



OACI: puesta en marcha de la fase II del CART por las autoridades reglamentarias nacionales en la nueva ronda de coordinación regional

Para publicación inmediata

Montreal, 21 de diciembre de 2020 – La Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) ha realizado nuevos progresos en sus iniciativas enfocadas a dar una respuesta de la aviación mundial a la pandemia esta semana, en la que quienes están al mando de las cuestiones reglamentarias de la aviación civil en el mundo entero tomaron parte en la ronda más reciente de reuniones de coordinación de la recuperación que celebraron virtualmente las oficinas regionales de la OACI.

Del 7 al 18 de diciembre la Secretaria General de la OACI, Dra. Fang Liu, mantuvo conversaciones por separado con todas las regiones de la Organización, en las que informó a las autoridades nacionales de transporte aéreo sobre las recomendaciones más recientes para la recuperación de la COVID-19 formuladas en la fase II del Equipo Especial para la Recuperación de la Aviación (CART) de la OACI.

La Dra. Liu subrayó también que sus comentarios tenían como telón de fondo los pronósticos revisados de la OACI para una disminución del tráfico en todo el sector del 60% en 2020, e hizo hincapié en que la recuperación y la resiliencia del sector en general siguen dependiendo en gran medida de la manera como los gobiernos armonizan sus respuestas y continúan reforzando la coordinación intrarregional.

“Las circunstancias que la pandemia está imponiendo a los Estados y explotadores están poniendo en peligro, no solo nuestra capacidad colectiva de reconectar el mundo después de la pandemia” —comentó—, “sino incluso de entregar medicinas y vacunas urgentes, así como otros artículos perecederos y de alto valor, de los que, mientras tanto, dependen las sociedades de todo el mundo”.

Uno de los objetivos fundamentales de la labor de coordinación de la pandemia más reciente de la OACI ha sido el de reafirmar la importancia de las autoridades reglamentarias de la aviación de cada país, estableciendo asociaciones más eficaces con sus autoridades sanitarias nacionales con el fin de incrementar la adopción conjunta de decisiones y la eficacia de la gestión de riesgos.

Asimismo, la OACI ha llamado la atención hacia el hecho de que se está apreciando un aumento de la confianza del público pasajero gracias al establecimiento por los países de corredores sanitarios especiales de viaje.

La Dra. Liu agradeció los esfuerzos y los éxitos alcanzados por los países en estas esferas y señaló que los amplios recursos y herramientas que ha establecido la OACI para ayudar a los países a responder a la pandemia han aportado inmensos beneficios gracias a los compromisos y a la colaboración de que estaban dando muestras.

Al proporcionar a las personas participantes en las reuniones regionales información actualizada sobre la nueva [fase II de la labor del CART](#), la Dra. Liu indicó que se ha introducido una recomendación acerca de cómo deberían utilizar los países el nuevo *Manual de orientación sobre medidas de gestión de riesgos transfronterizos y pruebas de diagnóstico* de la OACI si están considerando la posibilidad de utilizar pruebas de diagnóstico de COVID-19 para el público usuario del transporte aéreo.

“Ahora que emprendemos la fase II, conviene recordar que, en última instancia, la rapidez y eficacia de la recuperación de nuestro sector dependen en alto grado de que las medidas que adoptemos sean compatibles con los requisitos de seguridad operacional y seguridad de la aviación, proporcionadas a la mejora de la salud pública y flexibles en la medida de lo posible con el fin de alentar la recuperación económica, y de que se establezcan de tal manera que no distorsionen los mercados”, señaló la Dra. Liu.

“El conjunto de estas medidas permitirá que la aviación desempeñe sus funciones social y económica, de importancia vital, para sus Estados”.



Recursos para redactores

[Portal de la OACI sobre la COVID-19](#)

Sobre la OACI

La OACI es un organismo especializado de las Naciones Unidas creado por gobiernos en 1944 para favorecer la vía diplomática en los aspectos relativos al transporte aéreo internacional. Desde entonces, los países han dictado a través de la OACI más de 12 000 normas y métodos recomendados que contribuyen a armonizar sus propios reglamentos nacionales en materia de seguridad, eficiencia, protección del medio ambiente y capacidad de la aviación para posibilitar la creación de una red verdaderamente mundial. Además, los foros de la OACI ofrecen a los grupos de la industria, las organizaciones de la sociedad civil y demás partes interesadas con reconocimiento oficial la oportunidad de interactuar y de avanzar causas de interés común con los niveles de gobierno en los que se toman las decisiones.

Contacto general

communications@icao.int

Twitter: [@ICAO](https://twitter.com/ICAO)

Para los medios de comunicación

William Raillant-Clark

Oficial de Comunicaciones

wraillantclark@icao.int

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (celular)

Twitter: [@wraillantclark](https://twitter.com/wraillantclark)

LinkedIn: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)