



## 发布了关于 COVID-19 检测和跨境风险管理的新手册

立即发布

2020 年 11 月 23 日，蒙特利尔 — 国际民航组织今天发布公告，宣布推出其新的 [《检测和跨境风险管理措施手册》](#)（Doc 10152 号文件），该手册由其于 2006 年成立的专门负责预防和管理民航公共卫生事件的 [CAPSCA（预防和管理民航公共卫生事件的协作安排）小组](#)成员编制。

可从该联合国机构的 [COVID-19 在线门户网站](#)上免费获得这一新出版物，以及自大流行病爆发以来该机构一直向各国提供的全面指导方针、工具和资源。

国际民航组织秘书长柳芳博士指出：“这本新的风险管理手册旨在帮助各国评估个人检测，并将其作为各国针对 COVID-19 的总体航空运输公共卫生应对措施的一部分。”

她指出：“这一手册得以通过国际民航组织 CAPSCA 小组加快拟定而成，充分彰显了国际民航组织、美国疾病控制和预防中心、欧洲预防和疾病控制中心（ECDC）和其他机构之间建立的有效合作，在此我还必须感谢世界卫生组织（WHO）以及各国政府和业界的航空医学和卫生专家为本出版物作出的重要贡献。”

CAPSCA 小组于今年早些时候启动了关于这一检测评估文件的工作，并得到由国际民航组织外交性的主管理事会成立的[航空恢复工作队（CART）](#)的指导。

理事会航空恢复工作队由来自 16 个国家政府、世卫组织、联合国世界旅游组织（UNWTO）、地区机构和业界团体的专家组成，它要求国际民航组织向各国提供最新的指导，以支持对航空旅客的疾病检测方案进行有效评估。

国际民航组织理事会主席萨尔瓦托雷·夏基塔诺强调指出：“理事会航空恢复工作队最近向各国公布了其经过更新的第二阶段应对和恢复指导方针。”

“这些指导方针包括其新的建议 13，其中强调了本手册所包含的风险评估工具对于评估新的检测方案的重要性，同时也强调了公共卫生当局仍未普遍推荐检测作为一种常规的健康筛查方法。”

[国际民航组织的全球交通量监测](#)记录显示，在今年 4 月大流行病开始之时，航空客运需求下降了 90%，目前估计 2020 年的客运总量将比 2019 年下降 60%。

国际民航组织理事会航空恢复工作队和秘书处提供的资源目前正在协助和协调各国在航空运输领域应对大流行病的工作，包括具有创新性的公共卫生走廊和特定国际目的地之间类似的旅行泡沫解决办法。



国际民航组织发布了新的《检测和跨境风险管理措施手册》（Doc 10152 号文件），该手册由其于 2006 年成立的专门负责预防和管理民航公共卫生事件的 CAPSCA 小组成员编制。可从国际民航组织 COVID-19 在线门户网站上免费获得这一新出版物，以及自大流行病爆发以来该机构一直向各国提供的全面指导方针、工具和资源。

## 为编辑人员提供的资源

[国际民航组织COVID-19门户网站](#)

[国际民航组织预防和管理民航公共卫生事件的协作安排（CAPSCA）](#)

[国际民航组织和联合国可持续发展目标](#)

## 关于国际民航组织

国际民航组织是联合国的一个专门机构，由各国政府于1944年成立，以支持其在国际航空运输事务方面的外交。自那时起，各国经国际民航组织通过了12 000多项标准和措施，有助于使其有关航空安全、安保、效率、能力和环境保护的国家法规保持一致，以便实现真正的全球网络。国际民航组织论坛还为业界团体、民间社会非政府组织和其他得到官方认可的航空运输利害攸关方与政府决策者分享建议和宣传倡导提供了机会，该机构通过各种外联、援助和能力建设活动，为全球航空运输的发展提供支持。

## 一般联系方式

[communications@icao.int](mailto:communications@icao.int)

推特：[@ICAO](#)

## 媒体联系人

威廉·瑞兰特-克拉克  
(William Raillant-Clark)

宣传官员

[wraillantclark@icao.int](mailto:wraillantclark@icao.int)

+1 514-954-6705

+1 514- 409-0705 (手机)

推特: [@wraillantclark](https://twitter.com/wraillantclark)

领英: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)