



La Secrétaire générale de l'OACI souligne l'importance du rôle et de l'action de l'Organisation face à la pandémie lors d'une rencontre sectorielle consacrée aux routes

Publication immédiate

Montréal, le 1^{er} décembre 2020 – Dans son allocution liminaire à l'occasion de la rencontre sectorielle « Routes Reconnected », tenue cette année en ligne et consacrée à la relance du secteur, la Secrétaire générale de l'OACI, Mme Fang Liu, a indiqué comment l'institution des Nations Unies n'a eu de cesse de souligner les menaces que représente la pandémie pour la pérennité fondamentale de l'aviation internationale, en maintenant les questions connexes « au premier plan des préoccupations des gouvernements et du système des Nations Unies ».

« Nous savons que les compagnies aériennes accusent toujours une baisse considérable du nombre des vols et des coefficients de remplissage, et qu'on est en train d'assister, dans la majeure partie de l'hémisphère nord, à une recrudescence de la COVID-19 », a-t-elle indiqué. « Nous savons que les compagnies aériennes sont dans l'impossibilité de desservir les routes et de maintenir le monde connecté en exploitant des vols sans les passagers qui assurent leur viabilité financière. Les prévisions de l'OACI estiment désormais à 60 % la réduction du nombre total de passagers en 2020, et nous savons que les menaces qui pèsent sur votre viabilité financière posent des risques en cascade pour les sociétés civiles dans de nombreux domaines du développement socioéconomique et durable. »

Mme Liu a souligné qu'un monde non relié par des vols réguliers est « un monde dans lequel les pays auront beaucoup de mal à subvenir à leurs besoins à court et long terme en ce qui concerne les fruits et légumes frais, les vaccins et les fournitures médicales et bien d'autres produits périssables et de grande valeur ».

Elle a aussi mis l'accent sur le rôle que joue actuellement l'aviation dans l'essor mondial du commerce électronique, « qui a été une source de croissance économique pendant la pandémie », et sur le fait que notre capacité collective à reconnecter le monde et à le mettre sur la voie de la relance économique après la COVID-19 est elle aussi menacée.

Après avoir souligné les résultats encourageants pour la relance obtenus grâce aux couloirs sanitaires et à la résilience infrarégionale, Mme Liu a attiré l'attention sur l'importance de la collaboration entre gouvernements et parties prenantes de l'aviation dans le cadre de l'OACI pour optimiser des synergies prudentes entre les objectifs du transport aérien et les mesures de santé publique actuelles.

« Cette situation nous rappelle que les routes aériennes internationales nécessitent de vastes négociations ainsi que des accords bilatéraux ou multilatéraux entre pays, et que l'un des aspects importants du rôle de l'OACI consiste à fournir un cadre à ces activités », a-t-elle ajouté.

Se tournant vers l'avenir, Mme Liu a rappelé à son auditoire que, malgré les incidences catastrophiques de la COVID-19, « nous devons continuer de nous efforcer à matérialiser nos priorités et nos cibles en matière de sécurité, de sûreté, d'efficacité et de durabilité environnementale de l'aviation ».

