



В 2020 году непрекращающееся воздействие COVID-19 на международную мобильность привело к снижению общего объема пассажирских перевозок на 60 %

Для немедленного распространения

Монреаль, 15 января 2021 года. В подготовленном недавно [анализе экономического воздействия COVID-19](#) специализированное учреждение ООН по вопросам гражданской авиации подтвердило, что в 2020 году объем международных пассажирских перевозок резко сократился на 60 %, в результате чего общий объем авиаперевозок вернулся на уровень 2003 года.

По данным ИКАО, в прошлом году сокращение числа посадочных мест на 50 % привело к снижению общего объема пассажирских перевозок на 60 %, а общее число перевезенных авиапассажиров в первый год пандемии составило всего 1,8 млрд человек по сравнению с 4,5 млрд человек в 2019 году.

Эти данные также указывают на то, что в результате воздействия COVID-19 авиакомпании понесли финансовые убытки в размере 370 млрд долл., при этом аэропорты и поставщики аэронавигационного обслуживания (ПАНО) потеряли еще 115 млрд и 13 млрд соответственно.

Обусловленное пандемией снижение спроса на авиаперевозки началось в январе 2020 года, но на тот момент оно ограничивалось лишь несколькими странами. Однако к концу марта дальнейшее распространение вируса по всему миру привело к тому, что деятельность в области авиаперевозок была практически полностью прекращена.

В связи с широкомасштабными ограничительными мерами, закрытием границ и вводимыми во всем мире ограничениями на поездки к апрелю общий объем пассажирских перевозок сократился на 92 % по сравнению с уровнем 2019 года, при этом объем международных перевозок снизился в среднем на 98 %, а объем внутренних авиаперевозок – на 87 %.

После снижения объема пассажирских перевозок до минимального уровня в апреле отмечалось его умеренное восстановление в течение летнего туристического сезона.

Однако в сентябре, когда во многих регионах вновь были введены ограничительные меры из-за начала второй волны распространения инфекции, вышеупомянутая краткосрочная тенденция к росту прекратилась, а затем была обращена вспять.

В течение последних четырех месяцев 2020 года восстановление сектора вновь протекало более проблематично и нестабильно, что в целом указывало на начало второй волны рецессии в этом году.

Разные темпы восстановления в области внутренних и международных авиаперевозок

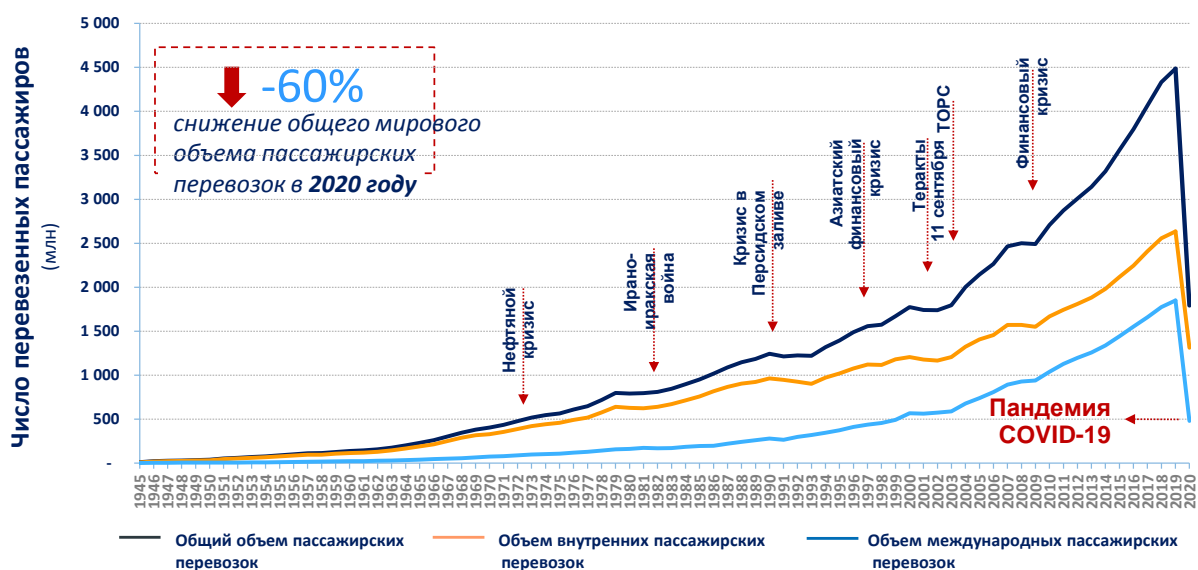
ИКАО также сообщила об устойчивом сохранении различий между последствиями для внутренних и международных авиаперевозок, поскольку применяемые международные меры являются более строгими.

