



由于 COVID-19 对国际流动性的打击持续，2020 年旅客总数下降 60%

立即发布

2021 年 1 月 15 日，蒙特利尔 — 联合国民航机构完成了最新版 [COVID-19 经济影响分析](#)，确认国际客运量在 2020 年期间急剧下降 60%，使航空客运总量回落到 2003 年的水平。

国际民航组织报告，随着去年座位量下降 50%，旅客总数下降了 60%，在大流行的第一年只有 18 亿旅客乘飞机，而 2019 年为 45 亿。

分析数字还表明，由于 COVID-19 的影响对航空公司造成了 3 700 亿美元的财务损失，机场和空中航行服务提供者（ANSP）另分别损失 1 150 亿和 130 亿。

大流行引起的航空旅行需求的暴跌始于 2020 年 1 月，但仅限于少数几个国家。然而，随着病毒继续在全球传播，到 3 月底，航空运输活动几近停滞。

随着全世界范围内采取大规模的封锁措施、边境关闭和旅行限制，到 4 月，旅客总数已从 2019 年水平下降 92%，国际客运量平均下降 98%，国内航空客运量下降 87%。

在 4 月探底之后，夏季旅行期间客运量出现适度反弹。

但是，这种上升趋势是短暂的，停滞不前，之后在 9 月份许多地区的第二波感染促使重新引入限制性措施后变得更糟。

行业复苏在 2020 年最后四个月变得更加脆弱和动荡，表明该年度总体呈现二次探底衰退。

国内复苏和国际复苏之间的不平衡

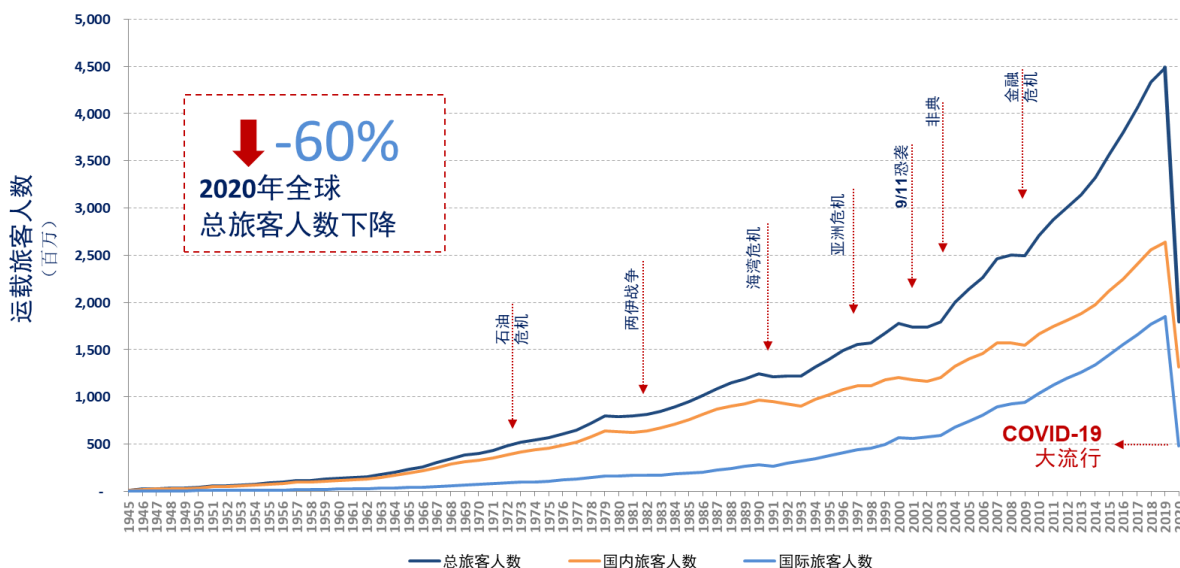
国际民航组织还报告说，由于采取了更为严格的国际措施，对国内和国际航空旅行的影响持续存在不平衡。

报告显示，国内旅行显示出更强的抵御能力，并在运量恢复情景中占主导地位，特别是在中国和俄罗斯联邦，这两个国家的国内旅客人数数量已经恢复到疫情前的水平。

总体而言，全球范围内国内客运量下降 50%，而国际客运量下降 74%，即减少了 14 亿人次。

截至 2020 年 5 月底，国际民航组织亚太地区和北美地区引领了全球旅客总数的回升，这主要归功于其庞大的国内市场。欧洲出现暂时性反弹，但自 9 月以来呈急剧下降趋势。第四季度，拉丁美洲和加勒比的运量有所上升，而非洲和中东的复苏进展不甚强劲。

