



Предложения Канады, содержащиеся в инициативе "Более безопасное небо", призваны содействовать регуляторам и эксплуатантам в уменьшении рисков, связанных с зонами конфликтов

Для немедленного распространения

Монреаль, 8 декабря 2020 года. Выступая сегодня на первом форуме "Более безопасное небо", посвященном рискам для полетов гражданской авиации в зонах конфликтов, Президент Совета ИКАО г-н Сальваторе Шаккитано подчеркнул, что страны одобрили в Совете ИКАО предложенную Канадой инициативу "Более безопасное небо" и предприняли новые дипломатические шаги через ИКАО, направленные на уменьшение рисков, связанных с зонами конфликтов.

Он также вновь выразил глубокое сожаление в связи с тем, что соответствующие дипломатические действия "стали столь неотложными и необходимыми в этом году из-за трагической гибели рейса PS752 "Международные авиалинии Украины".

Президент отметил сложность вопроса гражданской авиации и зон военных конфликтов, а также то, что страны, представленные в ИКАО, вновь обратили пристальное внимание на эту тему в 2014 году после трагической гибели рейса MH17 Malaysia Airlines.

В то время правительства создали специальную группу ИКАО, разработавшую всеобъемлющую программу работы по вопросу зон конфликтов, которую Секретариат ИКАО будет осуществлять.

"В результате анализа стандартов и инструктивного материала ИКАО были внесены поправки в пять отдельных Приложений к Чикагской конвенции, а также разработаны или исправлены многочисленные вспомогательные циркуляры и другие инструктивные материалы", – заявил Президент Шаккитано. "Кроме того, было успешно разработано совершенно новое [Руководство ИКАО по оценке риска для полетов гражданской авиации над зонами конфликтов или вблизи них](#)".

Отметив, что ИКАО приступила к серьезному рассмотрению инициативы Канады "Более безопасное небо", Президент Шаккитано подчеркнул, что странам был направлен опросник и что их ответы помогут определить следующие шаги на многостороннем уровне, "а также будут содействовать большей целенаправленности работы и улучшению ее результатов в области снижения рисков, связанных с зонами конфликтов в будущем".

"Правительствам и эксплуатантам принадлежит ключевая роль в обеспечении того, чтобы в будущем риски в зонах конфликтов не приводили к гибели гражданского населения, и Совет и Секретариат ИКАО будут продолжать оказывать поддержку и содействие их усилиям от имени миллиардов пассажиров, путешествующих ежегодно, которые заслуживают того, чтобы быть уверенными в большей безопасности неба".

Президент поблагодарил министра транспорта Канады г-на Марка Гарно за организацию мероприятия и выразил ему признательность от имени государств – членов ИКАО за весьма активные и целенаправленные усилия Канады по реализации инициативы "Более безопасное небо".



Материалы для редакторов

Об ИКАО

ИКАО, специализированное учреждение Организации Объединенных Наций, было создано правительствами в 1944 году для поддержания их дипломатической деятельности в вопросах международных воздушных перевозок. С тех пор посредством ИКАО страны приняли более 12 000 стандартов и практик, способствующих согласованию их национальных правил в области безопасности полетов, авиационной безопасности, эффективности, пропускной способности и защиты окружающей среды, что позволяет поддерживать поистине глобальную сеть воздушных перевозок. Форумы ИКАО также предоставляют возможность отраслевым группам, неправительственным организациям гражданского общества и другим официально признанным заинтересованным сторонам в сфере воздушного транспорта доводить до сведения ответственных государственных лиц свои рекомендации и интересы.

[ИКАО и риски для полетов гражданской авиации над зонами конфликтов или вблизи них](#)
[Разъяснения по организации воздушного пространства](#)

Контактная информация

communications@icao.int

Twitter: [@ICAO](#)

Контакты для СМИ

Уильям Райан-Кларк

Сотрудник Сектора коммуникаций

wraillantclark@icao.int

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (моб.)

Twitter: [@wraillantclark](#)

LinkedIn: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)