



### На отраслевом совещании по восстановлению воздушного сообщения Генеральный секретарь ИКАО подчеркнула важную роль ИКАО в реагировании на пандемию

Для немедленного распространения

**Монреаль, 1 декабря 2020 года.** В своем вступительном слове на состоявшемся в этом году виртуальном отраслевом совещании по вопросу "Восстановление воздушного сообщения", посвященном восстановлению авиационного сектора, Генеральный секретарь ИКАО д-р Фан Лю подчеркнула, что данное специализированное учреждение ООН постоянно акцентирует внимание на связанных с пандемией угрозах для базовой устойчивости сети международных воздушных перевозок, обеспечивая, чтобы соответствующие проблемы продолжали оставаться "в центре внимания правительств и учреждений системы ООН".

"Мы знаем, что авиакомпании по-прежнему сталкиваются с резким сокращением числа авиарейсов и снижением коэффициентов загрузки и что в настоящее время в большей части северного полушария имеют место новые вспышки COVID-19", – заявила она. "Мы знаем, что авиакомпании не могут осуществлять воздушные перевозки и поддерживать международное воздушное сообщение, выполняя авиарейсы без обеспечивающих их финансовую жизнеспособность пассажиров. Вместе с тем, учитывая тот факт, что по имеющимся на данный момент прогнозам ИКАО общий объем пассажирских перевозок в 2020 году сократится на 60%, мы понимаем, что эти угрозы для вашей финансовой жизнеспособности создают каскадные риски для гражданского общества во многих областях социально-экономического и устойчивого развития".

Д-р Лю подчеркнула, что без регулярного воздушного сообщения мир превратится в "мир, в котором страны будут сталкиваться с серьезными проблемами в удовлетворении их краткосрочных и долгосрочных потребностей в свежих фруктах и овощах, вакцинах и медицинских товарах, а также во многих других скоропортящихся и дорогостоящих товарах".

Она также подчеркнула нынешнюю роль авиации в глобальном развитии электронной торговли, "которая стала маяком экономического роста в период пандемии", и отметила, что наши коллективные глобальные усилия по восстановлению международного воздушного сообщения и экономическому восстановлению отрасли после пандемии COVID-19 также находятся под угрозой.

Отметив яркие примеры восстановления, достигнутые благодаря санитарным коридорам и обеспечению внутрирегиональной устойчивости, д-р Лю обратила внимание на важность совместных усилий правительств и отрасли в рамках ИКАО с целью оптимального использования разумной синергии между целями в области воздушного транспорта и принимаемыми в настоящее время мерами в области общественного здравоохранения.

"Это напоминает нам о том, что международное воздушное сообщение требует проведения широких переговоров и достижения двусторонних или многосторонних договоренностей между странами и что организация мероприятий для осуществления такой деятельности является важным аспектом работы ИКАО", – отметила она.

Заглядывая в будущее, д-р Лю напомнила присутствующим представителям отрасли, что, несмотря на катастрофические последствия COVID-19, "мы должны продолжать активно стремиться к достижению наших приоритетов и целей в области безопасности полетов, авиационной безопасности, эффективности и экологической устойчивости".

"Это включает неотложные проблемы пропускной способности воздушного пространства и вместимости воздушных судов, оказывавшие неблагоприятное воздействие на рынок воздушных перевозок во многих странах до пандемии COVID, а также новые риски для безопасности полетов, связанные с проблемой сокращения финансовых и людских ресурсов авиаперевозчиков, – отметила она, – и вместе с тем во всем мире имеются большие ожидания относительно нашей способности улучшить ситуацию после пандемии, как с точки зрения авиационной эмиссии, так и с точки зрения общего воздействия авиации на окружающую среду, а также ее вклада в экологическую устойчивость".

Генеральный секретарь ИКАО приветствовала решение, принятое Советом в качестве руководящего органа ИКАО, о создании нового форума высокого уровня с участием отрасли по развитию инноваций в авиационном секторе, отметив множество областей, в которых этот форум будет играть свою роль в ближайшем будущем, в частности, в рамках ИКАО, включая оценку и разработку новых стандартов в отношении автономных полетов, полетов беспилотных воздушных судов, суборбитальных полетов и полетов сверхзвуковых воздушных судов в дополнение к решениям, основанным на использовании искусственного интеллекта и технологии "блокчейн".

"Несмотря на то что мы сталкиваемся с серьезной угрозой для нашей традиционной деятельности, эти события должны напоминать нам о том, что мы вступаем в совершенно новую эру в области авиационных двигателей и полетов воздушных судов", – заключила она.

"Они также напоминают нам о том, что люди любят летать и пользоваться воздушным транспортом и что еще долгое время после окончания пандемии воздушные суда будут продолжать объединять нас и наш мир".

---



## Материалы для редакторов

### Об ИКАО

ИКАО, специализированное учреждение Организации Объединенных Наций, было создано правительствами в 1944 году для поддержания их дипломатической деятельности в вопросах международных воздушных перевозок. С тех пор посредством ИКАО страны приняли более 12 000 стандартов и практик, способствующих согласованию их национальных правил в области безопасности полетов, авиационной безопасности, эффективности, пропускной способности и защиты окружающей среды, что позволяет поддерживать поистине глобальную сеть воздушных перевозок. Форумы ИКАО также предоставляют возможность отраслевым группам, неправительственным организациям гражданского общества и другим официально признанным заинтересованным сторонам в сфере воздушного транспорта доводить до сведения ответственных государственных лиц свои рекомендации и интересы.

[Портал ИКАО по COVID-19](#)

## Контактная информация

[communications@icao.int](mailto:communications@icao.int)

Twitter: [@ICAO](#)

## Контакты для СМИ

### Уильям Райан-Кларк

Сотрудник Сектора коммуникаций

[wraillantclark@icao.int](mailto:wraillantclark@icao.int)

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (моб.)

Twitter: [@wraillantclark](#)

LinkedIn: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)