



Una mayor liberalización y resiliencia intrarregional son decisivas para la recuperación de la aviación en África, señala la Secretaria General de la OACI

Para publicación inmediata

Montreal, 16 de noviembre de 2020 – Al intervenir en un evento virtual especial organizado por la Unión Africana (UA) para conmemorar la Decisión de Yamusukro, la Secretaria General de la OACI, la Dra. Fang Liu, señaló que se debería alentar la recuperación de los servicios aéreos africanos mediante una mayor liberalización y resiliencia intrarregional, con la ayuda de los recursos de la OACI de respuesta ante la COVID-19.

“Antes del inicio de la pandemia, la aviación africana estaba en condiciones de convertirse en uno de los mercados de transporte aéreo de mayor crecimiento en el mundo. El conjunto del sector mantenía unos siete millones de empleos y generaba más de 72 000 millones de dólares anuales en el producto interno bruto (PIB) de este continente”, apuntó la Dra. Liu.

“Con el fin de ayudar a restablecer estos beneficios significativos y positivos para la prosperidad de África, las prioridades actuales deberían centrarse en el establecimiento de políticas y reglamentos de contingencia eficaces.”

La Secretaria General destacó el trabajo del Equipo Especial para la Recuperación de la Aviación (CART) de la OACI y sus orientaciones de respuesta y recuperación de la aviación que figuran en el documento *El despegue*, que hace unos meses recibieron el respaldo pleno del Equipo de Trabajo de Alto Nivel de la Comisión de la UA para la Reanudación y Recuperación de la Aviación en África.

Acorde con el avance rápido de la ciencia y el conocimiento, la Dra. Liu puso de relieve que las nuevas revisiones de la segunda edición del documento del CART fueron respaldadas por el Consejo de la OACI a principios de la semana.

Haciendo referencia al objeto del evento, así como a la importancia de la Decisión de Yamusukro y la mejora de la liberalización intrarregional e internacional, la Dra. Liu subrayó que “los datos de tráfico de la OACI revelan que las regiones que presentan niveles más elevados de tráfico intrarregional se están recuperando más rápidamente. Estamos viéndolo ahora en Asia y el Pacífico, y huelga decir que el cumplimiento más integral de la Decisión de Yamusukro, en especial mediante una mayor participación de los Estados africanos en el mercado único africano de transporte aéreo (SAATM), acelerará la dinámica aquí”.

El SAATM es un proyecto emblemático de la Agenda 2063 de la Unión Africana y está concebido para promover la liberalización del transporte aéreo e impulsar el programa de integración económica del continente. Su propósito es que la aviación pueda desarrollar su potencial de conectar África fomentando la mejora de la integración socioeconómica y el aumento del turismo y el comercio.

“Deseo alentar a los países africanos a crear de manera proactiva corredores sanitarios y otras soluciones de viajes burbuja a corto plazo, ya que si se establecen con prudencia y eficacia también pueden mejorar la confianza del público en el transporte aéreo”, señaló la Secretaria General.

“La OACI ha proporcionado a los Estados información amplia sobre cómo establecer esos corredores y consejos importantes acerca de cómo promover el reconocimiento mutuo de las medidas de salud pública por medio de acuerdos bilaterales y multilaterales.”

Recalcando que los compromisos de África con un cielo único africano “conectan este continente y favorecen el crecimiento y la prosperidad de sus países y comunidades”, la Dra. Liu destacó la importancia del Acuerdo para la Ejecución de Proyectos (PIA) entre la OACI y la Comisión Africana de Aviación Civil (CAFAC), que se formalizará en un futuro próximo.

Este acuerdo establece disposiciones del Proyecto de Apoyo Institucional financiado por el Fondo Africano de Desarrollo (FAfD), y contribuirá a acelerar la aplicación del SAATM proporcionando asistencia específica y mensurable a los Estados pertinentes.

En sus observaciones finales, la Secretaria General manifestó su confianza en el futuro de la aviación en África.

Entre el público asistente al evento virtual de la UA se encontraba la primera ministra de la República Togolesa, la Excelentísima Victoire Tomegah Dogbe, así como la comisionada de Infraestructura, Energía y Transporte de la UA, la Dra. Amani Abou-Zeid, y dirigentes de la CAFAC, la Asociación de Líneas Aéreas Africanas (AFRAA) y el Consejo Internacional de Aeropuertos (ACI) África.



Recursos para la redacción

[Portal OACI de información sobre la COVID-19](#)

[La OACI y los Objetivos de Desarrollo Sostenible de las Naciones Unidas](#)

Sobre la OACI

La OACI es un organismo especializado de las Naciones Unidas creado por gobiernos en 1944 para favorecer la vía diplomática en los aspectos relativos al transporte aéreo internacional. Desde entonces, los países han dictado a través de la OACI más de 12 000 normas y métodos recomendados que contribuyen a armonizar sus propios reglamentos nacionales en materia de seguridad, eficiencia, protección del medio ambiente y capacidad de la aviación para posibilitar la creación de una red verdaderamente mundial. Además, los foros de la OACI ofrecen a los grupos de la industria, las organizaciones de la sociedad civil y demás partes interesadas con reconocimiento oficial la oportunidad de interactuar y de avanzar causas de interés común con los niveles de gobierno en los que se toman las decisiones.

Contacto general

communications@icao.int

Twitter: [@ICAO](https://twitter.com/ICAO)

Para los medios de comunicación

William Raillant-Clark

Oficial de Comunicaciones

wraillantclark@icao.int

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (celular)

Twitter: [@wraillantclark](https://twitter.com/wraillantclark)

LinkedIn: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)