



La OACI reitera llamamiento para que los gobiernos procuren financiamiento sostenible para las administraciones de aviación civil

Para publicación inmediata

Montreal, 22 de octubre de 2020 – La Secretaria General de la OACI, Dra. Fang Liu, reiteró el llamamiento del organismo internacional a los gobiernos nacionales para que procuren que sus administraciones de aviación civil tengan financiamiento sostenible.

Así lo hizo al pronunciar el discurso de apertura de la última reunión virtual de coordinación de directoras y directores generales de aviación civil de la Región Europa y Atlántico Septentrional (EUR/NAT) de la OACI.

“Las administraciones de aviación de los Estados vienen sufriendo drásticas reducciones presupuestarias,” resaltó, “que han abierto grandes brechas entre las expectativas de lo que deben hacer y los recursos para hacerlo.” “La clave para superar estas dificultades es la cooperación y la colaboración con la industria y con las organizaciones regionales e internacionales.”

La Secretaria General manifestó satisfacción por el reciente taller organizado por la Oficina EUR/NAT de la OACI para dar respuesta a los déficits de financiamiento de las administraciones de aviación civil, que se hacen sentir en las funciones de vigilancia económica y de la seguridad operacional y de la aviación en el contexto de la pandemia, y celebró que la reunión de hoy se apreste a respaldar los próximos pasos que se necesitan con urgencia.

“La OACI viene alertando incansablemente sobre el impacto económico y las medidas de alivio durante la crisis provocada por la pandemia de COVID-19, y haremos todo lo que esté a nuestro alcance para ayudarles en estas circunstancias tan aciagas e inéditas.”

La Dra. Liu celebró también el encargo para que la Oficina EUR/NAT elabore una encuesta, herramientas, evaluaciones de marcos económicos, propuestas modelo y nuevas mejores prácticas que han de ponerse a consideración de las administraciones de aviación civil para su implementación.

“La OACI seguirá trabajando con el objetivo de que los futuros modelos de financiamiento sostenible contemplen y prevean las necesidades de fondos de las administraciones estatales de aviación civil,” manifestó. “Así ha de ser tanto para sus funciones de vigilancia como para la recuperación segura y armonizada del transporte aéreo mundial tras la crisis de la COVID-19 en la que todas y todos estamos sumando nuestro esfuerzo.”

Para finalizar, la Dra. Liu hizo un llamamiento a los gobiernos nacionales para que atiendan las acuciantes necesidades económicas que sufre hoy el sector de la aviación, y agregó que el Equipo Especial CART de la OACI está considerando incluir un marco de gestión del riesgo para la evaluación de soluciones de diagnóstico de la COVID-19 como parte de la Fase II de su documento “El despegue”.

“Las pruebas de diagnóstico de la COVID-19 pueden ser la clave para evitar la necesidad de las cuarentenas en el transporte internacional y turístico o al menos acortarlas, y las nuevas directrices apuntarán a ayudar a los países a evaluar este tipo de decisiones y soluciones.”



La Secretaria General de la OACI, Dra. Fang Liu, reiteró hoy el llamamiento de la Organización para que los gobiernos nacionales procuren financiamiento sostenible para sus administraciones de aviación civil, observando que la situación ha abierto grandes brechas entre lo que se espera que hagan y los recursos que tienen para hacerlo, y que la cooperación y la colaboración con la industria y con las organizaciones regionales e internacionales son clave para resolver esta situación.

Recursos para redactores:

Sobre la OACI

La OACI es un organismo especializado de las Naciones Unidas creado por gobiernos en 1944 para favorecer la vía diplomática en los aspectos relativos al transporte aéreo internacional. Desde entonces, los países han dictado a través de la OACI más de 12 000 normas y métodos recomendados que contribuyen a armonizar sus propios reglamentos nacionales en materia de seguridad, eficiencia, protección del medio ambiente y capacidad de la aviación para posibilitar la creación de una red verdaderamente mundial. Además, los foros de la OACI ofrecen a los grupos de la industria, las organizaciones de la sociedad civil y demás partes interesadas con reconocimiento oficial la oportunidad de interactuar y de avanzar causas de interés común con los niveles de gobierno en los que se toman las decisiones.

[Plataforma OACI dedicada a la COVID-19](#)
[Oficina Europa y Atlántico Septentrional de la OACI](#)

Contacto general

communications@icao.int
Twitter: [@ICAO](#)

Para los medios de comunicación

William Raillant-Clark
Oficial de Comunicaciones
wraillantclark@icao.int
+1 514-954-6705
+1 514-409-0705 (celular)
Twitter: [@wraillantclark](#)
LinkedIn: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)