



Новое региональное соглашение о либерализации грузовых авиаперевозок призвано содействовать транспортировке вакцин и долгосрочному восстановлению в Латинской Америке

Для немедленного распространения

Монреаль, 24 декабря 2020 года. В рамках своих региональных стратегий по [реагированию на COVID-19](#) и [восстановлению авиации](#) два региональных бюро ИКАО в американском регионе ([SAM](#) и [NACC](#)) способствовали разработке и принятию нового многостороннего соглашения Латиноамериканской комиссии гражданской авиации (ЛАКГА), направленного на либерализацию грузовых авиаперевозок в регионе.

Соглашение вступает в силу немедленно для десяти подписавших его стран, предусматривая расширенные права на перевозки в рамках так называемой "седьмой свободы воздуха", что позволит авиакомпаниям из одного государства – члена ЛАКГА осуществлять грузовые перевозки между двумя другими государствами-подписантами соглашения без ограничений по маршрутам и объему.

В соглашении участвуют 10 государств: Бразилия, Венесуэла, Гватемала, Доминиканская республика, Панама, Парагвай, Перу, Уругвай, Чили и Эквадор.

"В результате пандемии COVID-19 во всей авиатранспортной отрасли были введены значительные ограничения, и компании всех размеров пересматривают свои бизнес-модели," – отметила Генеральный секретарь ИКАО д-р Фан Лю. "Чтобы оставаться гибкой и реагировать на потребности стран, ИКАО адаптирует глобальные нормативные подходы там, где это может помочь в борьбе с пандемией и в глобальных усилиях по восстановлению".

Соглашение будет действовать в течение одного года до 31 декабря 2021 года и может быть продлено еще на год по усмотрению государств ЛАКГА.

Помимо непосредственных мер по реагированию на пандемию и восстановлению, ИКАО призывает другие страны рассматривать данное соглашение как важный шаг в продвижении [долгосрочной концепции либерализации воздушного транспорта](#).

"Мы надеемся, что это региональное событие будет способствовать заключению на постоянной и глобальной основе соглашения, обеспечивающего более либерализованные и устойчивые воздушные перевозки в 21 веке," – подчеркнула д-р Лю.

"В краткосрочной перспективе это должно способствовать повышению эффективности распределения вакцин, а в более долгосрочной перспективе – позволить грузовым авиаперевозкам и, в частности, электронной торговле играть еще более важную роль в восстановлении и развитии экономики региона. Я настоятельно рекомендую другим государствам и регионам предпринять аналогичные действия".



Материалы для редакторов

[Портал ИКАО по COVID-19](#)
[ИКАО и устойчивое развитие](#)

Об ИКАО

ИКАО, специализированное учреждение Организации Объединенных Наций, было создано правительствами в 1944 году для поддержания их дипломатической деятельности в вопросах международных воздушных перевозок. С тех пор посредством ИКАО страны приняли более 12 000 стандартов и практик, способствующих согласованию их национальных правил в области безопасности полетов, авиационной безопасности, эффективности, пропускной способности и защиты окружающей среды, что позволяет поддерживать поистине глобальную сеть воздушных перевозок. Форумы ИКАО также предоставляют возможность отраслевым группам, неправительственным организациям гражданского общества и другим официально признанным заинтересованным сторонам в сфере воздушного транспорта доводить до сведения ответственных государственных лиц свои рекомендации и интересы.

Контактная информация

communications@icao.int
Twitter: [@ICAO](#)

Контакты для СМИ

Уильям Райан-Кларк
Сотрудник Сектора коммуникаций
wraillantclark@icao.int
+1 514-954-6705
+1 514-409-0705 (моб.)
Twitter: [@wraillantclark](#)
LinkedIn: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)