



## L'OACI et des organismes nationaux de réglementation présentent les éléments d'orientation de la Phase II de la CART à l'occasion d'une nouvelle phase de coordination régionale

*Publication immédiate*

**Montréal, le 21 décembre 2020** – Face à la pandémie, l'OACI a encore intensifié ses efforts en faveur de l'aviation mondiale cette semaine, alors que des dirigeants d'organismes de réglementation de l'aviation civile du monde entier ont participé à la dernière série de réunions de coordination sur la relance, que les bureaux régionaux de l'Organisation ont organisée en ligne.

S'adressant tour à tour à chaque région de l'OACI entre le 7 décembre et le 18 décembre, la Secrétaire générale de l'OACI, Mme Fang Liu, a présenté aux autorités nationales de transport aérien les dernières recommandations de la Phase II de l'Équipe spéciale du Conseil sur la relance de l'aviation (CART) de l'OACI, pour la relance après la COVID-19.

Elle a aussi attiré l'attention sur le contexte dans lequel ses propos s'inscrivaient, à savoir la chute du trafic que les prévisions révisées de l'OACI estiment à 60 % pour l'ensemble du secteur en 2020. Mme Liu a souligné que, globalement, la résilience et la relance du secteur dépendent toujours fortement de la manière dont les pouvoirs publics harmonisent leurs interventions et continuent à renforcer la coordination intrarégionale.

« Les incidences de cette pandémie sur les États et les exploitants mettent en péril non seulement notre capacité collective à reconnecter le monde après la pandémie », a-t-elle expliqué, « mais elles compromettent aussi la distribution urgente des médicaments et des vaccins, et de tant d'autres produits périssables et de grande valeur dont toutes les populations ont besoin entre-temps. »

Dans sa dernière initiative de coordination relativement à la pandémie, l'OACI visait à réaffirmer l'importance d'établir, dans chaque pays, des partenariats plus efficaces entre les organismes nationaux de réglementation de l'aviation et leurs autorités sanitaires nationales, afin de renforcer la prise de décisions conjointe et la gestion efficace des risques.

L'OACI a également signalé que la confiance des passagers montrait des signes d'amélioration, ce que l'on doit aux couloirs sanitaires que les États ont mis en place.

Mme Liu a salué, en la matière, les initiatives et les réussites des États à ce jour, et elle a souligné que la vaste palette d'outils et de ressources que l'OACI a mise à disposition des États pour les aider à faire face à cette pandémie s'était révélée extrêmement précieuse, ce grâce à la détermination et à la collaboration dont ils ont fait preuve.

Faisant le point sur la [Phase II des travaux de la CART](#) lors des réunions régionales, Mme Liu a indiqué que cette Phase comportait une recommandation adressée aux pays pour leur usage du nouveau *Manuel sur les tests de dépistage et les mesures de gestion des risques transfrontières* de l'OACI s'ils envisagent d'utiliser des tests de dépistage de la COVID-19 pour les passagers transportés par voie aérienne.

« Il faut rappeler, alors que nous lançons la Phase II, que la rapidité et l'efficacité de la relance de notre secteur dépendent fortement des mesures que nous adoptons, lesquelles devraient être

compatibles avec les impératifs de sécurité et de sûreté, proportionnées à l'objectif d'améliorer la santé publique, souples si possible pour favoriser la relance économique, et conçues de manière à ne pas causer de distorsions des marchés », a indiqué la Secrétaire générale.

« Toutes ces mesures donneront à l'aviation les moyens de remplir son rôle social et économique vital pour vos États. »



## Ressources pour les rédacteurs

[Portail de l'OACI sur la COVID-19](#)

### À propos de l'OACI

Institution spécialisée des Nations Unies, l'OACI a été créée par des gouvernements en 1944 pour appuyer leurs activités diplomatiques dans le domaine du transport aérien international. Depuis lors, les pays ont adopté, dans le cadre de l'Organisation, plus de 12 000 normes et pratiques qui les aident à harmoniser leur réglementation nationale sur la sécurité, la sûreté, l'efficacité et la capacité de l'aviation ainsi que la protection de l'environnement en aviation, et à établir ainsi un réseau véritablement mondial. Les tribunes de l'OACI offrent aussi la possibilité à des groupes du secteur, des organisations non gouvernementales de la société civile et d'autres acteurs du transport aérien officiellement reconnus de faire valoir leurs avis et leurs idées auprès des décideurs publics.

### Informations générales :

[communications@icao.int](mailto:communications@icao.int)

Twitter : [@ICAO](#)

### Personne à contacter pour les médias :

#### **William Raillant-Clark**

Administrateur des communications

[wraillantclark@icao.int](mailto:wraillantclark@icao.int)

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (mobile)

Twitter : [@wraillantclark](#)

LinkedIn : [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)