



## Les dirigeants de l'OACI s'adressent aux Ministres de la santé, du transport et du tourisme des pays d'Amérique du Nord, d'Amérique centrale et des Caraïbes

*Publication immédiate*

**Montréal, le 29 octobre 2020** – À l'occasion d'une grande manifestation de deux jours qui a réuni les Directeurs généraux de l'aviation civile de la région de l'OACI Amérique du Nord, Amérique centrale et Caraïbes (NACC), ainsi que les Ministres de la santé, du transport et du tourisme des pays de la région, M. Salvatore Sciacchitano, Président du Conseil de l'OACI, et Mme Fang Liu, Secrétaire générale de l'Organisation, ont fait le point sur la situation en matière de transport aérien international et de COVID-19 et ont exhorté les participants à prendre des mesures pour parer aux priorités les plus pressantes.

Le Président du Conseil a informé les responsables de l'aviation et les acteurs politiques du bilan actuel de la pandémie, qui a contaminé plus de 43 millions de personnes dans le monde et fait plus de 1,2 million de victimes.

« Les effets de la maladie constituent des enjeux de taille pour les dirigeants nationaux et les responsables politiques locaux. Ils ont également ébranlé le secteur aéronautique et mis sa résilience à dure épreuve, mais nous avons su nous adapter rapidement et efficacement pour garantir la continuité des opérations essentielles. »

Constatant qu'un grand nombre des États de la région NACC sont des petites nations insulaires dont la prospérité et le développement sont largement tributaires des voyageurs internationaux, le Président a également pris acte des répercussions de la pandémie sur la restriction des déplacements aériens, qui a frappé de plein fouet les secteurs hôteliers et touristiques de ces pays.

M. Sciacchitano a en outre donné aux hauts fonctionnaires locaux des informations actualisées sur les progrès et les priorités concernant les modifications qui seront apportées aux orientations établies pour lutter contre la pandémie, publiées début juin sous le titre « Paré au décollage » par l'Équipe spéciale du Conseil sur la relance de l'aviation (CART).

« En s'appuyant sur l'immense travail de collecte de données et de suivi assuré par vos États en coordination avec le Secrétariat de l'OACI, les dernières modifications apportées aux orientations de la CART portent essentiellement sur les évolutions technologiques et les avancées médicales dans la lutte contre la COVID-19, ainsi que sur les retours d'information de la CART et d'autres parties prenantes », a-t-il précisé.

Prenant acte de la souveraineté et de l'autorité des États en matière de relance sur leur territoire, M. Sciacchitano a prié les gouvernements de la région NACC de mettre en application les orientations de la CART afin d'harmoniser leurs mesures, tout en reconnaissant à chaque État le droit de mettre en œuvre d'autres mesures d'atténuation, en substitution ou en complément, en fonction de leurs besoins et de leur situation propres.

« Les efforts collectifs, coordonnés et constants des États et de l'industrie visant à atténuer les risques que représente la pandémie au moyen d'un panier de mesures seront essentiels au redémarrage et à la relance de l'aviation et renforceront la confiance du public dans les voyages aériens », a-t-il souligné.

Les nouvelles orientations de la CART seront mises à disposition une fois qu'elles seront officiellement examinées et approuvées par le Conseil de l'OACI.

Dans son allocution d'ouverture, la Secrétaire générale de l'OACI, Mme Fang Liu, a mis en exergue les efforts déployés par le Secrétariat de l'Organisation des Nations Unies à l'appui des pays, du secteur du transport aérien et de la mise en œuvre harmonisée des orientations de la CART à l'échelle mondiale.

Le Secrétariat s'est notamment employé à préserver la continuité des chaînes logistiques de fret cruciales de sorte que les produits alimentaires et les fournitures médicales puissent être transportés là où le besoin s'en faisait impérieusement sentir, à apporter un appui essentiel à la coordination des services humanitaires et des services aériens d'urgence, et à assurer le rapatriement rapide de centaines de milliers de personnes bloquées par la COVID-19 partout dans le monde.

