



Генеральный секретарь ИКАО подчеркнула ключевое значение дальнейшей либерализации и региональной устойчивости для восстановления авиации в Африке

Для немедленного распространения

Монреаль, 16 ноября 2020 года. Выступая на специальном онлайн-мероприятии, организованном Африканским союзом (АС) в ознаменование очередной годовщины принятия Ямусукрского решения, Генеральный секретарь ИКАО д-р Лю заявила, что в целях восстановления авиационной отрасли в Африке необходимо содействовать дальнейшей либерализации и региональной устойчивости с помощью имеющихся в распоряжении ИКАО ресурсов для реагирования на COVID-19.

"До начала пандемии предполагалось, что Африка станет одним из самых быстрорастущих рынков авиаперевозок в мире. На этом континенте авиационный сектор в общей сложности обеспечивал около семи миллионов рабочих мест и вносил ежегодный вклад во внутренний валовой продукт (ВВП) в размере более 72 млрд долл.", – сообщила д-р Лю.

"В настоящее время приоритетной задачей по содействию восстановлению этих значительных преимуществ, способствующих процветанию африканского региона, является разработка эффективных стратегий и правил на случай чрезвычайных ситуаций".

Генеральный секретарь отметила важность работы Целевой группы Совета ИКАО по восстановлению авиации (ЦГВА) и ее инструктивных указаний по реагированию на сложившуюся ситуацию и восстановлению авиации, изложенных в документе "Взлет", который был полностью одобрен ранее в этом году Целевой группой высокого уровня Комиссии АС по перезапуску и восстановлению авиации в Африке.

Отметив стремительный прогресс в науке и понимании актуальных проблем, д-р Лю сообщила, что ранее на этой неделе Совет ИКАО одобрил новые изменения к вышеупомянутому документу, подготовленные в рамках второго этапа работы ЦГВА.

Сославшись на основную тему мероприятия и упомянув о важности Ямусукрского решения и дальнейшей региональной и международной либерализации, д-р Лю подчеркнула, что "согласно данным ИКАО о воздушном движении, регионы с более высокими объемами внутренних авиаперевозок демонстрируют более быстрые темпы восстановления. В настоящее время мы наблюдаем это в Азиатско-Тихоокеанском регионе, и само собой разумеется, что более эффективная реализация Ямусукрского решения, в частности за счет более широкого участия африканских государств в едином африканском рынке воздушных перевозок (SAATM), ускорит динамику этих процессов в данном регионе".

SAATM является основным проектом Повестки дня Африканского союза на период до 2063 года, который призван способствовать либерализации воздушных перевозок и придать дополнительный импульс усилиям по осуществлению экономической интеграции континента. Он направлен на реализацию возможностей авиации в области укрепления связей между африканскими странами путем обеспечения более эффективной социально-экономической интеграции и развития туризма и торговли.

"Хотела бы призвать африканские страны принимать активные меры по созданию в краткосрочной перспективе санитарных и других туристических коридоров, поскольку при их

надлежащем и эффективном внедрении такие коридоры также могут укрепить доверие общественности к авиаперевозкам", – отметила Генеральный секретарь.

"ИКАО предоставила государствам подробную информацию по созданию таких коридоров и важные рекомендации по взаимному признанию мер здравоохранения на основе двусторонних и многосторонних соглашений".

Подчеркнув, что приверженность Африки реализации проекта "Единое африканское небо" "способствует развитию транспортного сообщения на этом континенте и обеспечивает экономическое развитие и процветание африканских стран и местного населения", д-р Лю отметила важную роль соглашения о реализации проекта (PIA), которое в ближайшем будущем будет официально заключено между ИКАО и Африканской комиссией гражданской авиации (АКГА).

Это соглашение, в котором содержатся положения о проекте по оказанию институциональной поддержки, финансируемом Африканским фондом развития (АФР), поможет ускорить процесс внедрения SAATM путем предоставления адресной и поддающейся измерению помощи соответствующим государствам.

В заключение Генеральный секретарь выразила уверенность в будущем развитии авиации в Африке.

В виртуальном мероприятии АС приняла участие премьер-министр Республики Того Ее Превосходительство Виктуар Томега-Догбе. На мероприятии также присутствовали: комиссар по вопросам инфраструктуры, энергетики и транспорта д-р Аmani Абу-Зейд и руководители Африканской комиссии гражданской авиации (АКГА), Ассоциации африканских авиакомпаний (AFRAA) и африканского отделения МСА.



Материалы для редакторов

[Портал ИКАО по COVID-19](#)

[ИКАО и Цели Организации Объединенных Наций в области устойчивого развития](#)

Об ИКАО

ИКАО, специализированное учреждение Организации Объединенных Наций, было создано правительствами в 1944 году для поддержания их дипломатической деятельности в вопросах международных воздушных перевозок. С тех пор посредством ИКАО страны приняли более 12 000 стандартов и практик, способствующих согласованию их национальных правил в области безопасности полетов, авиационной безопасности, эффективности, пропускной способности и защиты окружающей среды, что позволяет поддерживать поистине глобальную сеть воздушных перевозок. Форумы ИКАО также предоставляют возможность отраслевым группам, неправительственным организациям гражданского общества и другим официально признанным заинтересованным сторонам в сфере воздушного транспорта доводить до сведения ответственных государственных лиц свои рекомендации и интересы.

Контактная информация

communications@icao.int

Twitter: [@ICAO](#)

Контакты для СМИ

Уильям Райан-Кларк

Сотрудник Сектора коммуникаций

wraillantclark@icao.int

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (моб.)

Twitter: [@wraillantclark](#)

LinkedIn: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)