



Новые типовые правила для беспилотных авиационных систем (БАС) помогут странам осуществлять полеты гражданских БАС в национальном воздушном пространстве на основе согласованных на глобальном уровне норм

Для немедленного распространения

Монреаль, 17 декабря 2020 года. В этом месяце ИКАО выпустила [новые типовые правила](#), которые помогут странам в разработке и совершенствовании их национальных нормативных положений по эксплуатации беспилотных авиационных систем (БАС) в национальном воздушном пространстве.

Новый типовой инструктивный материал по БАС призван обеспечить гибкость с точки зрения содержания и допустимых уровней риска, способствуя установлению единообразного подхода регулирующих органов и эксплуатантов по мере развития технологий БАС.

"Страны могут принять типовые правила полностью или частично, выбрав отдельные положения в дополнение к своей существующей национальной нормативной базе по БАС", – подчеркнула Генеральный секретарь ИКАО д-р Фан Лю.

Несмотря на отмечающиеся в настоящее время стремительные темпы развития аэрокосмической отрасли директор Аэронавигационного управления ИКАО г-н Стивен Криммер подчеркнул, что в новых типовых правилах относительно БАС будут по-прежнему учитываться накопленные существенные данные в области безопасности полетов и расширенные принципы управления безопасностью полетов, которые генерировались и совершенствовались в течение последних десятилетий.

"В сочетании с инструментами для принятия решений на основе оценки рисков, такими как типовые правила относительно БАС, эти данные позволят добиться большей согласованности норм и расширить возможности для использования беспилотной авиации во всем мире", – отметил он.

Типовые правила ИКАО относительно БАС охватывают основные потребности стран в области сертификации БАС и обеспечения безопасности полетов, однако не затрагивают суверенных решений местных органов по установлению штрафных санкций за нарушения местных норм, ограничений в сфере защиты права на неприкосновенность частной жизни, требований к страхованию и т. д.

Типовые правила относительно БАС, которые можно загрузить с веб-сайта ИКАО, будут регулярно обновляться в целях обеспечения того, чтобы развитие и расширение национальных программ в области БАС сопровождалось расширением возможностей для реализации экономических и социальных преимуществ БАС на местном уровне.



Материалы для редакторов

[ИКАО и беспилотная авиация](#)
[ИКАО и устойчивое развитие](#)

Об ИКАО

ИКАО, специализированное учреждение Организации Объединенных Наций, было создано правительствами в 1944 году для поддержания их дипломатической деятельности в вопросах международных воздушных перевозок. С тех пор посредством ИКАО страны приняли более 12 000 стандартов и практик, способствующих согласованию их национальных правил в области безопасности полетов, авиационной безопасности, эффективности, пропускной способности и защиты окружающей среды, что позволяет поддерживать поистине глобальную сеть воздушных перевозок. Форумы ИКАО также предоставляют возможность отраслевым группам, неправительственным организациям гражданского общества и другим официально признанным заинтересованным сторонам в сфере воздушного транспорта доводить до сведения ответственных государственных лиц свои рекомендации и интересы.

Контактная информация

communications@icao.int
Twitter: [@ICAO](#)

Контакты для СМИ

Уильям Райан-Кларк
Сотрудник Сектора коммуникаций
wraillantclark@icao.int
+1 514-954-6705
+1 514-409-0705 (моб.)
Twitter: [@wraillantclark](#)
LinkedIn: [linkedin.com/in/railantclark/](https://www.linkedin.com/in/railantclark/)