



## *Propuestas para unos cielos más seguros del Canadá destinadas a ayudar a reglamentadores y explotadores a evitar los riesgos en zonas de conflicto*

*Para publicación inmediata*

**Montreal, 8 de diciembre de 2020** – En su intervención de hoy en el Foro inaugural “Cielos más seguros” sobre los riesgos para los vuelos civiles en las zonas de conflicto, el Presidente del Consejo de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI), Sr. Salvatore Sciacchitano, hizo hincapié en que los países han hecho suyas las propuestas para unos cielos más seguros del Canadá por conducto del Consejo de la OACI y han adoptado nuevas medidas diplomáticas por intermedio de la Organización en el ámbito de la mitigación de riesgos en zonas de conflicto.

Asimismo, reiteró su profundo pesar por el hecho de que este año la adopción de medidas diplomáticas en este ámbito “se volviese tan urgente y necesaria por culpa de la trágica pérdida del vuelo PS752 de Ukraine International Airlines”.

El Presidente tomó nota de que la cuestión de la aviación civil y las zonas de conflicto militar es un tema complejo, que los países sometieron a un examen renovado por conducto de la OACI en 2014, tras el trágico derribo del vuelo MH17 de Malaysia Airlines.

En ese momento los gobiernos establecieron un equipo especial por medio de la OACI, el cual elaboró un programa de trabajo integral para zonas de conflicto que aplicaría la Secretaría de la OACI.

“El examen de las normas y los textos de orientación de la OACI dio lugar a la publicación de enmiendas para cinco anexos distintos del Convenio de Chicago, y al inicio o la enmienda de numerosas circulares de apoyo y otros textos de orientación”, comentó el Presidente Sciacchitano. “Asimismo, trajo consigo la elaboración con éxito de un [Manual de evaluación de riesgos para operaciones de aeronaves civiles sobre zonas de conflicto o cerca de estas zonas](#) de la OACI completamente nuevo”.

Tomando nota de que la OACI ha empezado a abordar seriamente las propuestas del Canadá para unos cielos más seguros, el Presidente Sciacchitano puso de relieve que se está haciendo una encuesta a los países y que sus respuestas ayudarán a definir las próximas medidas que se tomen a nivel multilateral, “y a concentrar una mayor atención en la mitigación de riesgos en zonas de conflicto en el futuro y mejorar sus resultados”.

“Los gobiernos y los explotadores tienen una función clave que desempeñar para contribuir a que, en el futuro, los riesgos en las zonas de conflicto no vuelvan a provocar la pérdida de vidas entre la población civil. El Consejo de la OACI y la Secretaría seguirán prestando respaldo y ayuda a sus esfuerzos en nombre de los miles de millones de pasajeras y pasajeros que viajan todos los años y que se merecen la garantía de unos cielos más seguros”.

El Presidente agradeció al ministro de Transporte del Canadá, Sr. Marc Garneau, por haber convocado el evento y expresó la gratitud de los Estados miembros de la OACI por los esfuerzos proactivos y decididos en grado sumo del Canadá para la realización de la iniciativa de unos cielos más seguros.



## Recursos para la redacción

### Sobre la OACI

La OACI es un organismo especializado de las Naciones Unidas creado por gobiernos en 1944 para favorecer la vía diplomática en los aspectos relativos al transporte aéreo internacional. Desde entonces, los países han dictado a través de la OACI más de 12 000 normas y métodos recomendados que contribuyen a armonizar sus propios reglamentos nacionales en materia de seguridad, eficiencia, protección del medio ambiente y capacidad de la aviación para posibilitar la creación de una red verdaderamente mundial. Además, los foros de la OACI ofrecen a los grupos de la industria, las organizaciones de la sociedad civil y demás partes interesadas con reconocimiento oficial la oportunidad de interactuar y de avanzar causas de interés común con los niveles de gobierno en los que se toman las decisiones.

[La OACI y los riesgos que se plantean a las operaciones de la aviación civil sobre las zonas de conflicto o cerca de estas zonas](#)  
[Aclaraciones sobre la gestión del espacio aéreo](#)

## Contacto general

[communications@icao.int](mailto:communications@icao.int)

Twitter: [@ICAO](#)

## Para los medios de comunicación

### William Raillant-Clark

Oficial de Comunicaciones

[wraillantclark@icao.int](mailto:wraillantclark@icao.int)

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (celular)

Twitter: [@wraillantclark](#)

LinkedIn: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)