



La Secretaria General de la OACI destaca la importancia de la respuesta y la función de la OACI durante la pandemia en el evento de la industria sobre rutas

Para publicación inmediata

Montreal, 1 de diciembre de 2020 – Al pronunciar unas palabras inaugurales en el evento virtual de la industria de la aviación de este año —‘Routes Reconnected’—, centrado en la recuperación sectorial, la Secretaria General de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI), Dra. Fang Liu, resaltó cómo este organismo de las Naciones Unidas ha venido insistiendo en las amenazas que la pandemia supone para la sostenibilidad básica de los vuelos internacionales, y que ha mantenido siempre las preocupaciones conexas “en la primera línea de las consideraciones de los gobiernos y del sistema de las Naciones Unidas”.

“Sabemos que el número de vuelos y el coeficiente de carga de las líneas aéreas siguen experimentando una reducción drástica y que en gran parte del hemisferio norte se está produciendo un rebrote de la COVID-19”, declaró. “Sabemos que las líneas aéreas no pueden cubrir rutas y mantener el mundo conectado si tienen que gestionar los vuelos sin el público pasajero que las hace financieramente viables. Y con los pronósticos de la OACI, según los cuales se estima una reducción del 60% de las cifras totales de público pasajero en 2020, sabemos que estas amenazas a la viabilidad financiera de la industria de la aviación suponen riesgos en cascada para la sociedad civil en muchas esferas del desarrollo socioeconómico y sostenible”.

La Dra. Liu hizo hincapié en que un mundo no conectado por vuelos regulares es “un mundo en el que los países tropiezan con serias dificultades para satisfacer sus necesidades a corto y largo plazo de fruta y verdura fresca, vacunas y suministros médicos, así como de otras muchas mercancías perecederas y artículos de alto valor”.

Asimismo, hizo hincapié en la función que desempeña actualmente la aviación en el crecimiento mundial del comercio electrónico, “que ha sido un faro del crecimiento económico durante el período de la pandemia”, y en que también se está poniendo en peligro nuestra capacidad mundial colectiva de reconectar el mundo y de propulsarlo hacia la recuperación económica pos-COVID-19.

Al destacar los aspectos positivos de la recuperación que se están logrando gracias a los corredores sanitarios y a la resiliencia intrarregional, la Dra. Liu llamó la atención hacia la importancia de la colaboración entre los gobiernos y la industria por intermedio de la OACI para optimizar sinergias prudentes entre los objetivos del transporte aéreo y las actuales medidas de salud pública.

“Esto nos recuerda que las rutas aéreas internacionales exigen amplias negociaciones y acuerdos bilaterales o multilaterales entre los países y, entre las funciones de la OACI, ocupa un lugar importante el suministrar un foro para esas actividades”, comentó.

