



الإيكاو تشجّع على العمل بنشاط على إقامة ممرات الصحة العامة واعتماد أسلوب الفقاعات في مجال السفر

للنشر الفوري

مونتريال وبانكوك، ٢٠٢٠/١١/٥ - إدراكاً للزيادات الأخيرة في الحركة الداخلية للركاب والبضائع في منطقة آسيا والمحيط الهادئ التابعة للإيكاو (APAC)، شجّعت الأمانة العامة للإيكاو، الدكتورة فانغ ليو، دول آسيا والمحيط الهادئ هذا الأسبوع على "العمل بنشاط على إقامة ممرات الصحة العامة واعتماد أسلوب الفقاعات في مجال السفر على المدى القريب"، وذكّرت الخبراء في مجال وضع السياسات بالمعلومات والموارد الكثيرة التي أصدرتها الإيكاو عن كيفية وضعها بدرجة من الحذر.

وأوضحت في معرض حديثها في اجتماع مائدة مستديرة خاصة للخبراء في مجال السياسات الصحية والطيران المدني في آسيا والمحيط الهادئ اليوم أن النجاح الذي حقّقه من خلال الإجراءات الخاصة بالصحة العامة والجهود الأخرى لإقامة ممرات الصحة العامة وفقاعات السفر تساعد على الربط بين أرجاء المنطقة مرة أخرى واستعادة ثقة الجمهور في السفر الجوي.

كما أبرزت الدكتورة ليو كيف أن رصد الإيكاو للبيانات يبيّن أن المناطق التي توجد بها مستويات أعلى من الحركة الداخلية تشهد عودة أسرع في الخدمات الجوية.

وأقرّت بأن "منطقتكم هي إحدى هذه المناطق، ومن المهم أن يواصل صانعو القرارات في الحكومة والقطاع البناء على ما تحقّق من نتائج في مجال الصحة العامة والنقل الجوي في هذه المنطقة".

وبالإضافة إلى التصدي للجائحة ونجاح النقل الجوي التي تم تسليط الضوء عليهما، أشارت الأمانة العامة للإيكاو أيضاً إلى الآثار الاجتماعية والاقتصادية الشديدة للجائحة التي لا يزال يشعر بها العديد من بلدان منطقة آسيا والمحيط الهادئ، فضلاً عن الخسائر في إيرادات المشغلين الجويين في منطقة آسيا والمحيط الهادئ التي تبلغ ١٠٠ مليار دولار لعام ٢٠٢٠ والتي توقعتها الإيكاو.

وقالت: "إن هذه التأثيرات على قطاع الطيران هذه عرضت الأعمال التجارية الكبيرة والصغيرة للخطر، وسبل عيش مئات الملايين من الناس في جميع أنحاء العالم. ومن وجهة نظر عالمية، فقد كانت أكثر حدة بكثير من أي تراجع سابق في الحركة الدولية للأفراد والبضائع، وقد تعني آثارها الوخيمة للغاية على الوضع المالي للمطارات وشركات الطيران أننا قد نخرج من هذه الأزمة ونجد أن مستوى الترابط بين أرجاء العالم أقل بكثير مما كان عليه قبل الجائحة".

وأكدت: "يجب علينا أيضاً أن ندرك أن هذه الآثار الاجتماعية والاقتصادية السلبية تشعر بها بشدة الدول الـ ١٤ الجزرية الصغيرة النامية في منطقة المحيط الهادئ (PSIDS) في هذا الإقليم".

وعرضت الدكتورة ليو على الحاضرين أحدث التنقيحات التي أدخلتها "فرقة عمل مجلس الإيكاو لإنعاش قطاع الطيران" (CART) على الإرشادات المتعلقة بجائحة فيروس كورونا، مشيرة إلى أنه "ينبغي لسلطات الصحة العامة أن تكون ملمة بأحدث الإرشادات الصادرة، بعد إقرارها من جانب مجلس الإيكاو، فيما يتعلق بالنظافة العامة والكمادات وأغطية الوجه والفحص الصحي والإقرارات الصحية والركاب ذوي القدرة المحدودة على الحركة والصحة العقلية ورفاه عمال الطيران والركاب".

