



Руководители ИКАО обратились к министрам здравоохранения, транспорта и туризма государств региона Северной Америки, Центральной Америки и Карибского бассейна

Для немедленного распространения

Монреаль, 29 октября 2020 года. В ходе важного двухдневного мероприятия с участием генеральных директоров гражданской авиации региона Северной Америки, Центральной Америки и Карибского бассейна (НАСС) ИКАО и министров здравоохранения, транспорта и туризма соответствующих государств Президент Совета ИКАО г-н Сальваторе Шаккитано и Генеральный секретарь ИКАО д-р Фан Лю представили полезную обновленную информацию и выступили с призывами к действиям по решению наиболее приоритетных задач, касающихся международного воздушного транспорта и COVID-19.

Президент Совета сообщил этим должностным лицам, занимающимся вопросами авиации, и политическим деятелям о том, что на данный момент число зараженных COVID-19 людей в мире превысило 43 млн человек, из которых умерло более 1,2 млн человек.

"Эти события создали серьезные проблемы для национальных и общественных лидеров, а также потрясли авиационную отрасль, подвергнув ее испытанию на прочность, однако нам удалось быстро и эффективно адаптироваться для обеспечения выполнения наиболее необходимых полетов".

Отметив, что многие государства региона НАСС являются малыми островными государствами, базовый уровень благосостояния и устойчивости которых в значительной степени зависит от международных туристов, Президент также признал, что введенные во время пандемии ограничения привели к тому, что особенно сильно пострадали секторы гостеприимства и туризма в этих странах.

Г-н Шаккитано также проинформировал местных высокопоставленных должностных лиц о прогрессе и приоритетных задачах в области подготовки будущих поправок к изложенным в документе "Взлет" инструктивным указаниям по реагированию на пандемию, которые первоначально были выпущены Целевой группой Совета ИКАО по восстановлению авиации (ЦГВА) в начале июня.

"Последние обновления к инструктивным указаниям ЦГВА, подготовленные с использованием большого объема данных и результатов мониторинга, осуществлявшегося вашими государствами в координации с Секретариатом ИКАО, основаны на передовых технических и медицинских достижениях в области борьбы с COVID-19, а также на отзывах, полученных от ЦГВА и других заинтересованных сторон", – отметил он.

Признавая суверенитет и полномочия государств в отношении их национального восстановления, Президент Шаккитано настоятельно призвал государства региона НАСС использовать инструктивные указания ЦГВА для согласования принимаемых ими мер, основываясь при этом на прерогативе каждого государства принимать дополнительные и/или альтернативные меры по смягчению последствий в соответствии с их конкретными потребностями и обстоятельствами.

"Коллективные, согласованные и целенаправленные усилия государств и отрасли по снижению рисков пандемии посредством реализации комплекса мер будут играть ключевую

роль в перезапуске и восстановлении авиации, а также в укреплении доверия общественности к воздушному транспорту", – подчеркнул он.

Новые инструктивные указания ЦГВА станут доступны после их официального рассмотрения и одобрения Советом ИКАО.

В своем вступительном слове на данном совещании по проблематике региона NACC Генеральный секретарь ИКАО д-р Фан Лю подчеркнула важность всех действий, предпринятых Секретариатом этого специализированного учреждения ООН для оказания поддержки странам и авиатранспортному сектору и выполнения инструктивных указаний ЦГВА на согласованной глобальной основе.

Эти усилия включают обеспечение непрерывного функционирования критически важных цепочек поставок авиагрузов для удовлетворения неотложных потребностей в продуктах питания и медикаментах в наиболее нуждающихся регионах, координацию ключевых действий по осуществлению авиаперевозок в целях оказания гуманитарной помощи и ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций и оперативную репатриацию сотен тысяч людей, не имеющих возможности самостоятельно вернуться из-за границы в связи с COVID-19.

"Мы также разработали широкий спектр инструктивных материалов и ресурсов для адаптации мер по оказанию поддержки регламентирующим органам и авиаперевозчикам, – добавила она, – и помогли сформулировать основанную на оценке риска концепцию санитарных коридоров (PHC), которой теперь пользуются страны".

Д-р Лю выразила сожаление в связи с тем, что, несмотря на существенный вклад ИКАО в обеспечение координации действий между странами на глобальном уровне, последствия COVID-19 привели к катастрофическому сокращению мировых объемов пассажирских и грузовых перевозок и к экономической изоляции многих стран и регионов мира.

"В настоящее время с опасными экономическими последствиями этого кризиса здесь, в регионе NACC, ежедневно сталкиваются не только авиаперевозчики, но и тысячи трудящихся, а также крупные и малые предприятия, – подчеркнула она. – Объем пассажирских перевозок в странах Латинской Америки и Карибского бассейна сократился примерно на 85 млн пассажиров, что привело к снижению пропускной способности авиатранспортной сети более чем на 60 % и финансовым потерям в размере около 17 млрд долларов".

После подробного обзора текущих глобальных и региональных последствий для сектора пассажирских и грузовых авиаперевозок, д-р Лю отметила, что недавний незначительный рост объемов воздушного движения и пассажирских перевозок был в значительной степени нивелирован глубиной и масштабом беспрецедентного снижения показателей, связанного с COVID-19.

"Учитывая, что на авиакомпаниях и аэропорты по-прежнему возлагаются задачи по обеспечению быстрой перевозки предметов первой необходимости и ключевых авиагрузов в любые нуждающиеся в них регионы мира, очень большое значение приобретает государственная финансовая поддержка, оказываемая в настоящее время авиаперевозчикам и регламентирующим органам".



В ходе важного двухдневного мероприятия с участием генеральных директоров гражданской авиации и министров здравоохранения, транспорта и туризма государств региона Северной Америки, Центральной Америки и Карибского бассейна (НАСС) Президент Совета ИКАО г-н Сальваторе Шаккитано и Генеральный секретарь ИКАО д-р Фан Лю представили полезную обновленную информацию и выступили с призывами к действиям по решению наиболее приоритетных задач, касающихся международного воздушного транспорта и COVID-19.

Материалы для редакторов

Документы Целевой группы Совета по восстановлению авиации (ЦГВА)

[Портал ИКАО по COVID-19](#)

[Региональное бюро Северной Америки, Центральной Америки и Карибского бассейна ИКАО](#)

Об ИКАО

ИКАО, специализированное учреждение Организации Объединенных Наций, было создано правительствами в 1944 году для поддержания их дипломатической деятельности в вопросах международных воздушных перевозок. С тех пор посредством ИКАО страны приняли более 12 000 стандартов и практик, способствующих согласованию их национальных правил в области безопасности полетов, авиационной безопасности, эффективности, пропускной способности и защиты окружающей среды, что позволяет поддерживать поистине глобальную сеть воздушных перевозок. Форумы ИКАО также предоставляют возможность отраслевым группам, неправительственным организациям гражданского общества и другим официально признанным заинтересованным сторонам в сфере воздушного транспорта доводить до сведения ответственных государственных лиц свои рекомендации и интересы.

Контактная информация

communications@icao.int

Twitter: [@ICAO](#)

Контакты для СМИ

Уильям Райан-Кларк

Сотрудник Сектора коммуникаций

wraillantclark@icao.int

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (моб.)

Twitter: [@wraillantclark](#)

LinkedIn: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)