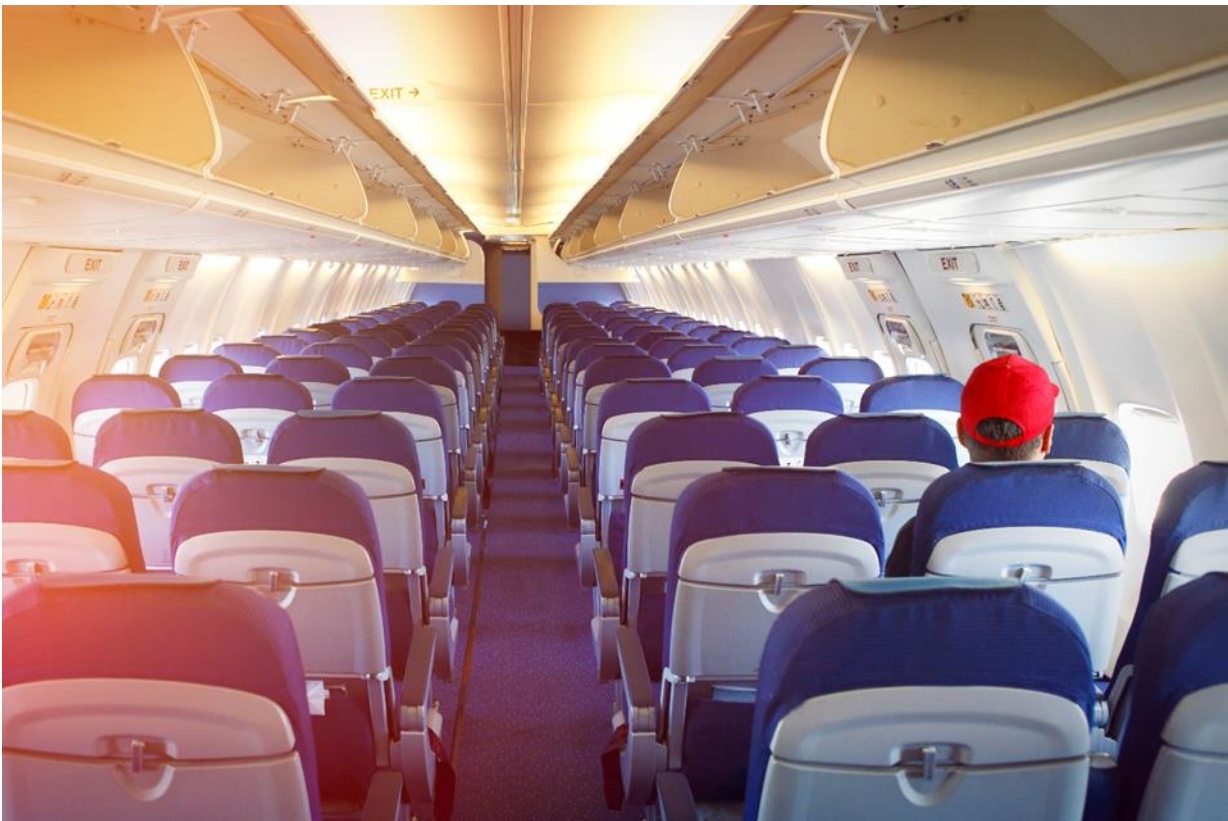
De cara al futuro, la Dra. Liu recordó a la audiencia que, pese a las consecuencias catastróficas de la COVID-19, “debemos seguir empeñándonos a fondo en que se materialicen nuestras prioridades y metas en relación con la seguridad operacional y la seguridad de la aviación, la eficiencia y la sostenibilidad ambiental”.

“Esto incluye las preocupaciones acuciantes en cuanto a la capacidad del espacio aéreo y de las aeronaves, que aquejaban a numerosos mercados de transporte aéreo antes de la COVID y los nuevos riesgos de seguridad operacional derivados de las dificultades que experimentan los explotadores a causa de la disminución de los recursos financieros y humanos”, manifestó, “y a ello se suma que existen grandes expectativas a nivel mundial de que la aviación se vaya a reconstruir mejor después de la pandemia, tanto por lo que se refiere a una reducción de las emisiones como a sus efectos y contribuciones globales a la sostenibilidad ecológica”.

La Secretaria General de la OACI celebró la decisión aceptada por el Consejo, órgano rector de la OACI, de establecer un nuevo foro de alto nivel con la industria sobre la innovación sectorial, que destaque las numerosas esferas en las que desempeñará una función importante en un futuro inmediato, incluyendo dentro de la OACI en cuanto a cómo evalúa y hace posibles nuevos avances de los vuelos supersónicos, suborbitales, no tripulados y autónomos, además de soluciones tecnológicas como la inteligencia artificial y las cadenas de bloques.

“Estas actividades deberían recordarnos que estamos entrando en una era totalmente nueva de vuelos propulsados, pese a la grave amenaza que afecta a nuestras operaciones tradicionales”, concluyó.

“Asimismo, nos recuerda que a la gente le encanta volar y ser transportada por vía aérea y que, mucho después de que haya pasado la pandemia, las aeronaves seguirán conectándonos a nosotros y al mundo”.



Recursos para redactores

Sobre la OACI

La OACI es un organismo especializado de las Naciones Unidas creado por gobiernos en 1944 para favorecer la vía diplomática en los aspectos relativos al transporte aéreo internacional. Desde entonces, los países han dictado a través de la OACI más de 12 000 normas y métodos recomendados que contribuyen a armonizar sus propios reglamentos nacionales en materia de seguridad, eficiencia, protección del medio ambiente y capacidad de la aviación para posibilitar la creación de una red verdaderamente mundial. Además, los foros de la OACI ofrecen a los grupos de la industria, las organizaciones de la sociedad civil y demás partes interesadas con reconocimiento oficial la oportunidad de interactuar y de avanzar causas de interés común con los niveles de gobierno en los que se toman las decisiones.

[Portal de la OACI sobre la COVID-19](#)

Contacto general

communications@icao.int

Twitter: [@ICAO](#)

Para los medios de comunicación

William Raillant-Clark

Oficial de Comunicaciones

wraillantclark@icao.int

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (celular)

Twitter: [@wraillantclark](#)

LinkedIn: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)