



# 国际民航组织主席强调团结、创新和可持续性 对于本行业复苏战略的重要性

立即发布

2020年11月24日，蒙特利尔 — 国际民航组织理事会主席萨尔瓦托雷·夏基塔诺今天对全球航空公司和欧洲航空部门的领导层发表讲话，强调了将团结、创新和可持续性置于各国和运营人恢复计划之核心的重要性。

他的讲话是通过视频会议在[国际航空运输协会第76届年度大会](#)和[2020年柏林航空峰会](#)上发表的。

主席指出：“我们责无旁贷，需要胸怀远见，放远目光来看待这次下行，并尽力利用其所提供的机会。我们必须吸取这一疾病给我们的教训，使我们的全球网络对未来的大流行威胁更具有应变力。”

关于本部门团结的题目，夏基塔诺主席提请注意国际民航组织为支持持续安全运行而开展的许多活动和作出的响应，以及根据国际民航组织理事会航空恢复工作队发布的起飞指南在航空运输公共卫生对策方面正在取得的一致。

国际民航组织理事会主席注意到通过继续实施这些指导方针所取得的成功，他强调指出，在各国建立国际公共卫生走廊之处，连通性和旅客信心得到增强，而世界上实现了更为强劲的区域间旅行的地区也提高了其可持续性。

他还提请注意国际民航组织恢复起飞指南的第二阶段新版本以及该指南的建议，即各国根据国际民航组织为此目的刚刚制定的新手册，利用风险评估工具评估其旅客的医疗检测方案。

他强调指出：“目标是加快采取一切审慎措施，恢复公众对航空旅行的信心，包括推广旨在鼓励各国政府放宽检疫要求的有效检测。各国政府保留其应对公共卫生威胁的主权权利，采取一切必要措施保护本国公民生命。与此同时他们必须认识到，如果不能合理保障航空旅行，情况可能会变得多么严峻。”

在介绍创新和可持续性的题目时，夏基塔诺主席向航空公司 CEO 受众强调指出，作为当前航空运输的领导者，“我们必须始终坚定不移地确保，即使在整个行业的财务资源不断减少的情况下，航空安全和安保以及环境优先事项将继续得到大力处理。”

他指出，相关的解决方案将需要未来相当大程度的航空创新，无论是在面对未来大流行病威胁时提高航空旅行的应变力，还是安全地整合自主飞行、亚轨道飞行和超音速飞行中出现的令人难以置信的新发展。

他指出：“人工智能、区块链和许多其他创新技术也将是这一演变的重要组成部分，它还需要改变监管机构和标准制定者评估和采用新创新造福全球的方式。为了迎接这一挑战，国际民航组织理事会正在与业界领袖建立一个高级别的创新论坛，这将对我们在未来重要年度里如何考虑和采用创新发挥重要作用。”

理事会主席还指出：“全球热切期望我们在大流行病后更出色地重建，无论是从我们的排放量还是对可持续性的总体贡献而言都是如此，”他还强调指出各国和业界对国际航空碳抵消和减排计划（CORSIA）的坚定承诺。

主席在结束这两次会议的发言时，欢迎各航空公司通过国际航协参与国际民航组织的应对和恢复努力及成果，并向柏林峰会的受众指出，国际民航组织将继续帮助许多国家政府、地区和利害关系方，它们通过本组织开展合作，受益于彼此的见解和最佳做法。



## 为编辑人员提供的资源

### 关于国际民航组织

国际民航组织是联合国的一个专门机构，由各国政府于 1944 年成立，以支持其在国际航空运输事务方面的外交。自那时起，各国经国际民航组织通过了 12 000 多项标准和措施，有助于使其在航空安全、安保、效率、能力和环境保护方面的国家法规保持一致，以便实现真正的全球网络。国际民航组织论坛还为业界团体、民间社会非政府组织和其他得到官方认可的航空运输利害关系方与政府决策者分享建议和宣传倡导提供了机会。

[国际民航组织 2019 冠状病毒病门户网站](#)

[国际民航组织理事会](#)

## 一般联系方式

[communications@icao.int](mailto:communications@icao.int)

推特: [@ICAO](https://twitter.com/ICAO)

## 媒体联系人

威廉·瑞兰特-克拉克

**(William Raillant-Clark)**

宣传官员

[wraillantclark@icao.int](mailto:wraillantclark@icao.int)

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (手机)

推特: [@wraillantclark](https://twitter.com/wraillantclark)

领英: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)