世界客运量的演进 1945 – 2020



财务困境和严峻局势展望

航空运输暴跌造成收入流瘫痪，导致整个航空价值链出现严重的资金流动紧张，使该行业的财务可行性处于疑问，并威胁着世界各地数百万个工作岗位。

鉴于全球 50% 以上的国际游客以前都是通过航空旅行到达目的地，因此对全球旅游市场的连锁影响也很严重。

全球航空客运总收入下降了 3 700 亿美元，其中亚太地区损失 1 200 亿，欧洲损失 1 000 亿，北美损失 880 亿，之后是拉丁美洲和加勒比、中东和非洲分别为 260 亿、220 亿和 140 亿。

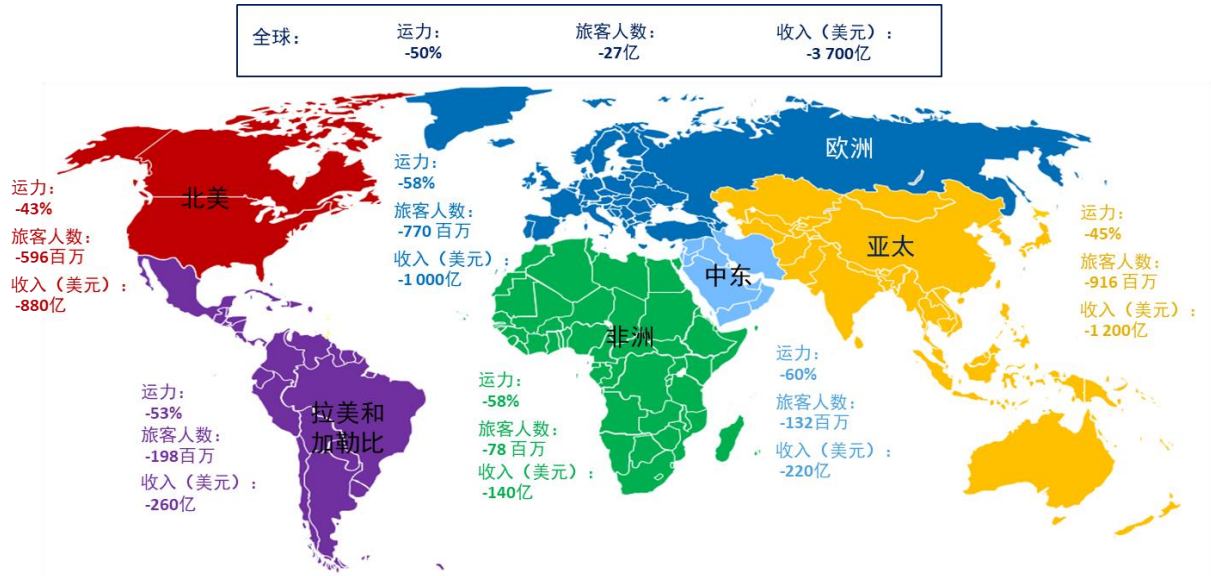
国际民航组织表示，短期展望是需求持续低迷，2021 年第一季度全球航空旅行复苏的下行风险占主导地位，并有可能进一步恶化。

预计仅到 2021 年第二季度，全球情况才会出现任何改善，尽管这仍将取决于疫情管理和疫苗接种的有效性。

在最乐观的情况下，到 2021 年 6 月，预计旅客人数将恢复到 2019 年水平的 71%（国际旅客为 53%，国内旅客为 84%）。更为悲观的情景则预计只复苏 49%（国际为 26%，国内为 66%）。

国际民航组织继续为航空部门渡过危机提供建议和支持。其新版[经济和金融措施指南](#)总结了各国和行业可探索的一系列措施，以减轻迫在眉睫的资金流动和财务压力，并增强行业对未来危机的抵御能力。

2020 客运量和收入，按地区分列





为编辑人员提供的资源

[国际民航组织 COVID-19 对民航的经济影响分析](#)

[国际民航组织 COVID-19 航空运输一览表](#)

[国际民航组织航空运输每月监测](#)

[经济和金融措施指南](#)

<http://www.icao.int/about-icao/NCLB/Pages/default.aspx>

关于国际民航组织

国际民航组织是联合国的一个专门机构，由各国政府于 1944 年成立，以支持其在国际航空运输事务方面的外交。自那时起，各国经国际民航组织通过了 12 000 多项标准和措施，有助于使其在航空安全、安保、效率、能力和环境保护方面的国家法规保持一致，以便实现真正的全球网络。国际民航组织论坛还为业界团体、民间社会非政府组织和其他得到官方认可的航空运输利害关系方与政府决策者分享建议和宣传倡导提供了机会。

一般联系方式

communications@icao.int

推特：[@ICAO](#)

媒体联系人

威廉·瑞兰特-克拉克
(William Raillant-Clark)

宣传官员

wraillantclark@icao.int

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (手机)

推特：[@wraillantclark](#)

领英：[linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)