



新的无人航空器系统 (UAS) 规章范本 帮助各国在国内空域展开全球统一的 UAS 运行

立即发布

2020 年 12 月 17 日，蒙特利尔 — 国际民航组织本月发布了[新的规章范本](#)，以帮助各国建立和完善其国内有关无人航空器系统 (UAS) 运行的国家准则。

新的无人航空器系统指南范本旨在在内容和风险承受水平两方面提供灵活性，有助于随着无人航空器系统技术的发展对监管者和运营人确保一致性。

国际民航组织秘书长柳芳博士强调，“各国可以选择整体采纳规章范本，也可以从这些规定中挑选抉择，以补充其现有的国家无人航空器系统框架。”

尽管当今航空航天业发展如此迅速，但国际民航组织空中航行局局长斯蒂芬·克里默强调，新的无人航空器系统规章范本仍将利用所积累的大量安全数据以及近几十年来产生并得到改进的安全管理扩展原则。

他说，“这些数据与基于风险的决策工具 (例如无人航空器系统规章范本) 相结合，将加强全球统一并在全世界扩展无人航空的机会。”

国际民航组织无人航空器系统规章范本涵盖了各国在无人航空器系统合格审定和安全运行方面所需的基本要求，但具体而言并不处理有关针对当地违规而应收取的罚款、隐私保护限制、保险要求等主权地方裁决。

无人航空器系统规章范本可从国际民航组织网站下载并将定期更新，以确保随着各国无人航空器系统计划的演进和扩展，无人航空器系统在当地所产生的经济和社会利益也随之扩展。



为编辑人员提供的资源

[国际民航组织与无人航空](#)

[国际民航组织与可持续发展](#)

关于国际民航组织

国际民航组织是联合国的一个专门机构，由各国政府于 1944 年成立，以支持其国际航空运输事务方面的外交。自那时起，各国经国际民航组织通过了 12 000 多项标准和措施，有助于使其在航空安全、安保、效率、能力和环境保护方面的国家法规保持一致，以便实现真正的全球网络。国际民航组织论坛还为业界团体、民间社会非政府组织和其他得到官方认可的航空运输利害攸关方与政府决策者分享建议和宣传倡导提供了机会。

一般联系方式

communications@icao.int

推特: [@ICAO](#)

媒体联系人

威廉·瑞兰特-克拉克
(William Raillant-Clark)

宣传官员

wraillantclark@icao.int

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (手机)

推特: [@wraillantclark](#)

领英: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)