« Nous avons également mis au point, à l'intention des organismes de réglementation et des exploitants, une vaste palette d'orientations et de ressources afin de les aider à s'adapter », a-t-elle ajouté, « et avons contribué à définir le concept de couloir sanitaire, fondé sur les risques, que les pays appliquent aujourd'hui ».

Mme Liu a déploré que le fait que, malgré les efforts marqués de coordination internationale auxquels a contribué l'OACI, le contrecoup de la COVID-19 a tout de même abouti à des restrictions catastrophiques concernant la circulation mondiale des personnes et des marchandises, et à l'isolement de nombreux pays et régions du monde sur le plan économique.

« À l'heure actuelle, les exploitants aériens mais aussi les milliers de travailleurs de la région NACC ainsi que les entreprises, grandes et petites sont confrontés aux difficultés économiques de la pandémie, qui se font sentir au quotidien », a-t-elle souligné. « On estime que le nombre de voyageurs en Amérique latine et dans les Caraïbes a chuté d'environ 85 millions, soit une diminution des capacités de plus de 60 % et une perte financière de 17 milliards de dollars environ. »

Après un panorama détaillé des incidences actuelles à l'échelle mondiale et régionale sur les vols de passagers et de fret, Mme Liu a noté que la légère embellie observée récemment dans les volumes de trafic et de passagers est insignifiante par rapport à l'intensité et à la gravité du bilan historiquement bas qu'on doit à la COVID-19.

« Ces facteurs, conjugués à la mobilisation constante des transporteurs et des aéroports afin d'acheminer rapidement du fret urgent et essentiel par voie aérienne partout où le monde en a besoin, soulignent l'importance cruciale que revêtent actuellement les aides financières gouvernementales à l'intention des exploitants et des organismes de réglementation du transport aérien. »

---



À l'occasion d'une grande manifestation de deux jours qui a réuni les Directeurs généraux de l'aviation civile de la région de l'OACI Amérique du Nord, Amérique centrale et Caraïbes (NACC), ainsi que les Ministres de la santé, du transport et du tourisme des pays de la région, M. Salvatore Sciacchitano, Président du Conseil de l'OACI, et Mme Fang Liu, Secrétaire générale de l'Organisation, ont fait le point sur la situation en matière de transport aérien international et de COVID-19 et ont exhorté les participants à prendre des mesures pour parer aux priorités les plus pressantes.

## Ressources pour les rédacteurs

### Documents de l'Équipe spéciale du Conseil sur la relance de l'aviation (CART)

[Portail de l'OACI sur la COVID-19](#)

[Bureau régional de l'OACI Amérique du Nord, Amérique centrale et Caraïbes](#)

#### À propos de l'OACI

Institution spécialisée des Nations Unies, l'OACI a été créée par des gouvernements en 1944 pour appuyer leurs activités diplomatiques dans le domaine du transport aérien international. Depuis lors, les pays ont adopté plus de 12 000 normes et pratiques dans le cadre de l'OACI qui les aident à harmoniser leur réglementation nationale sur la sécurité, la sûreté, l'efficacité et la capacité de l'aviation ainsi que la protection de l'environnement en aviation, et à établir ainsi un réseau véritablement mondial. Les tribunes de l'OACI offrent aussi la possibilité à des groupes du secteur, des organisations non gouvernementales de la société civile et d'autres parties prenantes du transport aérien officiellement reconnues d'échanger des avis et des plaidoyers avec des décideurs des pouvoirs publics.

#### Informations générales :

[communications@icao.int](mailto:communications@icao.int)

Twitter : [@ICAO](#)

#### Personne à contacter pour les médias :

##### **William Raillant-Clark**

Administrateur des communications

[wraillantclark@icao.int](mailto:wraillantclark@icao.int)

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (mobile)

Twitter : [@wraillantclark](#)

LinkedIn : [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)