



加拿大“让天空更安全”的提议支持监管者和运营人避免冲突区风险

立即发布

2020年12月8日，蒙特利尔 — 今天，国际民航组织理事会主席萨尔瓦托雷·夏基塔诺先生在首届关于冲突区民用飞行风险的“让天空更安全”论坛上发表讲话，强调各国已通过国际民航组织理事会核准了加拿大“让天空更安全”的提议，并通过国际民航组织在缓解冲突区风险方面采取了新的外交步骤。

他还重申，相关的外交行动“在今年由于乌克兰航空公司PS752航班的惨烈损失变得尤为紧迫和必要”，他对此深感遗憾。

理事会主席指出，民用航空和军事冲突区这一议题是个复杂的问题，在2014年马来西亚航空公司MH17航班不幸遭击落之后，各国通过国际民航组织重新对该问题进行审视。

当时，各国政府通过国际民航组织成立了一个特别工作队，详细制定了一份全面的冲突区工作方案，国际民航组织秘书处据此开展工作。

“对国际民航组织标准和指南的审查引起对《芝加哥公约》五个单独附件的修订正在发布，并启动或修订了许多辅助性通告和其他指导材料，”夏基塔诺主席说，“其结果是成功编制了全新的[《国际民航组织冲突区上空或附近民用航空器运行风险评估手册》](#)。”

夏基塔诺主席指出国际民航组织已开始认真处理加拿大“让天空更安全”的提议，他强调正在对各国进行调查，其答复将有助于界定多边一级的下一步行动，“并有助于未来对于缓解冲突区风险方面给予更多重视和取得更好的结果。”

“各政府和运营人在帮助确保未来冲突区风险不会再次导致平民丧生方面发挥着关键作用，国际民航组织理事会和秘书处将代表每年数十亿旅客继续支持和协助各政府和运营人的努力，这些旅客理应得到天空更安全的保证。”

理事会主席感谢加拿大交通运输部长马克·加尔诺先生召集本次活动，并表示国际民航组织成员国感谢加拿大为实现“让天空更安全”倡议而做出的非常积极和坚定的努力。



为编辑人员提供的资源

关于国际民航组织

国际民航组织是联合国的一个专门机构，由各国政府于1944年成立，以支持其在国际航空运输事务方面的外交。自那时起，各国经国际民航组织通过了12,000多项标准和措施，有助于使其有关航空安全、安保、效率、能力和环境保护的国家法规保持一致，以便实现真正的全球网络。国际民航组织论坛还为业界团体、民间社会非政府组织和其他得到官方认可的航空运输利害攸关方与政府决策者分享建议和宣传倡导提供了机会。

[国际民航组织与冲突区上空或附近民用航空运行的风险](#)
[关于空域管理的澄清](#)

一般联系方式

communications@icao.int

推特: [@ICAO](#)

媒体联系人

威廉·瑞兰特-克拉克
(William Raillant-Clark)
宣传官员

wraillantclark@icao.int

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (手机)

推特: [@wraillantclark](#)

领英: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)