



ИКАО и национальные регуляторы приступают к внедрению руководства ЦГВА (этап II) в рамках нового раунда региональной координации

Для немедленного распространения

Монреаль, 21 декабря 2020 года. На этой неделе ИКАО добилась дальнейшего прогресса в реализации своих инициатив в области реагирования сектора международной авиации на пандемию: руководители регулирующих органов гражданской авиации со всего мира приняли участие в очередном раунде координационных совещаний по восстановлению, которые виртуально проводятся в региональных бюро Организации.

Выступая отдельно для всех регионов ИКАО в период с 7 по 18 декабря, Генеральный секретарь ИКАО д-р Фан Лю проинформировала национальные органы воздушного транспорта о последних рекомендациях (этап II) ЦГВА ИКАО по восстановлению после COVID-19.

Она также подчеркнула, что ее выступление происходит на фоне пересмотренных прогнозов ИКАО о 60% -ном спаде перевозок в секторе в 2020 году, и отметила, что общая устойчивость и восстановление отрасли по-прежнему сильно зависят от того, как правительства будут согласовывать свои действия и продолжать укреплять внутрирегиональную координацию.

"Воздействие пандемии на государства и эксплуатантов ставит под угрозу не только нашу коллективную способность восстанавливать международное сообщение после пандемии, – заявила она, – но и осуществлять срочные доставки лекарств и вакцин, а также других скоропортящихся и дорогостоящих товаров, от которых сообщества пока зависят повсеместно".

Ключевая цель последних координационных мер ИКАО по борьбе с пандемией заключалась в том, чтобы подтвердить важность того, чтобы авиационные регулирующие органы от страны к стране устанавливали более эффективные партнерские отношения со своими национальными органами здравоохранения, с тем чтобы в большей степени принимать решения на совместной основе и обеспечивать эффективное управление рисками.

ИКАО также обратила внимание на тот факт, что доверие пассажиров постепенно улучшается благодаря созданию странами специальных транспортных коридоров общественного здравоохранения.

Д-р Лю высоко оценила усилия стран и успехи, которых они уже добились в этой области, и отметила, что разнообразные инструменты и ресурсы, которые ИКАО предоставила странам для реагирования на пандемию, принесли огромную пользу благодаря целеустремленной работе и сотрудничеству с их стороны.

Информируя региональные совещания о новом этапе [работы ЦГВА \(этап II\)](#), д-р Лю отметила, что в рамках этой работы была подготовлена рекомендация о том, как страны должны использовать новое *Руководство ИКАО по тестированию и мерам управления факторами риска при международных операциях*, если они рассматривают возможность использования персональных тестов на COVID-19 для пассажиров воздушного транспорта.

"Приступая к реализации этапа II, важно помнить о том, что максимальная скорость и эффективность восстановления нашего сектора во многом зависят от того, насколько принимаемые нами меры будут совместимы с требованиями безопасности полетов и авиационной безопасности и будут отвечать задачам улучшения здоровья населения, и при этом по возможности сохранять определенную гибкость, чтобы содействовать экономическому восстановлению и не допускать искажений на рынках", – отметила д-р Лю.

"В совокупности эти меры позволят авиации выполнять свою жизненно важную социальную и экономическую роль для ваших государств".



Материалы для редакторов

[Портал ИКАО по COVID-19](#)

Об ИКАО

ИКАО, специализированное учреждение Организации Объединенных Наций, было создано правительствами в 1944 году для поддержания их дипломатической деятельности в вопросах международных воздушных перевозок. С тех пор посредством ИКАО страны приняли более 12 000 стандартов и практик, способствующих согласованию их национальных правил в области безопасности полетов, авиационной безопасности, эффективности, пропускной способности и защиты окружающей среды, что позволяет поддерживать поистине глобальную сеть воздушных перевозок. Форумы ИКАО также предоставляют возможность отраслевым группам, неправительственным организациям гражданского общества и другим официально признанным заинтересованным сторонам в сфере воздушного транспорта доводить до сведения ответственных государственных лиц свои рекомендации и интересы.

Контактная информация

communications@icao.int

Twitter: [@ICAO](#)

Контакты для СМИ

Уильям Райан-Кларк

Сотрудник Сектора коммуникаций

wraillantclark@icao.int

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (моб.)

Twitter: [@wraillantclark](#)

LinkedIn: [linkedin.com/in/railantclark/](https://www.linkedin.com/in/railantclark/)