродному будущему", – отметила д-р Лю, подчеркнув, что "разрабатываемые в рамках ИКАО глобальные стратегии имеют критически важное значение, потому что это единственный способ обеспечить успех этого глобального перехода, который должен произойти таким образом, чтобы ни одна страна не оставалась без внимания и не нарушались принципы добросовестной конкуренции".

Д-р Лю также отметила, что в будущем потенциальные структурные изменения могут привести к появлению различных авиационных бизнес-моделей, платформ и разнообразных продуктов и услуг, необходимых для удовлетворения ожиданий отдыхающих и деловых путешественников в условиях "новой реальности" после окончания пандемии.

"Нарушение образа жизни миллиардов людей по всему миру внесет фундаментальные и повсеместные изменения в то, кому и как служит авиация, когда пандемия останется позади", – подчеркнула д-р Лю.

"Несмотря на то что альтернативы авиации не предвидится, изменятся способы ведения бизнеса, и авиационному сектору необходимо будет быстро адаптироваться, чтобы получить доступ к "зеленому" финансированию для инвестиций в технологии, операции и топливо в целях удовлетворения растущих потребностей в устойчивой авиации в будущем".



Материалы для редакторов

[ИКАО и охрана окружающей среды](#)

[Видеозапись ВЭФ. Выстраивая путь к нулевой чистой эмиссии в авиации](#)

Об ИКАО

ИКАО, специализированное учреждение Организации Объединенных Наций, было создано правительствами в 1944 году для поддержания их дипломатической деятельности в вопросах международных воздушных перевозок. С тех пор посредством ИКАО страны приняли более 12 000 стандартов и практик, способствующих согласованию их национальных правил в области безопасности полетов, авиационной безопасности, эффективности, пропускной способности и защиты окружающей среды, что позволяет поддерживать поистине глобальную сеть воздушных перевозок. Форумы ИКАО также предоставляют возможность отраслевым группам, неправительственным организациям гражданского общества и другим официально признанным заинтересованным сторонам в сфере воздушного транспорта доводить до сведения ответственных государственных лиц свои рекомендации и интересы.

Контактная информация

communications@icao.int

Twitter: [@ICAO](#)

Контакты для СМИ

Уильям Райан-Кларк

Сотрудник Сектора коммуникаций

wraillantclark@icao.int

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (моб.)

Twitter: [@wraillantclark](#)

LinkedIn: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)