Она заявила, что внутренние авиаперевозки демонстрируют более высокую устойчивость и доминируют в процессе восстановления авиасообщения, особенно в Китае и Российской Федерации, в которых цифровые показатели внутренних пассажирских перевозок уже вернулись на допандемийные уровни.

Общий объем внутренних пассажирских перевозок во всем мире сократился на 50 %, а объем международных перевозок – на 74 %, или на 1,4 млрд пассажиров.

По состоянию на конец мая 2020 года наиболее высокие показатели восстановления общего объема пассажирских перевозок во всем мире отмечались в Азиатско-Тихоокеанском и Североамериканском регионах ИКАО, что в основном было достигнуто за счет значительных размеров их внутренних рынков. В Европе наблюдалось временное восстановление, однако с сентября оно сменилось стремительным спадом. В четвертом квартале отмечался рост объема перевозок в Латинской Америке и Карибском бассейне, в то время как в Африке и на Ближнем Востоке наблюдались менее быстрые темпы восстановления.

Изменение мирового объема пассажирских перевозок в период 1945–2020 гг.



Финансовые трудности и неблагоприятный прогноз

Потеря доходов в результате резкого сокращения объема авиаперевозок привела к серьезному дефициту ликвидности в масштабе всей авиационной цепочки создания добавленной стоимости, что поставило под вопрос финансовую жизнеспособность отрасли и создало угрозу для миллионов рабочих мест по всему миру.

Во всем мире серьезному каскадному воздействию подвергся также рынок туризма, поскольку раньше более 50 % международных туристов добирались до своих пунктов назначения воздушным транспортом.

Глобальное сокращение валового дохода авиакомпаний от основной деятельности в сфере пассажирских перевозок в размере 370 млрд долл. включает убытки в Азиатско-Тихоокеанском регионе в размере 120 млрд, в Европе в размере 100 млрд и в Северной

Америке в размере 88 млрд, за которыми следуют потери в Латинской Америке и странах Карибского бассейна, на Ближнем Востоке и в Африке в размере 26, 22 и 14 млрд долл. соответственно.