وأكدت: "وأولّي اهتمام خاص أيضاً بمساعدة البلدان على تقييم مختلف أساليب الاختبار المتاحة كوسيلة للتقليل من تدابير الحجر الصحي - إذا كان ذلك مناسباً لحالتها - وحسب ما تسمح به العوامل الطبية، لزيادة الحركة الدولية للأشخاص والبضائع".

وفي ختام كلمتها، أعربت الأمانة العامة عن ثقتها في أنه "من خلال العمل على توطيد أواصر التعاون، يمكن إعادة بناء قطاع الطيران بشكل أفضل في عصر ما بعد الجائحة وتحقيق مستقبل أكثر استدامة للربط الجوي الدولي".

وإن المائدة المستديرة لخبراء الطيران والصحة العامة، التي عُقدت تحت رعاية المكتب الإقليمي للإيكافو في آسيا والمحيط الهادئ، جمعت قادة الفكر في مجال الطيران والصحة العامة من الإقليم لتبادل الأفكار وتعزيز التفاهم وبناء توافق الآراء للمساعدة في تمهيد الطريق لاستئناف السفر الجوي الدولي بشكل آمن.

وشارك في المناقشات مسؤولون كبار من قطاعي الصحة العامة والطيران من أستراليا والصين والهند واليابان وماليزيا وجمهورية كوريا وسنغافورة وسري لانكا وتايلاند.



إدراكاً للزيادات الأخيرة في الحركة الداخلية للركاب والبضائع في منطقة آسيا والمحيط الهادئ التابعة للإيكافو (APAC)، أوضحت الأمانة العامة للإيكافو، الدكتورة فانغ ليو، في معرض حديثها اليوم في اجتماع مائدة مستديرة خاصة للخبراء في مجال السياسات الصحية والطيران المدني في آسيا والمحيط الهادئ أن النجاح الذي حققوه من خلال الإجراءات الخاصة بالصحة العامة والجهود الأخرى لإقامة ممرات الصحة العامة وفعالات السفر تساعد على الربط بين أرجاء المنطقة مرة أخرى واستعادة ثقة الجمهور في السفر الجوي. وشجعت دول آسيا والمحيط الهادئ على "العمل بنشاط على إقامة ممرات الصحة العامة واعتماد أسلوب الفعالات في مجال السفر على المدى القريب"، وذكرت الخبراء في مجال وضع السياسات بالمعلومات والموارد الكثيرة التي أصدرتها الإيكافو عن كيفية وضعها بدرجة من الحذر.

مصادر معلومات للمحررين

[مكتب الإيكافو الإقليمي لآسيا والمحيط الهادئ](#)

[بوابة الإيكافو الإلكترونية الخاصة بجائحة فيروس كورونا](#)

معلومات عن الإيكافو

الإيكافو هي إحدى الوكالات المتخصصة التابعة للأمم المتحدة، أنشأتها حكومات في عام ١٩٤٤ لدعم دبلوماسيتها بشأن مسائل النقل الجوي الدولي. ومنذ ذلك الحين، اعتمدت البلدان عبر الإيكافو أكثر من ١٢,٠٠٠ قاعدة قياسية وممارسة تساعد في إضفاء الاتساق على لوائحها الوطنية المتعلقة بسلامة وأمن وكفاءة وسعة الطيران وحماية البيئة، ما أتاح إقامة شبكة عالمية فعلية. كما توفر محافل الإيكافو أيضاً فرصاً للمشورة والمناصرة ليتم

تشاطرها مع صنّاع القرارات في الحكومات من قِبَل المجموعات التابعة للقطاع والمنظمات غير الحكومية التابعة للمجتمع المدني وغيرها من الجهات المعنيةّ بالنقل الجوي المعترف بها رسمياً.

للاتصال العام

communications@icao.int

تويتر: [@ICAO](https://twitter.com/ICAO)

للاتصال من جانب وسائل الإعلام

السيد وليام رايلانت كلارك

موظف شؤون الاتصالات

wraillantclark@icao.int

الهاتف الثابت: ٦٧٠٥-٩٥٤ (٥١٤) +١

الهاتف المحمول: ٠٧٠٥-٤٠٩ (٥١٤) +١

تويتر: [@wraillantclark](https://twitter.com/wraillantclark)

لينكدان: [linkedin.com/in/wraillantclark/](https://www.linkedin.com/in/wraillantclark/)