



L'OACI encourage la recherche active de solutions comme les couloirs sanitaires et les zones de voyage libre

Publication immédiate

Montréal et Bangkok, le 5 novembre 2020 – Se félicitant de l'augmentation récente des vols intérieurs de passagers et de fret dans la région Asie-Pacifique (APAC) de l'OACI, la Secrétaire générale de l'Organisation, Mme Fang Liu, a encouragé cette semaine les États de l'APAC à « continuer de rechercher activement les possibilités de mettre en œuvre des couloirs sanitaires et d'autres solutions à court terme comme les zones de voyage libre », et a rappelé aux experts de l'action publique les abondantes informations et ressources mises à disposition par l'OACI pour les aider à mettre judicieusement en œuvre ces solutions.

La Secrétaire générale a indiqué aujourd'hui aux experts de la politique sanitaire et de l'aviation civile de la région APAC, réunis à l'occasion d'une table ronde spéciale, que les résultats des mesures de santé publique qu'ils avaient prises, ainsi que les efforts connexes visant à mettre en place des couloirs sanitaires et des zones de voyage libre, contribuaient à reconnecter la région et à rétablir la confiance du public dans le transport aérien.

Mme Liu a également fait savoir que d'après le suivi des données assuré par l'OACI, on constate dans les régions où le trafic intrarégional est plus important un rétablissement plus rapide des services aériens.

« Votre région en fait partie », a-t-elle observé, « et il importe que les décideurs des gouvernements et de l'industrie continuent de consolider les résultats obtenus dans la région en matière de santé publique et de transport aérien ».

Après avoir mis en lumière les succès obtenus dans la lutte contre la pandémie et dans le transport aérien, la Secrétaire générale de l'OACI a pris acte des graves conséquences socioéconomiques de la pandémie qui restent d'actualité dans de nombreux pays de la région APAC, ainsi que du manque à gagner de 100 milliards de dollars que les exploitants accuseront en 2020, d'après les estimations de l'Organisation.

« Les effets de la pandémie sur l'aviation mettent en danger les grandes et petites entreprises, et les moyens de subsistance de centaines de millions de personnes dans le monde », a-t-elle déclaré. « Sur le plan mondial, ces effets sont beaucoup plus marqués que toutes les contractions de la circulation internationale des personnes et des marchandises qui ont pu se produire par le passé, et du fait de leurs répercussions catastrophiques sur la viabilité financière des aéroports et des compagnies aériennes, nous pourrions nous retrouver, au sortir de la pandémie, dans un monde beaucoup moins connecté. »

« Nous devons également reconnaître que ces conséquences socioéconomiques sont très durement ressenties par les 14 petits États insulaires en développement (PEID) du Pacifique dans cette région », a souligné Mme Liu.

Mme Liu a également fait le point sur la révision en cours des orientations relatives à la lutte contre la COVID-19 publiées par [l'Équipe spéciale du Conseil de l'OACI sur la relance de l'aviation \(CART\)](#), observant que « les autorités de santé publique devraient prendre connaissance de la dernière version des orientations, une fois qu'elle sera approuvée par le Conseil de l'OACI, en ce qui concerne l'hygiène générale, les masques et autres couvre-visages,

le dépistage et les déclarations sanitaires, les passagers aériens à mobilité réduite, ainsi que la santé mentale et le bien-être des travailleurs et des passagers du secteur aérien. »

« Nous nous sommes également attachés à aider les pays à évaluer les différentes possibilités de dépistage en vue d'assouplir les mesures de quarantaine, en fonction de la situation de chacun, et, si les facteurs médicaux le permettent, d'accroître la circulation internationale des personnes et des marchandises », a-t-elle ajouté.

En conclusion, la Secrétaire générale s'est dite convaincue « qu'en renforçant davantage la coopération, l'aviation peut se reconstruire en mieux après la pandémie et mettre en place les conditions d'un avenir plus durable pour la connectivité internationale du transport aérien ».

La table ronde des experts de l'aviation et de la santé publique, qui s'est tenue sous les auspices du Bureau régional Asie-Pacifique de l'OACI, a réuni d'éminents spécialistes régionaux de ces domaines et leur a permis d'échanger leurs vues, d'approfondir leur connaissance de ces sujets et de parvenir à un consensus qui concourra au rétablissement du transport aérien international en toute sécurité.

De hauts fonctionnaires des secteurs de la santé publique et de l'aviation de l'Australie, de la Chine, de l'Inde, du Japon, de la Malaisie, de la République de Corée, de Singapour, du Sri Lanka et de la Thaïlande ont participé aux débats.



Se félicitant de l'augmentation récente des vols intérieurs de passagers et de fret dans la région Asie et Pacifique (APAC) de l'OACI, la Secrétaire générale de l'Organisation, Mme Fang Liu, a indiqué aujourd'hui aux experts de la région APAC en matière de politique sanitaire, réunis à l'occasion d'une table ronde spéciale, que les résultats des mesures de santé publique qu'ils avaient prises, ainsi que les efforts connexes visant à mettre en place des couloirs sanitaires et des zones de voyage libre, contribuaient à reconnecter la région et à rétablir la confiance du public dans le transport aérien. Elle a encouragé les États de l'APAC à « continuer de rechercher activement les possibilités de mettre en œuvre des couloirs sanitaires et d'autres solutions à court terme comme les zones de voyage libre », et a rappelé aux experts de l'action publique les abondantes informations et ressources mises à disposition par l'OACI pour les aider à mettre judicieusement en œuvre ces solutions.

Ressources pour les rédacteurs :

[Bureau régional Asie-Pacifique de l'OACI](#)
[Portail de l'OACI sur la COVID-19](#)

À propos de l'OACI

Institution spécialisée des Nations Unies, l'OACI a été créée par des gouvernements en 1944 pour appuyer leurs activités diplomatiques dans le domaine du transport aérien international. Depuis lors, les pays ont adopté, dans le cadre de l'Organisation, plus de 12 000 normes et pratiques qui les aident à harmoniser leur réglementation nationale sur la sécurité, la sûreté, l'efficacité et la capacité de l'aviation ainsi que la protection de l'environnement en aviation, et à établir ainsi un réseau véritablement mondial. Les tribunes de l'OACI offrent aussi la possibilité à des groupes du secteur, des organisations non gouvernementales de la société civile et d'autres acteurs du transport aérien officiellement reconnus de faire valoir leurs avis et leurs idées auprès des décideurs publics.

Informations générales :

communications@icao.int
Twitter : [@ICAO](#)

Personne à contacter pour les médias :

William Raillant-Clark

Administrateur des communications

wraillantclark@icao.int

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (mobile)

Twitter : [@wraillantclark](#)

LinkedIn : [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)