



ИКАО призывает к проактивным действиям по созданию санитарных и туристических коридоров

Для немедленного распространения

Монреаль и Бангкок, 5 ноября 2020 года. Выразив удовлетворение в связи с недавним увеличением объемов внутренних пассажирских и грузовых перевозок в Азиатско-Тихоокеанском (АПАС) регионе ИКАО, Генеральный секретарь ИКАО д-р Фан Лю на этой неделе призвала государства региона АПАС "продолжать принимать проактивные меры по созданию санитарных и других туристических коридоров в краткосрочной перспективе" и напомнила экспертам высокого уровня о том, что ИКАО выпустила подробные справочные материалы и пособия по надлежащей методике создания таких коридоров.

Выступая сегодня на специальном "круглом столе" с участием экспертов в области здравоохранения и гражданской авиации региона АПАС, Генеральный секретарь заявила о том, что их успехи в области здравоохранения, к которым относятся усилия по созданию санитарных и туристических коридоров, способствуют возобновлению транспортного сообщения в регионе и восстановлению доверия общественности к авиаперевозкам.

Д-р Лю также подчеркнула, что данные, полученные в результате проводимого ИКАО мониторинга, свидетельствуют о том, что в регионах с более высоким объемом внутрирегиональных перевозок отмечаются более высокие темпы восстановления воздушного сообщения.

"Ваш регион – это один из таких регионов", – отметила она, – "и правительствам и руководителям отрасли важно развивать достигнутые в этом регионе результаты в области здравоохранения и воздушного транспорта".

Помимо отмеченных успехов, достигнутых в области реагирования на пандемию и в сфере воздушного транспорта, Генеральный секретарь ИКАО также отметила серьезные социально-экономические последствия пандемии, которые все еще ощущаются многими странами региона АПАС и прогнозируемое ИКАО выпадение доходов авиаперевозчиков в регионе АПАС в 2020 году в размере 100 млрд долл.

"Это воздействие на авиацию поставило под угрозу крупные и малые предприятия и источники средств к существованию сотен миллионов людей во всем мире, – заявила она. – С глобальной точки зрения это воздействие стало значительно более серьезным потрясением, чем любой предыдущий спад в области международных пассажирских и грузовых перевозок, а также имело весьма неблагоприятные последствия для финансовой устойчивости аэропортов и авиакомпаний, что может означать, что после пандемии транспортное сообщение в мире будет значительно менее развитым, чем оно было до этих событий".

"Нам также следует признать, что эти негативные социально-экономические последствия весьма остро ощущаются в расположенных в этом регионе 14 тихоокеанских малых островных развивающихся государствах (ТМОРАГ)", – подчеркнула Генеральный секретарь.

Д-р Лю проинформировала аудиторию о готовящихся в настоящее время изменениях к инструктивному материалу по реагированию на COVID-19, выпущенному [Целевой группой](#)

[Совета ИКАО по восстановлению авиации \(ЦГВА\)](#), отметив, что "после утверждения этого материала Советом ИКАО органам здравоохранения следует уделять особое внимание изложенным в нем обновленным рекомендациям, касающимся общей гигиены, масок и лицевых покрытий, медицинского осмотра и санитарных деклараций, авиапассажиров с ограниченными возможностями передвижения, а также вопросов психического здоровья и хорошего самочувствия авиационного персонала и пассажиров".

"Особого внимания заслуживает также вопрос об оказании странам помощи в оценке возможных вариантов проведения тестирования в целях смягчения карантинных мер с учетом их конкретной ситуации и увеличения объемов международных пассажирских и грузовых перевозок, а также если это позволит медицинская обстановка", – подчеркнула она.

В заключительной части своего выступления Генеральный секретарь выразила уверенность в том, что "дальнейшее развитие сотрудничества позволит обеспечить более эффективное восстановление авиации после пандемии и достичь более устойчивого международного воздушного сообщения в будущем".

Экспертный "круглый стол" по вопросам авиации и здравоохранения, проводившийся под эгидой Азиатского и Тихоокеанского регионального бюро ИКАО с участием ведущих специалистов в области авиации и здравоохранения из данного региона, был посвящен обмену идеями, повышению взаимопонимания и достижению консенсуса относительно путей обеспечения безопасного возобновления международных авиаперевозок.

В обсуждениях приняли участие высокопоставленные должностные лица секторов здравоохранения и авиации из Австралии, Индии, Китая, Малайзии, Республики Корея, Сингапура, Таиланда, Шри-Ланки и Японии.



Выразив удовлетворение в связи с недавним увеличением объемов внутренних пассажирских и грузовых перевозок в Азиатско-Тихоокеанском (АРАС) регионе ИКАО, Генеральный секретарь ИКАО д-р Фан Лю в своем выступлении на сегодняшнем специальном "круглом столе" с участием экспертов в области здравоохранения и гражданской авиации региона АРАС заявила о том, что их успехи в области здравоохранения, к которым относятся усилия по созданию санитарных и туристических коридоров, способствуют возобновлению транспортного сообщения в регионе и восстановлению доверия общественности к авиаперевозкам. Она призвала

государства региона АПАС "продолжать принимать проактивные меры по созданию санитарных и других туристических коридоров в краткосрочной перспективе" и напомнила экспертам высокого уровня о том, что ИКАО выпустила подробные справочные материалы и пособия по надлежащей методике создания таких коридоров.

Материалы для редакторов

[Азиатское и Тихоокеанское региональное бюро ИКАО](#)

[Портал ИКАО по COVID-19](#)

Об ИКАО

ИКАО, специализированное учреждение Организации Объединенных Наций, было создано правительствами в 1944 году для поддержания их дипломатической деятельности в вопросах международных воздушных перевозок. С тех пор посредством ИКАО страны приняли более 12 000 стандартов и практик, способствующих согласованию их национальных правил в области безопасности полетов, авиационной безопасности, эффективности, пропускной способности и защиты окружающей среды, что позволяет поддерживать поистине глобальную сеть воздушных перевозок. Форумы ИКАО также предоставляют возможность отраслевым группам, неправительственным организациям гражданского общества и другим официально признанным заинтересованным сторонам в сфере воздушного транспорта доводить до сведения ответственных государственных лиц свои рекомендации и интересы.

Контактная информация

communications@icao.int

Twitter: [@ICAO](#)

Контакты для СМИ

Уильям Райан-Кларк

Сотрудник Сектора коммуникаций

wraillantclark@icao.int

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (моб.)

Twitter: [@wraillantclark](#)

LinkedIn: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)