



Le Président de l'OACI souligne l'importance de la solidarité, de l'innovation et de la durabilité dans les stratégies de relance sectorielle

Publication immédiate

Montréal, le 24 novembre 2020 – S'adressant aux dirigeants des secteurs de l'aviation européenne et des compagnies aériennes à l'échelle mondiale, le Président du Conseil de l'OACI, M. Salvatore Sciacchitano, a souligné l'importance de placer la solidarité, l'innovation et la durabilité au cœur des plans de relance des États et des exploitants.

Ses propos ont été prononcés par vidéoconférence à la [76^e Assemblée générale annuelle de l'IATA](#) et au [Sommet de l'aviation de Berlin AeroDays2020](#).

« Il est de notre responsabilité de voir au-delà de cette crise et d'exploiter au maximum les possibilités qui se présentent à nous », a dit le Président. « Nous devons tirer des leçons de cette maladie, et faire en sorte que notre réseau mondial soit plus résistant aux futures menaces de pandémie. »

Au sujet de la solidarité sectorielle, M. Sciacchitano a fait ressortir les nombreuses activités et mesures mises en place par l'OACI pour maintenir la sécurité des opérations. Il a aussi souligné l'harmonisation des interventions en matière de santé publique dans le transport aérien sur la base des orientations « Paré au décollage » diffusées par l'Équipe spéciale du Conseil de l'OACI sur la relance de l'aviation.

Faisant remarquer les succès accomplis grâce à la mise en œuvre continue de ces orientations, le Président du Conseil de l'OACI a souligné qu'on observait une amélioration de la connectivité et de la confiance des voyageurs dans les pays où des couloirs sanitaires internationaux ont été mis en place, ainsi qu'une plus grande viabilité des régions où le trafic intrarégional est plus important.

Il a également appelé l'attention des participants sur la nouvelle version de la phase II du document d'orientation de l'OACI « Paré au décollage », qui recommande aux États d'évaluer les méthodes à leur disposition pour les tests de dépistage des passagers à l'aide des outils d'évaluation des risques présentés dans le manuel que l'OACI vient d'élaborer à cette fin.

« L'objectif est d'accélérer la mise en œuvre de tous les moyens prudents permettant de rétablir la confiance du public dans le transport aérien, y compris la promotion de tests efficaces destinés à inciter les gouvernements à assouplir les mesures de quarantaine », a-t-il souligné. « Confrontés à une menace de santé publique, les gouvernements ont un droit souverain de prendre toutes les mesures qu'ils jugent nécessaires pour protéger la vie de leurs citoyens. Parallèlement, il est important qu'ils reconnaissent à quel point la situation peut se détériorer si le trafic aérien n'est pas raisonnablement assuré. »

En ce qui concerne l'innovation et la durabilité, M. Sciacchitano a précisé à son auditoire de chefs de la direction de compagnies aériennes qu'à titre de dirigeants du transport aérien à ce moment précis de l'histoire, « nous devons rester fermement déterminés à faire en sorte que, même en situation de baisse des ressources financières à l'échelle de l'industrie, les priorités en matière d'environnement et de sûreté et de sécurité de l'aviation soient traitées de manière constante et vigoureuse. »

Il a indiqué que les solutions à cet égard nécessiteront d'importantes innovations en aviation dans l'avenir, que ce soit pour rendre le transport aérien plus résistant aux futures menaces de pandémie, ou pour intégrer de manière sécuritaire les nouvelles avancées incroyables en matière de vols autonomes, suborbitaux et supersoniques.

« L'intelligence artificielle, les chaînes de blocs et bien d'autres technologies novatrices occuperont aussi une part importante de cette évolution, ce qui exigera également des changements en ce qui concerne la façon dont les organismes responsables de l'établissement des règlements et des normes évaluent et adoptent les innovations dans l'intérêt mondial », a-t-il fait valoir. « Pour relever ce défi, le Conseil de l'OACI est en train d'établir un forum de haut niveau sur l'innovation de concert avec les dirigeants du secteur, lequel jouera un rôle important dans la façon dont notre communauté examine et adopte les innovations dans les importantes années à venir. »

Le Président du Conseil a aussi indiqué que « l'attente est forte à l'échelle mondiale pour que l'aviation se reconstruise en mieux après la pandémie, tant du point de vue de la réduction des émissions que de son rôle à l'égard de la durabilité », tout en soulignant l'engagement ferme pris par les États et le secteur à l'égard du Régime de compensation et de réduction de carbone pour l'aviation internationale (CORSIA).

Le Président a achevé son allocution en saluant la participation des compagnies aériennes, par l'entremise de l'IATA, aux efforts de l'OACI en matière d'intervention et de relance, et en indiquant aux participants au Sommet de Berlin que l'OACI continuera à aider les nombreux gouvernements, régions et parties prenantes qui, par son intermédiaire, coopèrent en vue de tirer profit des idées et des meilleures pratiques des autres.



Ressources pour les rédacteurs

À propos de l'OACI

Institution spécialisée des Nations Unies, l'OACI a été créée par des gouvernements en 1944 pour appuyer leurs activités diplomatiques dans le domaine du transport aérien international. Depuis lors, les pays ont adopté, dans le cadre de l'Organisation, plus de 12 000 normes et pratiques qui les aident à harmoniser leur réglementation nationale sur la sécurité, la sûreté, l'efficacité et la capacité de l'aviation ainsi que la protection de l'environnement en aviation, et à établir ainsi un réseau véritablement mondial. Les tribunes de l'OACI offrent aussi la possibilité à des groupes du secteur, des organisations non gouvernementales de la société civile et d'autres acteurs du transport aérien officiellement reconnus de faire valoir leurs avis et leurs idées auprès des décideurs publics.

[Portail de l'OACI sur la COVID-19](#)
[Conseil de l'OACI](#)

Informations générales :

communications@icao.int
Twitter : [@ICAO](#)

Personne à contacter pour les médias :

William Raillant-Clark

Administrateur des communications

wraillantclark@icao.int

+1 514-954-6705

+1 514 409-0705

Twitter : [@wraillantclark](#)

LinkedIn : [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)