



### Выпущено новое Руководство по тестированию на COVID-19 и мерам управления факторами риска при международных операциях

*Для немедленного распространения*

**Монреаль, 23 ноября 2020 года.** Сегодня ИКАО выпустила бюллетень, в котором объявила о публикации нового [Руководства по тестированию и мерам управления факторами риска при международных операциях \(Дос 10152\)](#), разработанном членами специальной [группы CAPSCA](#), которую она создала в 2006 году для предотвращения и преодоления угроз для общественного здравоохранения в гражданской авиации.

Новая публикация доступна бесплатно на [онлайн-портале по COVID-19](#) этого учреждения ООН вместе с всеобъемлющими инструктивными материалами, инструментами и ресурсами, которые ИКАО предоставляет странам с самого начала пандемии.

"Это новое Руководство по управлению рисками предназначено для того, чтобы помочь странам оценить и включить персональные тесты в их общие меры общественного здравоохранения в области воздушного транспорта, предпринимаемые в рамках реагирования на COVID-19", – отметила Генеральный секретарь ИКАО д-р Фан Лю.

"Ускоренная подготовка этого документа благодаря усилиям группы CAPSCA ИКАО стала ярким примером эффективного сотрудничества, налаженного между ИКАО, Центрами США по контролю и профилактике заболеваний, Европейским центром по контролю и профилактике заболеваний (ECDC) и другими ведомствами", – заявила она, – "и я должна также отметить здесь важный вклад в подготовку этой публикации, внесенный Всемирной организацией здравоохранения (ВОЗ), а также экспертами в области авиационной медицины и здравоохранения, как из правительственных учреждений, так и из отрасли".

Работа группы CAPSCA над этим документом по вопросам оценки тестирования началась ранее в этом году и проводилась под руководством [Целевой группы по восстановлению авиации \(ЦГВА\)](#), учрежденной дипломатическим руководящим органом – Советом ИКАО.

Целевая группа ЦГВА, состоящая из экспертов из 16 правительств, ВОЗ, Всемирной туристской организации ООН (ЮНВТО), региональных органов и отраслевых групп, обратилась к ИКАО с просьбой предоставить странам обновленный инструктивный материал в поддержку эффективной оценки вариантов тестирования на наличие заболевания у авиапассажиров.

"ЦГВА недавно опубликовала свои обновленные рекомендации для государств в рамках *Этапа II* реагирования и восстановления", – подчеркнул Президент Совета ИКАО Сальваторе Шаккитано.

"К ним относится и ее новая Рекомендация 13, в которой особо отмечена важность инструментов оценки риска, содержащихся в данном Руководстве, для проведения оценки новых решений по тестированию, а также подчеркивается, что тестирование все еще не является методом, который универсально рекомендуется органами общественного здравоохранения в качестве стандартного способа проверки состояния здоровья".

Согласно [Системе мониторинга глобального объема авиаперевозок ИКАО](#) спрос на пассажирские авиаперевозки упал на 90 % в начале пандемии в апреле этого года и по имеющимся в настоящее время оценкам, общий объем пассажирских авиаперевозок в 2020 году сократится на 60 % по сравнению с 2019 годом.

Ресурсы, выделяемые ЦГВА ИКАО и Секретариатом, в настоящее время помогают странам в борьбе с пандемией в области воздушного транспорта и обеспечивают согласованность их действий, включая новаторские решения в области санитарных коридоров и аналогичные решения, связанные с организацией коридоров для поездок между конкретными международными пунктами назначения.



ИКАО выпустила новое *Руководство по тестированию и мерам управления факторами риска при международных операциях* (Doc 10152), разработанное членами специальной группы CAPSCA, которую она создала в 2006 году для предотвращения и преодоления угроз для общественного здравоохранения в гражданской авиации. Новая публикация доступна бесплатно на онлайн-портале ИКАО по COVID-19 вместе с всеобъемлющими инструктивными материалами, инструментами и ресурсами, которые ИКАО предоставляет странам с самого начала пандемии.

## Материалы для редакторов

[Портал ИКАО по COVID-19](#)

[CAPSCA ИКАО](#)

[ИКАО и Цели Организации Объединенных Наций в области устойчивого развития](#)

## Об ИКАО

ИКАО, специализированное учреждение Организации Объединенных Наций, было создано правительствами в 1944 году для поддержания их дипломатической деятельности в вопросах международных воздушных перевозок. С тех пор посредством ИКАО страны приняли более 12 000 стандартов и практик, способствующих согласованию их национальных правил в области безопасности полетов, авиационной безопасности, эффективности, пропускной способности и защиты окружающей среды, что позволяет поддерживать поистине глобальную сеть воздушных перевозок. Форумы ИКАО также предоставляют возможность отраслевым группам, неправительственным организациям гражданского общества и другим официально признанным заинтересованным сторонам в сфере воздушного транспорта доводить до сведения ответственных государственных лиц свои рекомендации и интересы.

## Контактная информация

[communications@icao.int](mailto:communications@icao.int)

Twitter: [@ICAO](https://twitter.com/ICAO)

## Контакты для СМИ

**Уильям Райан-Кларк**

Сотрудник Сектора коммуникаций

[wraillantclark@icao.int](mailto:wraillantclark@icao.int)

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (моб.)

Twitter: [@wraillantclark](https://twitter.com/wraillantclark)

LinkedIn: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)