



国际民航组织秘书长在达沃斯着重介绍航空的绿色过渡

立即发布

2021年1月28日，蒙特利尔和瑞士达沃斯 — 在昨日举行的世界经济论坛(WEF)关于“构建迈向净零航空之路”的政策会议上，国际民航组织秘书长柳芳博士发言并着重介绍了目前掌握的提高全球民航部门可持续性和复原力的机会。

柳芳博士的讲话是与其他获邀专题主讲人进行的一系列活跃交流的一部分，包括英国交通大臣格兰特·沙普斯(Grant Shapps)阁下、皇家斯希普霍尔集团首席执行官迪克·本斯霍普(Dick Benshop)和空中客车首席技术官格拉齐亚·维塔蒂尼(Grazia Vittadini)等。

会议的目标在于收集整个航空价值链对于关键挑战和优先要务的看法，审视对于跨部门协作的承诺并呼吁采取行动，以驱动整个航空旅行的快速、缜密、战略和平等的可持续性目标，并强调协作机制对于促成航空净零过渡的作用。

柳芳博士指出，联合国秘书长古特雷斯最近关于“构建一个由可再生能源、绿色工作岗位驱动的可持续的系统和有复原力的未来”的呼吁，激发了各国政府和航空运输业界的积极性，并引起了一系列讨论，例如国际民航组织日前举行的创新专题座谈会，就讨论了混合、电动和氢动力、电池能量密度和加大可持续航空燃料部署等问题。

秘书长着重表示，国际民航组织能发挥中心作用，鼓励结成这些发展形势所必需的伙伴关系，且向后 COVID 时期的过渡也为航空提供了一个巨大的机会，以加速过渡到脱碳的未来。

柳芳博士表示：“国家、制造商、航空公司、机场和所有利害攸关方都有各自的作用和责任以加速航空向脱碳未来过渡。”同时，她指出：“制定一份国际民航组织之下的全球政策至关重要，因为这是既可确保这一势在必行的全球过渡获得成功，又能不让任何国家掉队并避免扭曲竞争的唯一办法。”

柳芳博士还指出，今后潜在的结构性变革可能催生必要的不同航空业务模式、平台和多样化的产品与服务，以满足后流行病时代休闲和公务旅行者在“新常态”下的期望。

柳芳博士强调：“对全世界数十亿人生活方式的扰乱，将在大流行病结束后给航空服务的对象和方式带来根本和广泛的变革。”

“虽然航空将是无可替代的，但这将改变我们开展业务的方式，航空部门也需要迅速适应，获得绿色资金进行技术、运行和燃料方面的投资，以回应日益响亮的号召，可持续地飞向未来。”



为编辑人员提供的资源

[国际民航组织和环境保护](#)

[世界经济论坛录像—构建迈向净零航空之路](#)

关于国际民航组织

国际民航组织是联合国的一个专门机构，由各国政府于 1944 年成立，以支持其在国际航空运输事务方面的外交。自那时起，各国经国际民航组织通过了 12 000 多项标准和措施，有助于使其在航空安全、安保、效率、能力和环境保护方面的国家法规保持一致，以便实现真正的全球网络。国际民航组织论坛还为业界团体、民间社会非政府组织和其他得到官方认可的航空运输利害攸关方与政府决策者分享建议和宣传倡导提供了机会。

一般联系方式

communications@icao.int

推特: [@ICAO](#)

媒体联系人

威廉·瑞兰特-克拉克
(William Raillant-Clark)

宣传官员

wraillantclark@icao.int

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (手机)

推特: [@wraillantclark](#)

领英: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)