



La OACI se reúne con ministras y ministros de salud, transporte y turismo de Norteamérica, Centroamérica y el Caribe

Para publicación inmediata

Montreal, 29 de octubre de 2020 – Como parte de un importante evento que reunió a directoras y directores generales de aviación civil de la Región Norteamérica, Centroamérica y el Caribe de la OACI, junto con sus ministras y ministros de salud, transporte y turismo, el señor Salvatore Sciacchitano y la Dra. Fang Liu, Presidente del Consejo y Secretaria General de la OACI, respectivamente, presentaron un panorama actualizado de las últimas prioridades relativas al transporte aéreo internacional y la COVID-19 e hicieron un llamamiento a la acción.

Ante la concurrencia procedente del ámbito político y de la aviación, el señor Sciacchitano precisó que la COVID-19 ya ha infectado a más de 43 millones de personas y se ha cobrado 1,2 millones de vidas en todo el mundo.

“Esto ha planteado enormes dificultades para quienes conducen los destinos nacionales, y también ha sacudido a la industria de la aviación y puesto a prueba su resiliencia, pero hemos sabido adaptarnos rápida y efectivamente para mantener en funcionamiento las operaciones vitales.”

Tras observar que muchos Estados de la región NACC son pequeñas naciones insulares cuya prosperidad básica y sostenibilidad dependen del transporte internacional, el señor Sciacchitano reconoció asimismo que el efecto restrictivo de la pandemia en el transporte aéreo ha repercutido con particular dureza en la hotelería y el turismo a nivel nacional.

Seguidamente, pasó revista a los avances y las prioridades en torno a la actualización de “El despegue”, el documento con las directrices de respuesta ante la pandemia originalmente publicado a principios de junio por el Equipo Especial para la Recuperación de la Aviación (CART) del Consejo de la OACI.

“Con esta actualización, que aprovecha la enorme masa de datos recopilados y el seguimiento que realizan los Estados en coordinación con la Secretaría de la OACI, las directrices del CART se concentran en las nuevas respuestas tecnológicas y sanitarias en la lucha contra la COVID-19 que se están desarrollando, así como la información recibida del CART y demás partes interesadas,” comentó.

Consciente de las prerrogativas soberanas de los Estados respecto a la recuperación dentro de sus fronteras, el señor Sciacchitano instó a los Estados de la región NACC a usar las orientaciones del CART para que las medidas que dispongan estén alineadas, reconociendo al mismo tiempo que cada Estado puede optar por aplicar medidas de mitigación adicionales o alternativas en respuesta a sus necesidades y circunstancias específicas.

“Los esfuerzos comunes, coordinados y comprometidos de los Estados y la industria para atenuar los riesgos de la pandemia mediante una combinación de medidas será la clave del arranque y la recuperación de la aviación, y fortalecerán la confianza del público en el transporte aéreo”, puntualizó.

Las nuevas orientaciones del CART se pondrán a disposición una vez que el Consejo de la OACI las haya examinado formalmente y aprobado.

Por su parte, la Secretaria General Dra. Fang Liu aprovechó la ocasión para destacar todo lo que viene haciendo el organismo especializado de la ONU en apoyo de los países, del sector del transporte aéreo y de la alineación mundial en la aplicación de las orientaciones del CART.

En efecto, la Secretaría ha trabajado para mantener en funcionamiento las cadenas de suministro a fin de hacer llegar alimentos e insumos sanitarios donde se los necesita con urgencia y ha participado en la coordinación clave de servicios aéreos de ayuda humanitaria y de emergencia, así como en la repatriación temprana de cientos de miles de personas varadas en el extranjero a causa de la COVID-19.

“Además, hemos elaborado orientación para la adaptación y recursos de amplio alcance dirigidos a reguladores y explotadores,” agregó, “y ayudado a definir el concepto de corredor sanitario en función del riesgo que los países están usando actualmente.”

La Dra. Liu lamentó que, a pesar de toda la coordinación que la OACI ha contribuido a lograr entre las naciones del mundo, la COVID-19 ha impuesto restricciones catastróficas al movimiento mundial de personas y bienes, y causado el aislamiento económico de muchos países y regiones.

“No sólo los explotadores de servicios aéreos sino también muchos miles de trabajadoras y trabajadores aquí en la región NACC y empresas grandes y pequeñas por igual enfrentan hoy a diario sus consecuencias económicas.” “En Latinoamérica y el Caribe, el volumen de tráfico se redujo en unos 85 millones de personas, con una merma de capacidad superior al 60% y pérdidas que rondan los 17 000 millones de dólares.”

Tras un análisis detallado de los impactos mundiales y regionales en las operaciones de transporte de personas y carga, la Dra. Liu observó que las ligeras mejoras experimentadas recientemente en los volúmenes de personas transportadas son insignificantes frente a la gravedad y magnitud de los retrocesos sin precedentes provocados por la COVID-19.

“Estos factores, sumados al hecho de que las líneas aéreas y los aeropuertos siguen siendo necesarios para hacer llegar rápidamente los alimentos y demás artículos urgentes y esenciales allí donde se los necesita, pone de relieve la importancia crítica que tiene en este momento la asistencia económica del Estado para los explotadores de servicios aéreos y los reguladores.”



Como parte de un importante evento de dos días que reunió a directoras y directores generales de aviación civil de la Región Norteamérica, Centroamérica y el Caribe de la OACI, junto con ministras y ministros de salud, transporte y turismo de la región, el señor Salvatore Sciacchitano y la Dra. Fang Liu, Presidente del Consejo y Secretaria General de la OACI, respectivamente, presentaron un panorama actualizado de las últimas prioridades relativas al transporte aéreo internacional y la COVID-19 e hicieron un llamamiento a la acción.

Recursos para redactores:

Documentos del Equipo Especial para la Recuperación de la Aviación (CART) del Consejo

[Plataforma OACI dedicada a la COVID-19](#)
[Oficina Regional OACI para Norteamérica, Centroamérica y el Caribe](#)

Sobre la OACI

La OACI es un organismo especializado de las Naciones Unidas creado por gobiernos en 1944 para favorecer la vía diplomática en los aspectos relativos al transporte aéreo internacional. Desde entonces, los países han dictado a través de la OACI más de 12 000 normas y métodos recomendados que contribuyen a armonizar sus propios reglamentos nacionales en materia de seguridad, eficiencia, protección del medio ambiente y capacidad de la aviación para posibilitar la creación de una red verdaderamente mundial. Además, los foros de la OACI ofrecen a los grupos de la industria, las organizaciones de la sociedad civil y demás partes interesadas con reconocimiento oficial la oportunidad de interactuar y de avanzar causas de interés común con los niveles de gobierno en los que se toman las decisiones.

Contacto general

communications@icao.int
Twitter: [@ICAO](#)

Para los medios de comunicación

William Raillant-Clark

Oficial de Comunicaciones

wraillantclark@icao.int

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (móvil)

Twitter: [@wraillantclark](#)

LinkedIn: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)