



自由化程度的提高和区域内复原力是非洲航空复苏的关键 — 国际民航组织秘书长

立即发布

2020年11月16日，蒙特利尔 — 在非洲联盟(AU)为纪念《亚穆苏克罗决定》而组织的一次特别在线活动上，国际民航组织秘书长柳芳博士宣布，应通过进一步自由化和区域内复原力并借助国际民航组织冠状病毒病应对资源，促进恢复非洲航空服务。

“在大流行病爆发之前，非洲航空业有望成为世界上增长最快的航空运输市场之一。整个行业为非洲大陆提供了约700万个工作岗位，每年创造超过720亿美元的国内生产总值。”柳博士说。

“为了帮助恢复这些对非洲繁荣起到重要和积极作用的有益因素，当前的优先工作应着重于建立有效的应急政策和规章。”

秘书长强调了国际民航组织理事会航空恢复工作队(CART)的工作及其航空应对举措和用于复苏的“起飞指南”，这些在今年早些时候得到非盟委员会非洲航空重启和复苏高级别工作队的充分认可。

柳博士强调，国际民航组织理事会于本周早些时候核准了新的CART第二阶段修改方案，这反映了科学和认知的迅速发展。

柳博士提到这次活动的重点、《亚穆苏克罗决定》的重要性以及区域内和国际自由化的改善，她强调说，“国际民航组织的交通数据表明，区域内交通水平较高的区域恢复得更快。我们看到这种情况正在亚太地区出现。不言而喻，更全面地实现《亚穆苏克罗决定》，特别是让非洲国家更多地参与非洲单一航空运输市场(SAATM)，将加速这里的发展。”

SAATM是非洲联盟2063议程的旗舰项目，旨在推进航空运输自由化，并促进非洲大陆的经济一体化议程。它力求通过改善社会经济一体化及加强旅游和贸易，确保航空能够发挥其连接非洲的潜力。

秘书长说：“我鼓励非洲国家积极寻求公共卫生走廊和其他短期旅行泡泡解决方案，因为这些方案如能审慎和有效地建立起来，也能增加公众对航空旅行的信心。”

“国际民航组织就如何建立这些走廊向各国提供了广泛的信息，并就如何通过双边和多边协定促进公共卫生措施的相互认可向各国提供了重要的建议。”

柳博士强调，非洲对“一个非洲天空”的承诺“将非洲大陆连接起来，并确保其国家和社区的增长和繁荣”。她强调了国际民航组织和非洲民航委员会之间的项目实施协议(PIA)的重要性，该协议将在不久的将来正式确定。

该协议规定了由非洲发展基金 (ADF) 资助的机构支助项目，并将通过向相关国家提供有针对性和可衡量的援助来帮助加快非洲单一航空运输市场的实施。

秘书长在结束发言时表示，她对非洲航空的未来充满信心。

多哥共和国总理维克图瓦·托梅加·多贝阁下出席了这次非盟虚拟活动。出席活动的还有基础设施、能源和交通委员Amani Abou-Zeid博士，以及非洲民用航空委员会 (AFCAC)、非洲航空公司协会 (AFRAA) 和国际机场理事会非洲分部的领导。



为编辑人员提供的资源

[国际民航组织 COVID-19 网站](#)

[国际民航组织和联合国可持续发展目标](#)

关于国际民航组织

国际民航组织是联合国的一个专门机构，由各国政府于1944年成立，以支持其在国际航空运输事务方面的外交。自那时起，各国经国际民航组织通过了12,000多项标准和措施，有助于使其有关航空安全、安保、效率、能力和环境保护的国家法规保持一致，以便实现真正的全球网络。国际民航组织论坛还为业界团体、民间社会非政府组织和其他得到官方认可的航空运输利害攸关方与政府决策者分享建议和宣传倡导提供了机会。

一般联系方式

AviationTraining@icao.int

推特: [@ICAO](#)

媒体联系人

威廉·瑞兰特-克拉克
(**William Raillant-Clark**)

宣传官员

wraillantclark@icao.int

+1 514-954-6705

+1 514- 409-0705 (手机)

推特: [@wraillantclark](https://twitter.com/wraillantclark)

领英: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)