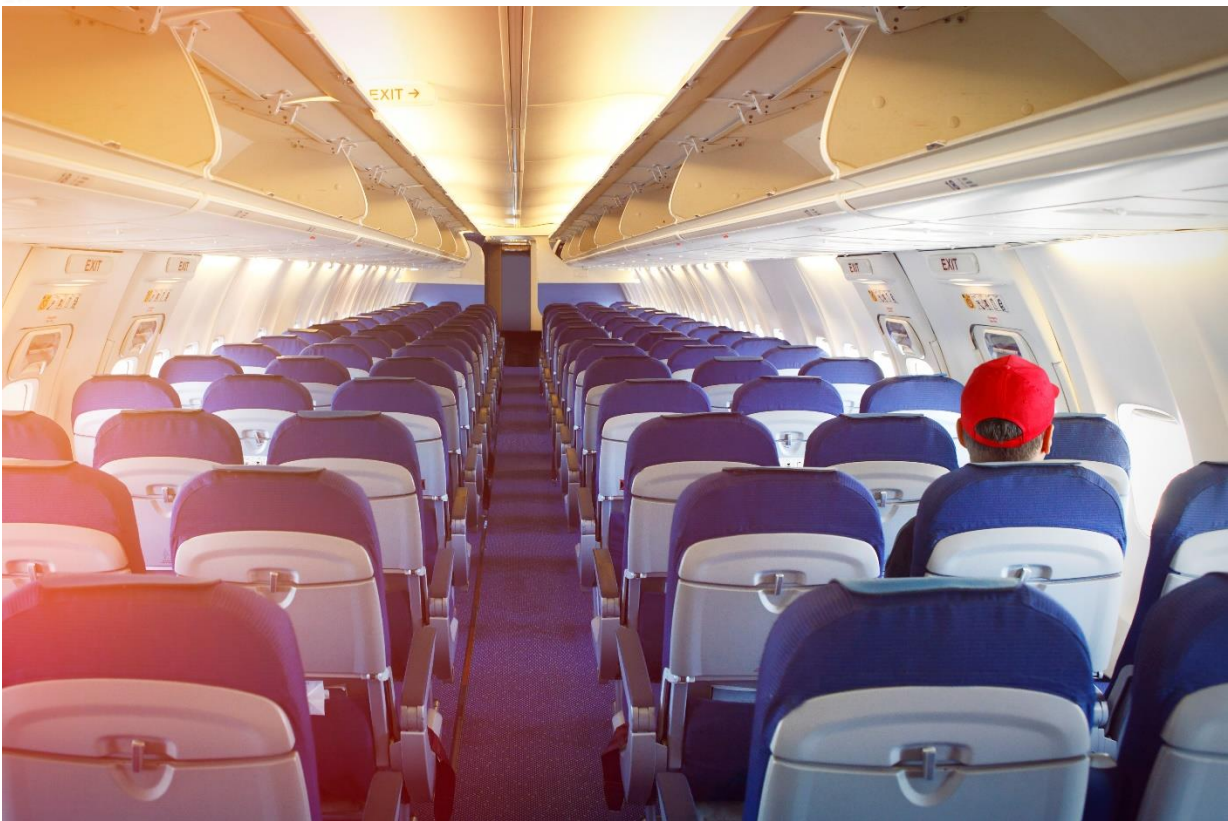
« Celles-ci portent sur les préoccupations urgentes liées aux capacités de l'espace aérien et des aéronefs qui éprouvaient nombre de marchés du transport aérien avant la COVID-19, et sur les nouveaux risques de sécurité auxquels se heurtent les exploitants, aux prises avec des

ressources financières et humaines en baisse », a-t-elle indiqué avant d'ajouter : « l'attente est aussi forte à l'échelle mondiale pour que l'aviation se reconstruise en mieux après la pandémie, tant du point de vue de la réduction des émissions que de ses incidences globales sur la durabilité écologique et de ses contributions à ce volet ».

La Secrétaire générale de l'OACI a salué la décision du Conseil de l'Organisation d'établir un nouvel organe de haut niveau avec le secteur sur l'innovation en aviation, en faisant ressortir les nombreux domaines où cet organe interviendra dans un avenir proche, y compris dans l'évaluation et la promotion que fera l'OACI des nouveautés relatives aux vols autonomes, non habités, suborbitaux et supersoniques, en plus des solutions mettant en jeu l'intelligence artificielle et les chaînes de bloc.

« Ces activités devraient nous rappeler que nous sommes en train d'entrer dans une toute nouvelle ère de l'aviation propulsée, alors même que nous faisons face à cette terrible menace qui pèse sur notre exploitation traditionnelle », a-t-elle conclu.

« Elles nous rappellent aussi que l'être humain adore prendre l'avion et parcourir le ciel, et que bien après la fin de la pandémie, l'aviation continuera de connecter le monde et ses habitants. »



Ressources pour les rédacteurs

[Portail de l'OACI sur la COVID-19](#)

À propos de l'OACI

Institution spécialisée des Nations Unies, l'OACI a été créée par des gouvernements en 1944 pour appuyer leurs activités diplomatiques dans le domaine du transport aérien international. Depuis lors, les pays ont adopté, dans le cadre de l'Organisation, plus de 12 000 normes et pratiques qui les aident à harmoniser leur réglementation nationale sur la sécurité, la sûreté, l'efficacité et la capacité de l'aviation ainsi que la protection de l'environnement en aviation, et à établir ainsi un réseau véritablement mondial. Les tribunes de l'OACI offrent aussi la possibilité à des groupes du secteur, des organisations non gouvernementales de la société civile et d'autres acteurs du transport aérien officiellement reconnus de faire valoir leurs avis et leurs idées auprès des décideurs publics.

Informations générales :

communications@icao.int

Twitter : [@ICAO](https://twitter.com/ICAO)

Personne à contacter pour les médias :

William Raillant-Clark

Administrateur des communications

wraillantclark@icao.int

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (mobile)

Twitter : [@wraillantclark](https://twitter.com/wraillantclark)

LinkedIn : [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)