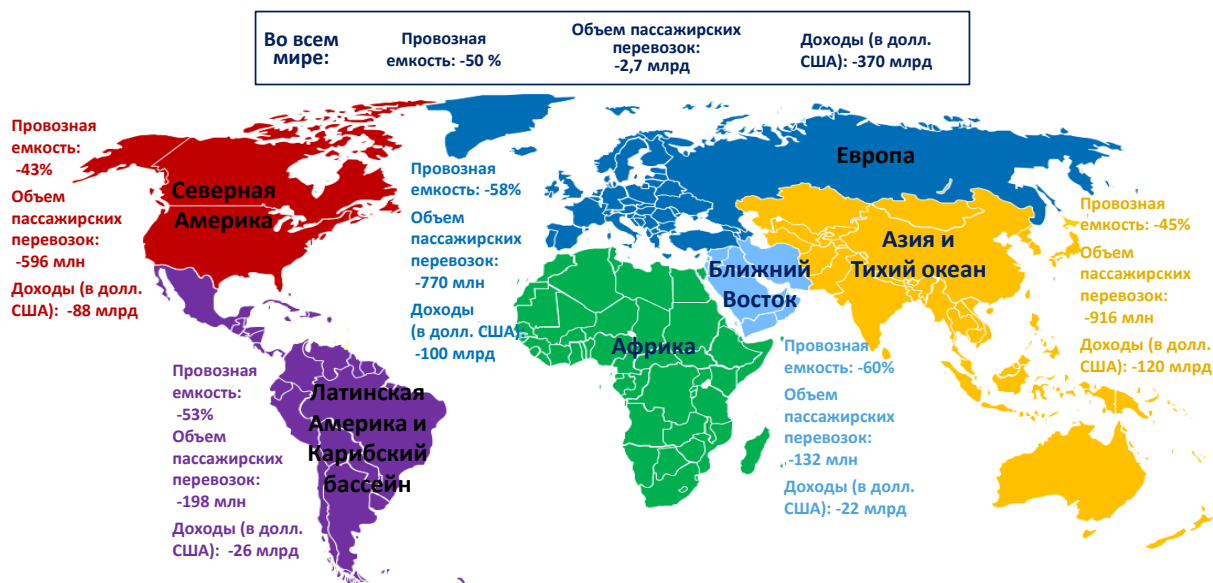
По прогнозам ИКАО, в ближайшей перспективе будет отмечаться продолжительное снижение спроса с преобладанием в первом квартале 2021 года рисков снижения темпов восстановления мировой авиационной отрасли, которые, вероятно, продолжают усугубляться.

Какие-либо улучшения глобальной ситуации ожидаются только во втором квартале 2021 года, однако это по-прежнему будет зависеть от эффективности действий по борьбе с пандемией и проведения вакцинации.

По самому оптимистичному сценарию к июню 2021 года объем пассажирских перевозок восстановится до уровня в 71 % по сравнению с показателями 2019 года (53 % в отношении международных перевозок и 84 % в отношении внутренних перевозок). Более пессимистичный сценарий предусматривает восстановление только до уровня в 49 % (26 % в отношении международных перевозок и 66 % в отношении внутренних перевозок).

ИКАО продолжает выпускать рекомендации для авиационного сектора и оказывать ему поддержку в преодолении этого кризиса. В ее новом [Руководстве по экономическим и финансовым мерам](#) кратко излагается ряд мер, которые могут быть предприняты государствами и отраслью для смягчения неминуемых проблем с ликвидностью и финансовых трудностей, а также для повышения устойчивости отрасли к будущим кризисам.

Объем пассажирских перевозок и доходы в 2020 г., в разбивке по регионам





Материалы для редакторов

[Подготовленный ИКАО анализ экономического воздействия COVID-19 на гражданскую авиацию](#)

[Информационные табло ИКАО с данными о воздействии COVID-19 на воздушный транспорт](#)

[Ежемесячная публикация ИКАО по вопросам воздушного транспорта](#)

[Руководство по экономическим и финансовым мерам](#)

Об ИКАО

ИКАО, специализированное учреждение Организации Объединенных Наций, было создано правительствами в 1944 году для поддержания их дипломатической деятельности в вопросах международных воздушных перевозок. С тех пор посредством ИКАО страны приняли более 12 000 стандартов и практик, способствующих согласованию их национальных правил в области безопасности полетов, авиационной безопасности, эффективности, пропускной способности и защиты окружающей среды, что позволяет поддерживать поистине глобальную сеть воздушных перевозок. Форумы ИКАО также предоставляют возможность отраслевым группам, неправительственным организациям гражданского общества и другим официально признанным заинтересованным сторонам в сфере воздушного транспорта доводить до сведения ответственных государственных лиц свои рекомендации и интересы.

Контактная информация

communications@icao.int

Twitter: [@ICAO](https://twitter.com/ICAO)

Контакты для СМИ

Уильям Райан-Кларк

Сотрудник Сектора коммуникаций

wraillantclark@icao.int

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (mob.)

Twitter: [@wraillantclark](#)

LinkedIn: [linkedin.com/in/wraillantclark/](https://www.linkedin.com/in/wraillantclark/)