



La OACI anima a optar de forma proactiva por los corredores sanitarios en cuanto soluciones de burbujas de viajes

Para publicación inmediata

Montreal y Bangkok, 5 de noviembre de 2020 – Agradeciendo los incrementos recientes de los desplazamientos de público viajero y carga interiores en la Región Asia/Pacífico (APAC) de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI), la Secretaria General de esta Organización, Dra. Fang Liu, alentó esta semana a los Estados de la APAC a “seguir optando de forma proactiva por los corredores sanitarios y otras soluciones de burbujas de viajes a corto plazo”, y recordó a las personas expertas en políticas la amplia información y recursos que la OACI ha emitido sobre la forma prudente de establecerlos.

La Dra. Liu dijo hoy en una mesa redonda especial de personas expertas en políticas de salud y aviación civil de Asia/Pacífico (APAC) que sus éxitos en materia de respuesta sanitaria, y esfuerzos conexos para establecer corredores sanitarios y burbujas de viaje, están ayudando a reconectar la Región y a restaurar la confianza del público en los viajes por vía aérea.

Asimismo, la Dra. Liu destacó que la vigilancia de datos por parte de la OACI está poniendo de manifiesto que en las regiones con niveles más elevados de tráfico intrarregional se está dando una restauración más rápida de los servicios aéreos.

“La suya es una de esas regiones”, reconoció, “y es importante que las personas encargadas de adoptar decisiones en las esferas del gobierno y la industria sigan consolidando estos resultados de la Región en el ámbito de la salud pública y del transporte aéreo”.

Además de los éxitos destacados en cuanto a la respuesta a la pandemia y al ámbito del transporte aéreo, la Secretaria General de la OACI reconoció también las graves repercusiones socioeconómicas de la pandemia, que todavía se dejan sentir en muchos países de la APAC, y las pérdidas de 100 000 millones de dólares USD de ingresos de los operadores de esta Región que ha previsto la OACI para 2020.

“Estas repercusiones en la aviación han puesto en peligro empresas grandes y pequeñas y los medios de sustento de cientos de millones de personas en todo el mundo”, manifestó. “Desde un punto de vista global han sido significativamente más graves que cualquier otra regresión precedente del movimiento internacional de personas y bienes, y sus efectos nefastos en la viabilidad financiera de los aeropuertos y las líneas aéreas podrían traer como consecuencia que, tras la pandemia, el mundo esté mucho menos conectado”.

“Debemos reconocer también que estas repercusiones socioeconómicas negativas de la pandemia se están sintiendo con mucha fuerza en los 14 pequeños Estados insulares en desarrollo de esta Región”, subrayó.

La Dra. Liu dio información actualizada a su audiencia acerca de las revisiones actuales que se están realizando de las orientaciones sobre la respuesta a la COVID-19 que ha publicado el [Equipo Especial para la Recuperación de la Aviación \(CART\)](#) de la OACI, señalando que “las autoridades sanitarias deberían tomar nota especialmente de esas orientaciones actualizadas, una vez aprobadas por el Consejo de la OACI, relativas a la higiene general, las mascarillas y los elementos para cubrirse la cara, el cribado y las declaraciones sanitarias, el público de movilidad reducida que viaja por vía aérea, y la salud y el bienestar mentales del público usuario y el personal de la aviación”.

“Asimismo, se ha prestado atención específicamente a ayudar a los países a evaluar opciones de pruebas de diagnóstico como medio para aliviar las medidas de cuarentena — si conviene a su situación— y, según lo permitan los factores médicos, aumentar el movimiento internacional de personas y bienes”, enfatizó.

Al concluir su alocución, la Secretaria General expresó su confianza en que “mejorando aún más la cooperación, la aviación podrá reconstruirse mejor en la era posterior a la pandemia y lograr un futuro más sostenible para la conectividad aérea internacional”.

La mesa redonda de personas expertas en salud pública en la aviación, celebrada bajo los auspicios de la Oficina Regional Asia/Pacífico (APAC) de la OACI, congregó a intelectuales de la aviación y de la sanidad de la Región para intercambiar ideas, promover la comprensión y crear consenso a fin de allanar el camino hacia una reanudación de los viajes internacionales por vía aérea en condiciones de seguridad.

En los debates participaron funcionarios superiores tanto del sector de la sanidad como de la aviación de Australia, China, India, Japón, Malasia, República de Corea, Singapur, Sri Lanka y Tailandia.



Agradeciendo los incrementos recientes de los desplazamientos de público viajero y carga interiores en la Región Asia/Pacífico (APAC), la Secretaria General de la OACI, Dra. Fang Liu, manifestó hoy en una en una mesa redonda especial de personas expertas en políticas de salud de esa Región que sus éxitos en materia de respuesta sanitaria, y esfuerzos conexos para establecer corredores sanitarios y burbujas de viaje, están ayudando a reconectar la Región y a restaurar la confianza del público en los viajes por vía aérea. Alentó a los Estados de la APAC a que “siguieran optando de forma proactiva por los corredores sanitarios y otras soluciones de burbujas de viajes a corto plazo”, y recordó a las personas expertas en políticas la amplia información y recursos que la OACI ha emitido sobre la forma prudente de establecerlos”.

Recursos para redactores

[Oficina Regional Asia/Pacífico de la OACI](#)
[Portal de la OACI sobre la COVID-19](#)

Sobre la OACI

La OACI es un organismo especializado de las Naciones Unidas creado por gobiernos en 1944 para favorecer la vía diplomática en los aspectos relativos al transporte aéreo internacional. Desde entonces, los países han dictado a través de la OACI más de 12 000 normas y métodos recomendados que contribuyen a armonizar sus propios reglamentos nacionales en materia de seguridad, eficiencia, protección del medio ambiente y capacidad de la aviación para posibilitar la creación de una red verdaderamente mundial. Además, los foros de la OACI ofrecen a los grupos de la industria, las organizaciones de la sociedad civil y demás partes interesadas con reconocimiento oficial la oportunidad de interactuar y de avanzar causas de interés común con los niveles de gobierno en los que se toman las decisiones.

Contacto general

communications@icao.int

Twitter: [@ICAO](https://twitter.com/ICAO)

Para los medios de comunicación

William Raillant-Clark

Oficial de Comunicaciones

wraillantclark@icao.int

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (celular)

Twitter: [@wraillantclark](https://twitter.com/wraillantclark)

LinkedIn: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)