

## نموذج جديد للوائح نُظَم الطائرات غير المأهولة لمساعدة الدول عالمياً على ضمان الاتساق بين العمليات المدنية التي تتم بواسطة هذه النُظَم في مجالاتها الجوية المحلية

للنشر الفوري

مونتريال، ٢٠٢٠/١٢/١٧ - سعياً لمساعدة الدول على وضع وتعديل إرشاداتها الوطنية المتعلقة بعملياتها الداخلية التي تتم بواسطة نُظَم الطائرات غير المأهولة (UAS)، أصدرت الإيكاو هذا الشهر نموذجاً جديداً للوائح هذه النُظَم.

يهدف النموذج الجديد للإرشادات إلى إتاحة قدر من المرونة من حيث المحتوى ومستويات تحمّل المخاطر، ما يسهم بدوره في ضمان الاتساق فيما بين واضعي اللوائح التنظيمية والمشغلين وذلك في ضوء استمرار تطوّر تكنولوجيات نُظَم الطائرات غير المأهولة.

وأكدت الأمانة العامة الدكتورة فانغ ليو قائلة: "بإمكان الدول أن تعتمد نموذج اللوائح كاملاً، أو أن تختار منه بعض المواد والبنود لإضافتها إلى أطرها الوطنية الحالية التي تعالج نُظَم الطائرات غير المأهولة."

وعلى الرغم من التطوّرات السريعة الوتيرة التي يشهدها حالياً قطاع الفضاء الجوي، أكد مدير إدارة الملاحة الجوية ستيفن كريم أن النموذج الجديد للوائح نُظَم الطائرات غير المأهولة سيسرشد بالكم الهائل من بيانات السلامة المتاحة والمبادئ الموسّعة لإدارة السلامة التي جرى وضعها وتحسينها خلال العقود الأخيرة.

كما علّق بقوله: "إن هذه البيانات، مقترنةً بأدوات صنع القرار المستندة إلى المخاطر مثل نموذج لوائح نُظَم الطائرات غير المأهولة، ستعمل على تعزيز التوافق عالمياً، كما ستوسّع من فرص الاستفادة من تقنيات الطيران غير المأهول في شتى أنحاء العالم."

ويشمل نموذج لوائح نُظَم الطائرات غير المأهولة الأساسيات التي تحتاج إليها الدول فيما يتعلق بترخيص نُظَم الطائرات غير المأهولة والتشغيل الآمن لهذه النُظَم. إلا أنها لا تتطرق تحديداً إلى القرارات السيادية التي تتخذها كل دولة بخصوص العقوبات التي سنّفرض في حالات انتهاك القوانين المحلية والحدود القصوى لحماية الخصوصية واشتراطات التأمين، وما إلى ذلك.

يمكن تنزيل نموذج لوائح نُظَم الطائرات غير المأهولة عبر موقع الإيكاو على الإنترنت، كما سيجري تحديثها بصفة منتظمة بهدف ضمان مواكبة ما تشهده برامج نُظَم الطائرات غير المأهولة لدى الدول من تطوّر واتساع، كي يمكن زيادة الفوائد الاقتصادية والاجتماعية التي تتيحها هذه النُظَم محلياً.



## معلومات للمحررين

[الإيكاو والطيران غير المأهول](#)

[الإيكاو والتنمية المستدامة](#)

## معلومات عن الإيكاو

منظمة الطيران المدني الدولي (الإيكاو) هي إحدى الوكالات المتخصصة التابعة للأمم المتحدة، أنشأتها الحكومات في عام ١٩٤٤ لمساعدتها في أنشطتها الدبلوماسية الخاصة بشؤون النقل الجوي الدولي. ومنذ ذلك الوقت، اعتمدت الدول أكثر من ١٢ ٠٠٠ قاعدة وتوصية دولية من خلال الإيكاو، مما يساعد في مواءمة لوائحها الوطنية المرتبطة بسلامة وأمن وكفاءة وسعة الطيران وحماية البيئة، الأمر الذي يسمح به تحقيق شبكة عالمية حقيقية. وتوفّر محافل المنظمة أيضاً فرصاً عديدة لتقديم المشورة المتخصصة والدعوة لقطاع الطيران من خلال العمل مع صانعي القرارات في الحكومات وممثلي صناعة الطيران والمنظمات غير الحكومية من المجتمع المدني وغير ذلك من الجهات المعنية المعترف بها رسمياً في قطاع النقل الجوي.

## للاتصال العام:

[AviationTraining@icao.int](mailto:AviationTraining@icao.int)

تويتر: @ICAO

## للاتصال من جانب وسائل الإعلام:

السيد وليام رايلانت كلارك

موظف شؤون الاتصالات

[wraillantclark@icao.int](mailto:wraillantclark@icao.int)

الهاتف الثابت: ٦٧٠٥-٩٥٤ (٥١٤) +١

الهاتف المحمول: ٠٧٠٥-٤٠٩ (٥١٤) +١

تويتر: @wraillantclark

لينكد إن: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)