



## 国际民航组织 — 国际航空研究论坛（ICAO-IFAR） 加强创新整合的新协议

立即发布

2020年11月9日，蒙特利尔 — 国际民航组织和国际航空研究论坛（IFAR）正式签署了一项新协议，旨在加快和改进对新航空技术和创新的有效评估。

这项协议设立了两个新的国际民航组织 — 国际航空研究论坛专家组，将对城市空中机动和航空人工智能领域的最新创新进行审查。第一年后，每个专家组将向国际民航组织和国际航空研究论坛提出报告，这两个组织将利用报告结果来优化和正式确定国际航空研究论坛今后对国际民航组织和国际航空所要作出的贡献。

“这一新的合作将使国际航空研究论坛的社区通过分享其对当前技术挑战和机遇等领域的共识观点，支持国际民航组织的活动；反之，国际民航组织将增强其对于国际航空研究论坛进程和期待的参与和从中受益的能力。”

柳博士还指出与自主航空器、可再生能源和推进能源、人工智能、增材制造、大数据、区块链、自主控制以及许多其他令人兴奋的进展相关的发展情况正在如何改变当今航空业的面貌。

这一协议是在国际航空研究论坛第11届峰会期间签署的，国际民航组织秘书长柳芳博士在此2020年虚拟活动的主旨发言中，强调了这一新的伙伴关系如何直接支持各国在国际民航组织大会上届（2019年）会议上通过的关于创新的决议。

她指出：“创新决议指示国际民航组织秘书处在继续维护和加强航空运输的传统安全、安保、效率和可持续性绩效的同时，评估和发展我们的规则制定和战略规划任务，以便更好地跟上变化的步伐。”

秘书长在结束发言时赞扬了研究界与国际民航组织合作应对当今全球挑战的领导能力和决心。她对这两个专家组将在明年举行的国际航空研究论坛第12届峰会上提出的成果表示了很高的期望。

柳博士说：“你们的想法和承诺有助于提高全球生活水平，保护我们的地球，并确保改善所有人的福祉。COVID-19危机使伙伴关系的力量和重要性比以往任何时候都更加重要，国际民航组织期待着与国际航空研究论坛建立强大而富有成效的关系。”



## 为编辑人员提供的资源

[国际民航组织创新网络研讨会系列](#)

[国际民航组织和联合国可持续发展目标](#)

### 关于国际民航组织

国际民航组织是联合国的一个专门机构，由各国政府于 1944 年成立，以支持其国际航空运输事务方面的外交工作。自那时起，各国经国际民航组织通过了 12 000 多项标准和措施，有助于使其在航空安全、安保、效率、能力和环境保护方面的国家法规保持一致，以便实现真正的全球网络。国际民航组织论坛还为业界团体、民间社会非政府组织和其他得到官方认可的航空运输利害攸关方与政府决策者分享建议和宣传倡导提供了机会。

### 一般联系方式

[communications@icao.int](mailto:communications@icao.int)

推特: [@ICAO](#)

### 媒体联系人

威廉·瑞兰特-克拉克  
(William Raillant-Clark)

宣传官员

[wraillantclark@icao.int](mailto:wraillantclark@icao.int)

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (手机)

推特: [@wraillantclark](#)

领英: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)