



国际民航组织秘书长在业界航线活动上强调大流行病期间国际民航组织作用和应对的重要性

立即发布

2020年12月1日，蒙特利尔 — 今年的“航线重新连通”业界虚拟活动聚焦于部门的复苏，国际民航组织秘书长柳芳博士在发表开幕词时侧重突显了这个联合国机构如何不断强调大流行病对国际航班基本可持续性的威胁，并使相关的关切保持作为“政府和联合国系统的首要考虑。”

“我们知道航空公司仍面临航班和载运率骤减，而且COVID-19正在北半球大部分地区再度肆虐蔓延，”她表示。“我们知道，航空公司没有旅客保持其财务可行性就无法进行航班管理，航空公司也就无法为航线提供服务保持世界连通。目前根据我们的国际民航组织预测，2020年旅客总数估计减少60%，我们知道，您的财务可行性能力所面对的这些威胁，在许多社会经济和可持续发展领域对公民社会也构成了一连串的风险。”

柳博士强调，一个没有定期航班连接的世界是“各国将在新鲜水果和蔬菜、疫苗、医疗用品以及许多其他易腐烂和高价值产品的短期和长期需求面临严峻挑战的世界。”

她还突显了航空业在电子商务这一“大流行病时期经济增长信标”的全球增长方面当前发挥的作用，以及在重新连通世界并在COVID-19之后带动世界经济恢复的全球集体努力也正面临风险。

柳博士强调了通过公共卫生走廊和地区内复原力而实现的复苏亮点，并提请注意政府和业界通过国际民航组织共同努力、优化航空运输目标与当前公共卫生措施之间审慎协同作用的重要性。

她说：“这提醒我们，国际航线需要各国之间进行广泛的谈判并达成双边或多边协议，而提供论坛进行这些活动正是国际民航组织作用的重要层面。”

在展望未来时，柳博士提醒业界观众，尽管COVID-19带来了灾难性的影响，“我们必须继续积极追求我们在航空安全、安保、效率和环境可持续性等方面的优先事项和目标。”

“这包括COVID-19之前业已困扰着许多航空运输市场的空域容量和航空器运力等紧迫关切，以及由于运营人面对财务和人力资源节节下降而苦苦挣扎而带来的新安全风险，”她指出。“还有，全球强烈期待在大流行病之后，我们将在航空排放及其对生态可持续性的总体影响和贡献两方面有更好的表现。”

国际民航组织秘书长欢迎国际民航组织理事会决定就部门创新与业界建立一个新的高层论坛，并强调它在不久的将来将发挥作用的许多领域，包括在国际民航组织内部就如何评估和促成自主、无人、亚轨道和超音速飞行的新发展，再加上人工智能和区块链解决方案等领域。

她总结道：“这些活动应该提醒我们，即使在迎击传统运行的严峻威胁时，我们也正迎来一个全新的动力飞行时代。”

“这也提醒我们，人们爱好飞翔和搭乘飞行，在大流行病远离我们许久之，航空器将继续连通我们以及我们的世界。”



为编辑人员提供的资源

关于国际民航组织

国际民航组织是联合国的一个专门机构，由各国政府于 1944 年成立，以支持其国际航空运输事务方面的外交。自那时起，各国经国际民航组织通过了 12 000 多项标准和措施，有助于使其在航空安全、安保、效率、能力和环境保护方面的国家法规保持一致，以便实现真正的全球网络。国际民航组织论坛还为业界团体、民间社会非政府组织和其他得到官方认可的航空运输利害攸关方与政府决策者分享建议和宣传倡导提供了机会。

[国际民航组织 COVID-19 门户网站](#)

一般联系方式

communications@icao.int

推特: [@ICAO](#)

媒体联系人

威廉·瑞兰特-克拉克
(William Raillant-Clark)

宣传官员

wraillantclark@icao.int

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (手机)

推特: [@wraillantclark](https://twitter.com/wraillantclark)

领英: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)