



La aplicación de las orientaciones de la OACI es fundamental para la recuperación del sector del turismo

Para publicación inmediata

Montreal, 9 de diciembre de 2020 – En su alocución de hoy ante la 7ª reunión del Comité Mundial de Crisis para el Turismo de la Organización Mundial del Turismo (OMT) de las Naciones Unidas, la Secretaria General de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI), Dra. Fang Liu, hizo hincapié en que será esencial una combinación de medidas, coordinadas entre gobiernos e industria, para restablecer la confianza del público en el transporte aéreo.

“Deseo reafirmar que la OACI está decidida a restablecer la confianza del público en el transporte aéreo y a conseguir que el mundo vuelva a viajar”, comentó la Dra. Liu. Añadió que este organismo de las Naciones Unidas para la aviación civil está acelerando la recuperación del sector con vistas a devolver la prosperidad y la sostenibilidad a los pequeños Estados insulares, los países sin litoral y al resto de los numerosos países que dependen tanto de la dinámica socioeconómica del transporte y el turismo.

La Dra. Liu proporcionó al Comité de Crisis para el Turismo información actualizada sobre las recomendaciones para la recuperación y la respuesta ante la pandemia en el transporte aéreo de la nueva Fase II, publicadas por el Equipo Especial para la Recuperación de la Aviación (CART) del Consejo de la OACI a principios de noviembre, y señaló que esas recomendaciones se refieren principalmente a aspectos de higiene general, las mascarillas y los elementos para cubrirse la cara, el cribado y las declaraciones sanitarias, el público de movilidad reducida que viaja por vía aérea, y la salud y el bienestar mentales del público usuario y el personal de la aviación.

Asimismo, hizo hincapié en que incluyen una nueva recomendación para que los países evalúen el potencial de hacer pruebas de diagnóstico de COVID-19 al público pasajero como alternativa a la cuarentena, utilizando el nuevo *Manual de orientación sobre medidas de gestión de riesgos transfronterizos y pruebas de diagnóstico* de la OACI.

“La rápida elaboración del manual por el grupo del Arreglo de Colaboración para la Prevención y Gestión de Sucesos que afectan a la Salud Pública en la Aviación Civil (CAPSCA), que integra a la Organización Mundial de la Salud (OMS), Centros para el Control de Enfermedades de los Estados Unidos y Europa, y otras entidades, contó además en esta ocasión con el asesoramiento más reciente de gobiernos e industria y con las lecciones aprendidas”, subrayó.

La Dra. Liu destacó también que se insta encarecidamente a los países a que, al examinar las orientaciones que figuran en la versión actualizada del documento de orientación *El despegue* y en el *Manual de orientación sobre medidas de gestión de riesgos transfronterizos y pruebas de diagnóstico* de la OACI, colaboren entre sí para crear corredores sanitarios.

“La OACI emitió con antelación avisos y recursos destinados a apoyar la creación de corredores sanitarios, además de un nuevo paquete de asistencia para la implementación de estos corredores a mediados de noviembre”, manifestó, “y ahora estos corredores están ayudando a los países y los explotadores a dar unos primeros pasos importantes y prudentes hacia una mayor confianza del público viajero y la recuperación del sector”.



Recursos para redactores

Sobre la OACI

La OACI es un organismo especializado de las Naciones Unidas creado por gobiernos en 1944 para favorecer la vía diplomática en los aspectos relativos al transporte aéreo internacional. Desde entonces, los países han dictado a través de la OACI más de 12 000 normas y métodos recomendados que contribuyen a armonizar sus propios reglamentos nacionales en materia de seguridad, eficiencia, protección del medio ambiente y capacidad de la aviación para posibilitar la creación de una red verdaderamente mundial. Además, los foros de la OACI ofrecen a los grupos de la industria, las organizaciones de la sociedad civil y demás partes interesadas con reconocimiento oficial la oportunidad de interactuar y de avanzar causas de interés común con los niveles de gobierno en los que se toman las decisiones.

[Portal de la OACI sobre la COVID-19](#)

[La OACI y la innovación](#)

[La OACI y los Objetivos de Desarrollo Sostenibles de las Naciones Unidas](#)

Contacto general

communications@icao.int

Twitter: [@ICAO](#)

Para los medios de comunicación

William Raillant-Clark

Oficial de Comunicaciones

wraillantclark@icao.int

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (celular)

Twitter: [@wraillantclark](#)

LinkedIn: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)