



### Новое соглашение между ИКАО и IFAR призвано улучшить интеграцию инноваций

*Для немедленного распространения*

**Монреаль, 9 ноября 2020 года.** ИКАО и Международный форум по авиационным исследованиям (IFAR) заключили новое соглашение, направленное на ускорение и повышение эффективности оценки новых авиационных технологий и инноваций.

Соглашением учреждаются две новые группы экспертов ИКАО и IFAR, которые будут рассматривать последние инновации в области городской воздушной мобильности и искусственного интеллекта в авиации. После первого года работы каждая группа представит отчеты в ИКАО и IFAR, и обе организации будут использовать полученные результаты для оптимизации и оформления будущего вклада IFAR в деятельность ИКАО и международной авиации.

"В рамках этого нового сотрудничества сообщество IFAR будет поддерживать деятельность ИКАО, представляя свой согласованный взгляд на текущие технические задачи и возможности, а ИКАО, в свою очередь, расширит свой потенциал взаимодействия с процессами и подходами IFAR и получения от них выгоды".

Д-р Лю также отметила, что текущие разработки в сфере автономных воздушных судов, возобновляемых источников энергии и силовых установок, искусственного интеллекта, аддитивного производства, больших данных, блокчейна, автономного управления, как и во многих других интересных областях, меняют привычный облик авиации.

Соглашение было подписано в ходе 11-го саммита IFAR, и в своем основном выступлении на этом виртуальном мероприятии 2020 года Генеральный секретарь ИКАО д-р Фан Лю подчеркнула, что новое партнерство напрямую отвечает положениям резолюции по инновациям, которая была принята странами на последней Ассамблее ИКАО в 2019 году.

"Резолюция об инновациях поручает Секретариату ИКАО оценивать и развивать наши задачи в области нормотворчества и стратегического планирования, с тем чтобы идти в ногу с темпами изменений даже в условиях, когда мы продолжаем обеспечивать и повышать традиционные показатели безопасности полетов, авиационной безопасности, эффективности и устойчивости", – заявила она.

В заключение своего выступления Генеральный секретарь высоко оценила лидерство и решимость исследовательского сообщества сотрудничать с ИКАО в решении глобальных проблем сегодняшнего дня. Она возложила большие надежды на результаты работы двух экспертных групп, которые будут представлены на 12-м саммите IFAR в следующем году.

"Ваши идеи и обязательства служат повышению уровня жизни во всем мире, защите нашей планеты и обеспечению всеобщего благосостояния", – отметила д-р Лю. "Кризис COVID-19 выявил, что прочные и значимые партнерские отношения актуальны сегодня как никогда ранее, и ИКАО надеется, что отношения с IFAR будут устойчивыми и продуктивными".



## Материалы для редакторов

[Серия вебинаров ИКАО по инновациям ИКАО и Цели ООН в области устойчивого развития](#)

### Об ИКАО

ИКАО, специализированное учреждение Организации Объединенных Наций, было создано правительствами в 1944 году для поддержания их дипломатической деятельности в вопросах международных воздушных перевозок. С тех пор посредством ИКАО страны приняли более 12 000 стандартов и практик, способствующих согласованию их национальных правил в области безопасности полетов, авиационной безопасности, эффективности, пропускной способности и защиты окружающей среды, что позволяет поддерживать поистине глобальную сеть воздушных перевозок. Форумы ИКАО также предоставляют возможность отраслевым группам, неправительственным организациям гражданского общества и другим официально признанным заинтересованным сторонам в сфере воздушного транспорта доводить до сведения ответственных государственных лиц свои рекомендации и интересы.

## Контактная информация

[communications@icao.int](mailto:communications@icao.int)  
Twitter: [@ICAO](#)

### Контакты для СМИ

**Уильям Райан-Кларк**  
Сотрудник Сектора коммуникаций  
[wraillantclark@icao.int](mailto:wraillantclark@icao.int)  
+1 514-954-6705  
+1 514-409-0705 (моб.)  
Twitter: [@wraillantclark](#)  
LinkedIn: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)